MARCA

0,90 euros

www.marca.com

Miércoles
26 de marzo de 2003

Radio Marca Madrid 103.5FM

MOLINA EN EXCLUSIVA

"El 'Mono' me dijo que ahora jugamos en el mismo equipo"

MERO BARRAL

CEDD SANCIÓN

El Camp Nou, otro mes más indultado

FÓRMULA 1 FUTURO

Alonso dispondrá de más caballos

BECKHAM NOS RESPONDE A LA GRAN PREGUNTA

¿QUIERES JUGAR EN EL MADRID?

MARCA EN LONDRES CON BECKHAM

Se lo pensó bastante y gesticuló durante diez segundos antes de contestar (SU RESPUESTA Y SUS CARAS EN PÁGS. 4-5)

ÁNGEL PÉREZ

21:30 • T5 **ATLÉTICO-R. MADRID** DERBI EN EL CALDERÓN, TRES AÑOS DESPUÉS

SUMARIO

PRIMERA

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	**Real Madrid**	57	27	16	9	2	61	26
2	**Real Sociedad**	54	27	15	9	3	47	34
3	**Deportivo**	51	27	15	6	6	43	29
4	**Valencia**	47	27	13	8	6	42	21
5	**Celta**	44	27	13	5	9	33	24
6	**Atlético**	39	27	10	9	8	38	33
7	Sevilla	39	27	10	9	8	24	20
8	Betis	38	27	10	8	9	37	38
9	Barcelona	36	27	9	9	9	44	34
10	Mallorca	35	27	10	5	12	30	42
11	Athletic	33	27	9	6	12	39	46
12	Málaga	32	27	7	11	9	34	33
13	Valladolid	32	27	9	5	13	27	31
14	Villarreal	32	27	8	8	11	27	33
15	Espanyol	30	27	8	6	13	29	36
16	Osasuna	30	27	7	9	11	27	34
18	Racing	29	27	9	2	16	33	43
18	**Alavés**	29	27	7	8	12	31	50
19	**Rayo**	26	27	7	5	15	24	40
20	**Recreativo**	24	27	5	9	13	26	49

Próxima jornada (28)

Athletic	**Atlético**
Deportivo	**Real Sociedad**
Espanyol	**Celta**
Osasuna	**Málaga**
Villarreal	**Barcelona**
Betis	**Valencia**
Valladolid	**Recreativo**
Racing	**Sevilla**
Alavés	**Mallorca**
Real Madrid	**Rayo**

SEGUNDA

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	**Murcia**	52	28	15	7	6	40	15
2	**Albacete**	52	28	13	13	2	38	19
3	**Levante**	48	28	12	12	4	37	15
4	Zaragoza	47	28	13	8	7	30	19
5	Poli Ejido	41	28	10	11	7	27	25
6	Tenerife	40	28	8	16	4	36	25
7	Xerez	40	28	10	10	8	31	24
8	Las Palmas	39	28	9	12	7	37	24
9	Sporting	36	28	8	12	8	27	25
10	Elche	35	28	8	11	9	33	28
11	Getafe	35	28	9	8	11	37	36
12	Terrassa	35	28	7	14	7	26	29
13	Córdoba	33	28	7	12	9	23	21
14	Salamanca	33	28	7	12	9	19	20
15	Numancia	33	28	7	12	9	27	32
16	Compostela	32	28	7	11	10	31	36
17	Leganés	31	28	6	13	9	32	35
19	Eibar	31	28	6	13	9	21	27
19	**Almería**	31	28	7	10	11	32	47
20	**Badajoz**	28	28	7	7	14	18	39
21	**Rac. Ferrol**	25	28	5	10	13	24	41
22	**Oviedo**	25	28	5	10	13	22	36

Próxima jornada (29)

Xerez	**Córdoba**	SÁB. 29	17:00
Eibar	**Compostela**	SÁB. 29	17:00
Las Palmas	**Albacete**	SÁB. 29	(H.I.)20:00
Elche	**Levante**	SÁB. 29	21:30
Leganés	**Poli Ejido**	DOM. 30	12:00
Badajoz	**Tenerife**	DOM. 30	17:30
Sporting	**Salamanca**	DOM. 30	18:00
Terrassa	**Racing Ferrol**	DOM. 30	18:00
Almería	**Oviedo**	DOM. 30	18:00
Zaragoza	**Getafe**	DOM. 30	18:00
Numancia	**Murcia**	DOM. 30 C+	20:30

MARCA http://www.marca.com

NÚMERO 19.780 • AÑO LXIV• MADRID • Paseo de la Castellana, 66 - 2ª Planta - 28046 - ✆ 91 337 32 20
Director General del Área de Deportes: Manuel Saucedo **Director General Adjunto:** Amalio Moratalla
Director: Elías Israel

Subdirector: Juan José Díaz • **Redactores Jefe:** Enrique Marín, Angel Cabeza, Angel Montero, Juan Manuel Bueno, Roberto Palomar, Luis Villarejo, Gerardo Riquelme y Carlos Caneiro • **Editor Jefe:** Jesús Benítez (Motor) • **Jefes de Sección:** Paz Aparicio (Producción), Fernando Carnerero (Ediciones), Luis Gabriel (Fotografía), Julián de Velasco (Infografía), Javier Gómez Matallanas (Atlético), José Félix Díaz (Real Madrid), Juan Carlos Díaz (TMF), Juan Ignacio Gallardo (Cierre), Carlos Carpio (Suplementos), Juan Antonio Jiménez (Documentación) y Emilio Contreras (Fútbol) • **Infografía:** José Juan Gámez • **Maquetación:** Isabel Benito

Director de Marca.com: Rafael Alique • **Director de Radio Marca:** Francisco García Caridad • **Directora de MarcaMedia:** Onintze Gutiérrez

REDACCION: BARCELONA ✆ 932276700 • BILBAO ✆ 944356520 • LA CORUÑA ✆ 981203605 y 981200793 • MADRID ✆ 913373220 • SEVILLA ✆ 954991440 • TENERIFE ✆ 922296435 • VALENCIA ✆ 963517776 • MÁLAGA ✆ 952357510 - 952341264 y 952357780 • **CIRCULACIÓN:** BARCELONA ✆ 932276718 - FAX 932276762 • MADRID ✆ 913373876 y 913373789-Fax: 913373791• SEVILLA ✆ 954692269 - FAX: 954692619

PUBLICIDAD NOVOMEDIA, S.A. Paseo de la Castellana, 66. 28046. Madrid. ✆ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Área de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares-Rivas. **Jefe de Publicidad:** Pablo Sempere. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. ✆ 932276711. **ANDALUCÍA:** Manuel Blázquez. ✆ 954991440. **BILBAO:** Juan Luis González. ✆ 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. ✆ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez- Beato. ✆ 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ✆ 981208537. **ZARAGOZA:** Álvaro Cardemil. ✆ 976302422. **Control y coordinación:** Antonio Solanas. ✆ 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. ✆ 913370540.

Recoletos Grupo de Comunicación, S.A. Madrid 2001. Todos los derechos reservados. Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos ni comunicados públicamente en forma alguna sin la previa autorización por escrito de la Sociedad Editora. D. L. M. 620 1958. DIFUSIÓN CONTROLADA POR OJD.

Imprime: Recoprint impresión S.L. ✆ 916927320.
Una publicación de R

Elías Israel
DIRECTOR DE MARCA

Figo y Beckham no tienen nada que ver

El mejor jugador de banda derecha del mundo juega ya en el Real Madrid y se llama Luis Figo. Seguramente no tenga la elegancia de Zidane, ni la definición de Ronaldo, pero no existe un jugador más determinante desde una posición tan complicada como la banda. Quizá, dejándose llevar por las modas, la explosión de su fichaje ha quedado olvidada por las llegadas de Zidane y Ronaldo. Pero Figo es de los que nunca se esconde, de los que se echan el equipo a la espalda cuando el partido va empate a cero, de los que dan pases en Moscú que valen un pase a cuartos, de los que tiran corners en el Camp Nou, caiga lo que caiga..

La tentación Beckham es grande por muchos motivos. El inglés es el último gran galáctico que no está en el Madrid. Desde los parámetros del marketing, es el mayor 'vendedor de camisetas' del mundo, su imagen es un símbolo del fútbol moderno en todos los confines del mundo y en Asia causa furor como ningún otro jugador. Le encantaría venir al Madrid. Ayer sus gestos, más que su respuesta a la pregunta de MARCA, le delataron.

Claro que hablar de Figo, como contrapunto a Beckham no es correcto. Que el inglés venga al Madrid sólo depende de Florentino, que es quien hace y deshace en ese capítulo del club, y me consta que ahora no está por la labor de afrontar el asunto. Lo que sí les puedo asegurar es que nunca será a costa de Figo. Si alguna virtud tiene el presidente blanco es la lealtad a quien le ha ayudado cuando lo necesitaba. Figo le ayudó como nadie a ser presidente del Real Madrid. La relación entre ambos es especial y diferente a la de otros jugadores.. Figo sigue seguro ¿y Beckham?... Los fichajes de Florentino son para el verano.

ASÍ FUE LA ODISEA DE MARCA PARA CONSEGUIR HACERLE

Vivimos un corte del rey

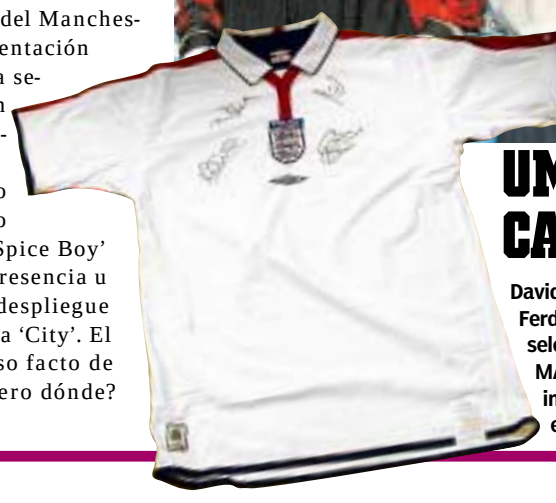
TESTIGO DIRECTO

DAVID RUIZ
Londres

El guión de esta historia lo hubiera firmado el mismísimo Almodóvar si su parecido con la realidad fuera mera coincidencia. Pero es que cuando pasas un par de horas bajo el mismo techo que David Beckham, uno tiene la impresión de estar inmerso en el rodaje de un film con el sello del genio manchego. Como un extra, claro, porque el áurea que rodea al futbolista más famoso del planeta, junto a Ronaldo, merodea los lindes de la ficción. No es Dios, pero se acerca.

La firma deportiva 'Umbro' nos brindó la oportunidad de acercarnos al '7' del Manchester United con motivo de la presentación oficial de la nueva camiseta de la selección inglesa, que tuvo lugar en la mañana de ayer en el 'Le Meridien Heathrow' de Londres.

Arribamos al hotel un cuarto de hora antes del inicio del acto sin saber a ciencia cierta si el 'Spice Boy' se dignaría a honrarnos con su presencia u optaría, ante el multitudinario despliegue de Medios, por hacer mutis por la 'City'. El personal de la F.A. nos saca ipso facto de dudas. "David ya está aquí". ¿Pero dónde? Secreto de sumario.



UMBRO TE REGALA CUATRO CAMISETAS COMO ÉSTA

David James, David Beckham, Michael Owen y Rio Ferdinand han firmado sus nuevas camisetas de la selección de Inglaterra para los socios del Club MARCA. Mañana, en la página del Club, te informaremos sobre cómo puedes conseguir una de ellas, de la firma deportiva Umbro. No te lo pierdas.

CLUB MARCA

CONFIDENCIAL MARCA

ANTE EL RUMOR DE UN POSIBLE TRUEQUE BECKHAM • FIGO

Florentino: "Figo nunca se irá del Real Madrid"

MATALLANAS | MADRID

"¡Trueque Figo-Beckham!". Este intenso rumor circulaba ayer por la tarde en los mentideros madridistas. Rumor lógico porque el portugués y el inglés juegan en la misma demarcación. Sonaba muy bien. Pero Florentino Pérez lo desmontó de un plumazo en su entorno. El presidente del Real Madrid comentó a sus íntimos su firme declaración de intenciones: "Figo nunca se irá del Madrid. Va a cumplir su contrato". Florentino mantiene una estrecha relación con Luis Figo. El máximo mandatario del Real Madrid se caracteriza por su fidelidad a los que le han ayudado y el extremo luso fue su catapulta a la presidencia. Por este motivo y por lo que el jugador desea, su salida del Real Madrid parece harto complicada.

Respecto al fichaje del extremo del Manchester United, Florentino mantenía ayer que en el Madrid "a nadie se le pasa por la cabeza fichar a Beckham en estos momentos". El presidente del Real Madrid ya marcó su línea sobre Beckham hace una semana en el Tirachinas de la Cope al referirse a la estrella del Manchester en estos términos: "No se pueden tener todos los cromos del mercado". El hecho que desde el club se haya cambiado este mensaje colocando al Beckham dentro del proyecto no ha sentado nada bien a Florentino porque considera que hablar de este fichaje a las puertas de la eliminatoria Real Madrid-Manchester perjudica gravemente a la imagen del Real Madrid y esto es lo que más le molesta al presidente del club blanco. Florentino no piensa ahora en Beckham y mucho menos en cambiarlo por Luis Figo. El presidente del Real Madrid ya declaró a MARCA en Navidad que el Real Madrid tiene ya a todas las estrellas del firmamento futbolístico. En número de camisetas vendidas. Beckham está a la altura de los 'megacracks' del Real Madrid. Ahora Florentino no se plantea este fichaje. El hecho de que Beckham quiera jugar en el Madrid no es determinante, aunque puede ayudar. Y mucho.

UNA PREGUNTA A **BECKHAM**

día en la David

ANGEL PEREZ

De repente, se entreabre una puerta al fondo y Ángel, mi compañero, pega un brinco y me avisa. "Mira, está en esa salita". Bingo. El divo inglés estaba plácidamente sentado en un sillón esperando a que comparecieran Rio Ferdinand, David James y Michael Owen, los otros 'maniquís' elegidos por la F.A.

Le pedimos a Germán Arteta, de 'Umbro' España, que sondee la posibilidad de hacer un par de preguntas y una foto especial para MARCA al capitán de la selección sajona. La respuesta por parte de los responsables federativos es tajante. "David sólo hablará en rueda de Prensa sobre los próximos partidos de la selección (contra Lietchtenstein y Turquía) y tampoco se hace fotos exclusivas".

Beckham salió entonces de su guarida, rodeado por tres guardaespaldas modelo Hulk Hogan, para ponerse el traje de faena. Ángel y un servidor salimos disparados tras su felina zancada, pero el astro sajón nos gana el primer asalto por la mano. Mi afamado tocayo esquivó los flashazos de mi compañero girando la cabeza hacia un lado. Lo mío fue aún peor. El 'gorila' que cerraba el grupo me frenó los pies con un empujón nada amistoso. A la estrella de la película, ni tocarla, que es de cera.

El revuelo a su paso, ni que decir tiene, es enorme. Tanto que la presencia de otro crack del balón como es Michael Owen pasa medio desapercibida. De James y Ferdinand, ni hablamos. Más extras que añadir al reparto.

Minutos después los cuatro futbolistas-modelos muestran a los casi 100 periodistas que atestan la sala la nueva zamarra de los 'Pross'.

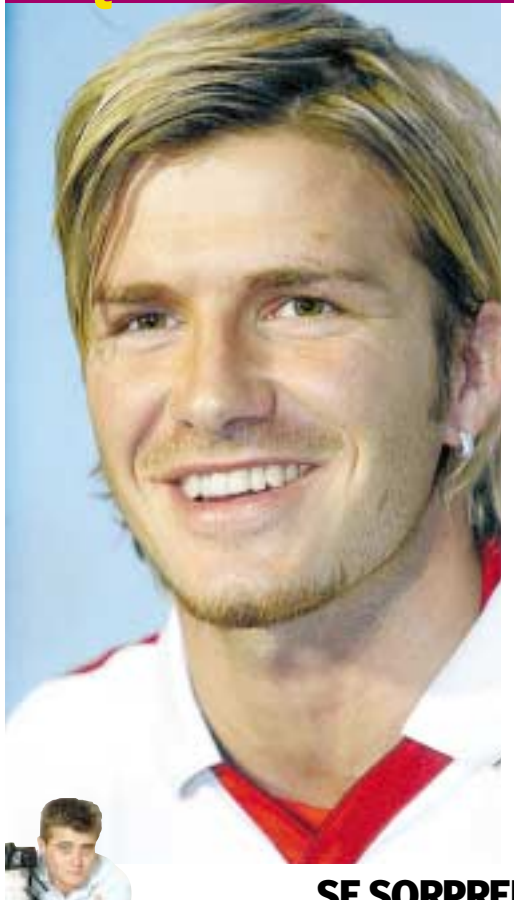
Tras la breve tregua de la presentación volvemos a la carga. Beckham comienza a responder la batería de preguntas que le tienen preparados los medios locales... sobre Turquía, Shearer, Eriksson, lo divino y lo humano. Nuestros planes, en cambio, se salen un poquito del guión prefijado. Consciente de que ésa iba a ser la única oportunidad de cruzar palabra con Beckham, opté por apuntar directo a la glamurosa yugular del volante del United, y para ello aguardé al descuento de su intervención.

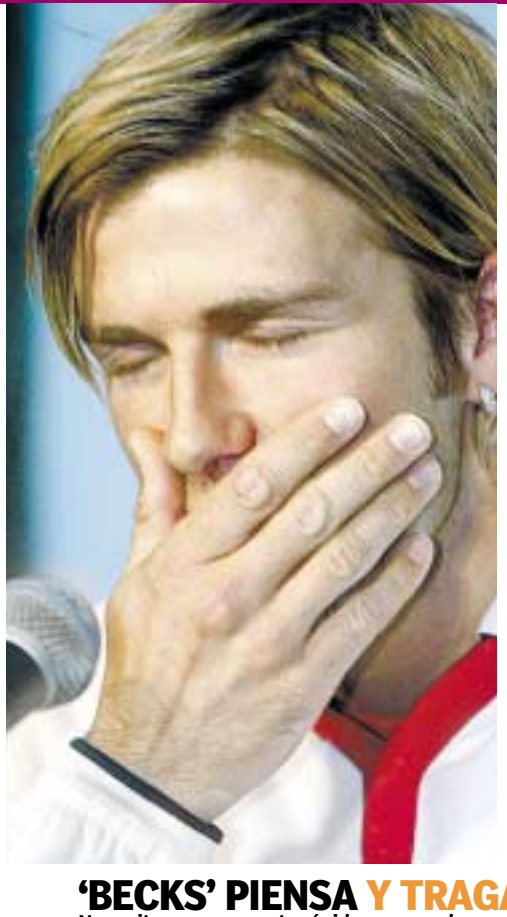
"David, el presidente del Real Madrid comentó la semana pasada que eres un gran futbolista y que le gustas mucho, ¿Te gustaría jugar en el Real Madrid en el futuro?".

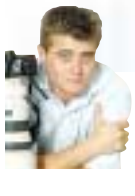
Sorprendido, 'Becks' se lleva la mano derecha a la boca. Al final, tras un largo silencio se resigna y acepta su derrota con una amplia sonrisa. No le queda otra que responder.

¿Quieres esta foto? Llama al: 131001037
Coste del servicio 0.62 € + IVA. Sólo clientes Movistar

"¿QUIERES JUGAR EN EL REAL MADRID?" ÉSTA FUE SU REACCIÓN HASTA







Así lo vio Ángel Pérez

SE SORPRENDE AL ESCUCHAR A MARCA

David Ruiz, nuestro compañero de MARCA desplazado a Londres, le pregunta sobre el Real Madrid. David, sorprendido, suelta una sonrisa cómplice.

'BECKS' PIENSA Y TRAGA SALIVA

No emite una respuesta rápida y se queda pensando unos segundos. En ese intervalo, se lleva las manos a la cara y mira al infinito. Pocas veces se vio un David tan expresivo.

BECKHAM NO DESCARTA AL REAL, ERA CONSCIENTE DEL INTERÉS DE FLORENTINO,

"Es un halago que le

El capitán de la selección inglesa, cuya camiseta por cierto es la más vendida del globo terráqueo, le hizo un guiño al club de Concha Espina enmascarado bajo su amor profeso por el Manchester United. 'Becks' sigue la misma senda de Zidane y Ronaldo

DAVID RUIZ | LONDRES

David Beckham se lo piensa, Ésa es la sensación que dejó en el ambiente su 'diplomática' respuesta sobre si le gustaría pasar a ingresar la nómina del vigente campeón de Europa en algún momento de su espectacular carrera como jugador de fútbol.

El interior diestro del United se mostró encantado con los piropos vertidos recientemente por Florentino Pérez hacia él, pero no permitió que el subconsciente le traicionase y sacó a relucir de inmediato su pasión por el rojo bermellón de los 'Mancunians', el club en el que ha forjado estos últimos años su leyenda.

"A nadie escapa que el Real Madrid es un club fantástico, un equipo con una gran tradición y que actualmente cuenta con jugadores de una calidad enorme. Para mí es un honor y un halago que su presidente haya dicho eso de mí, pero yo estoy en otra gran escuadra de fútbol, que para mí es la mejor del mundo y donde estoy muy a gusto, y además vivo en una ciudad como Manchester, que me encanta".

La estrella más rutilante del universo británico cerró su respuesta con una sonrisa 'profidén' marca de la casa y dio por concluida su comparecencia ante la Prensa antes de que la misma pudiera degenerar hacia unos derroteros poco aconsejables para su reputación del 'chico United'.

> "Es un equipo con una gran tradición y jugadores de enorme calidad"

> "Pero yo estoy también en un gran club, donde me siento muy a gusto"

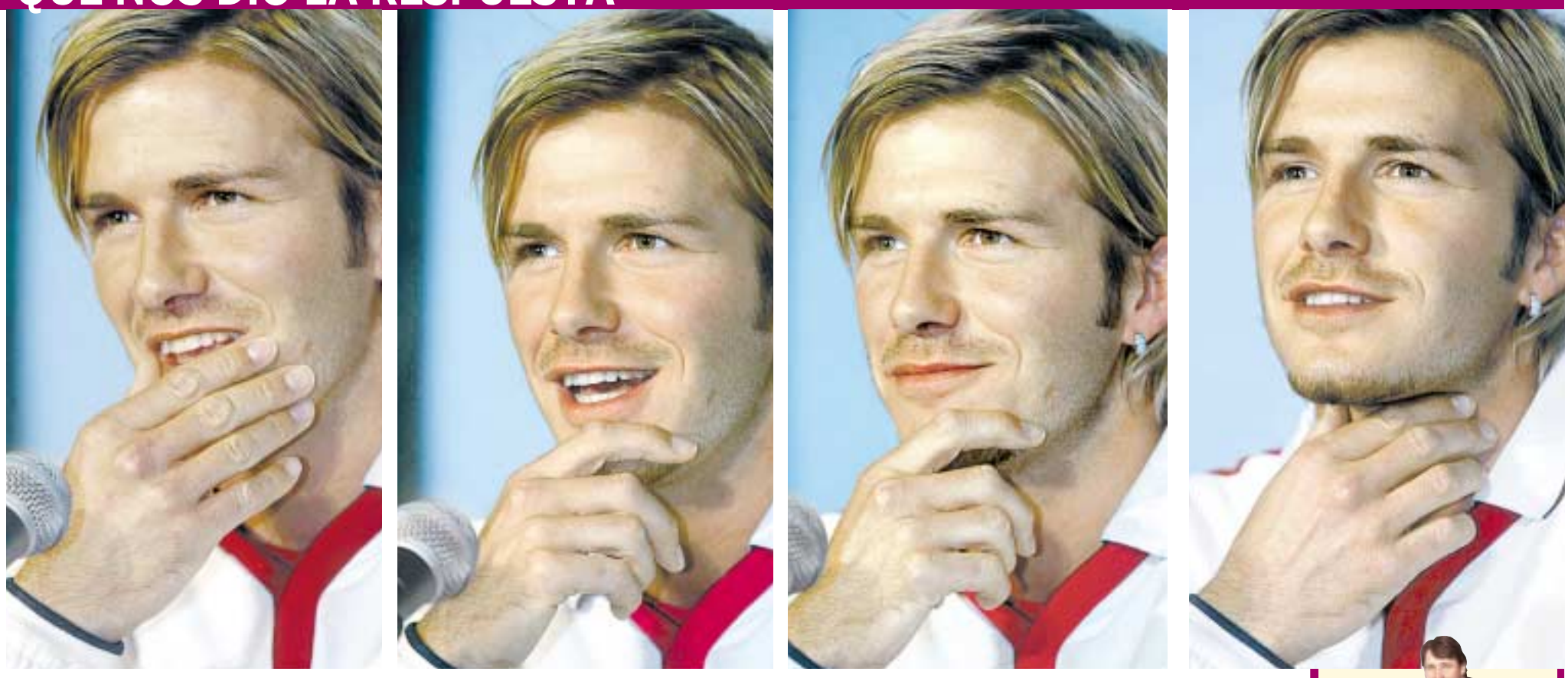
No hay que olvidar que las respuestas de Zidane, hace dos años; y de Ronaldo, a los pocos días de concluir el Mundial de Corea y Japón, fueron en la misma línea que la ofrecida ayer por Beckham. "Gracias, pero soy feliz en Turín y seguiré jugando en la Juve", comentó Zizou sobre un presunto interés del Real Madrid. "Lo siento, Real, pero me quedo en el Inter", declaró el brasileño a nuestro compañero David Espinar en Río en forma de sentencia.

Evidentemente, no hace falta recordar a nadie la inversión que fueron sufriendo los acontecimientos ni tampoco cómo acabaron ambas historias.

Beckham también elogió a Roberto Carlos, del que dijo que, "es el rival más difícil contra el que he tenido que enfrentarme por mi banda. Es un jugador tan potente y tan rápido que siempre es un desafío jugar en su contra. Además, lanza muy bien también los tiros libres. No es cuestión de compararme con él, aunque una vez hablamos de eso mientras rodábamos un anuncio".

ANGEL PEREZ

QUE NOS DIO LA RESPUESTA



EMPIEZA A HABLAR SONRIENTE
Nadie sabía por dónde iba a salir el jugador, pues estaba prohibido preguntar sobre el Madrid. Finalmente, David arranca y contesta con mucha diplomacia.

SE TOCA LA CARA, EL CUELLO...
Beckham fue claro en la respuesta. Y no pareció disgustarle mucho. Puede que le divirtiera, o tal vez no, pero MARCA le interrogó sobre lo que debía: el Madrid.

AUNQUE CONFIESA "ESTAR YA EN EL MEJOR CLUB DEL MUNDO"

guste al Madrid"

IAGO LE PIDIÓ 5 GOLES A DAVID BECKHAM
Iago Falqué es un chaval de 13 años que va para figura y que ayer vivió uno de sus días más grandes. La firma que le viste, Umbro, invitó a la joven promesa del Barça, junto a sus padres a Londres, y allí tuvo la ocasión, como muestra la imagen, de saludar y hablar con 'Becks'. Como indica el gesto, ni corto ni perezoso, este crack en ciernes le soltó a David que debían meterle cinco al Madrid. El chaval, como ven, no olvidó los colores del equipo en el que deleita con su juego y sus goles.

LA ANÉCDOTA

"David, espero que le hagáis cinco a Casillas"

D. RUIZ | LONDRES

Dicen que Iago Falqué va para figura. Por ahora, y con sólo 13 años, es una de las perlas de la cantera del F.C. Barcelona, que, para más inri, se lo arrebató al Real Madrid, con el que ganó el torneo de Fútbol-7 de Brunete en plan figura.

Iago tuvo ayer la ocasión de conocer y saludar a Beckham gracias a la mediación de la firma 'Umbro'. Tras varias negativas por parte de la Federación Inglesa, la condición de talento precoz del delantero vigués y ferviente admirador del '7' del United acabó por ablandarles y accedieron, con el O.K. del astro inglés, a que el chaval pudiera cumplir su sueño. Iago cruzó una puerta custodiada por la guardia pretoriana' del 'Rey León' y se plantó ante 'Becks', quien lo recibió con un nítido "hola" en castellano. Ni corto ni perezoso, Iago le espetó con desparpajo lo siguiente: "Espero que le hagáis cinco a Casillas". Beckham, obviamente, se quedó sorprendido ante tal frase, aunque la encajó con buen humor e incluso intercambió algunas sonrisas con el chaval, además de hacerse varias fotos junto a él. Todo un logro tratándose de 'Becks'.

El 'spice-boy', lejos de ignorarle, le respondió amablemente: "Vamos a intentarlo -la goleada-", le dijo en inglés. La raíz azulgrana de Iago le llevó a continuación a preguntarle algo que cualquier simpatizante del Barça hubiera hecho: "¡Me gustaría que vinieras al Barça. ¿Sería posible?", comentó Iago.

La cosa terminó con un "claro, claro", que Beckham soltó como mueca final antes de despedirse con otro castizo "adiós". ¿Estará David aprendiendo español?

Enrique Marín

'Becks' sí tiene sitio

Conociendo cómo se las gasta Florentino Pérez, y a los hechos me remito, la pregunta no es si el fichaje de Beckham es viable (que lo es) ni si el inglés estaría dispuesto a dejar Manchester (que lo está, aunque sólo para venir al Madrid). El interrogante que planea sobre su posible llegada es: ¿por quién o en el puesto de quién? Pérez dijo que no se podían tener todos los cromos, aunque para eso están los repetidos o la paga de los domingos. Eso sí, si el Real Madrid quiere a 'Becks' lo que no debe hacer Valdano es darle bombo en vísperas de recibir al United. Figo y Beckham son compatibles... en este Real Madrid, donde Del Bosque alinea lo que le echen. Quién sabe, igual este fichaje ponía fin al 'doble pegote'.

Por cierto, cada vez que Valdano habla de la renovación del técnico tengo más claro por qué es 'el idóneo'. Lo del 'perfil bajo' es un eufemismo sólo comparable al de los daños 'colaterales'.

TERTULIA MARCA

POR ULISES SÁNCHEZ FLOR

Roberto Carlos y Flavio apuestan por el doblete

Roberto Carlos, Flavio y MARCA. En el avión que les llevó a Oporto para unirse a su selección, los brasileños del Madrid hablaron de todo, hicieron sus cuentas y soñaron con el doblete.

RODOLFO ESPINOSA

Roberto Carlos y Flavio compartieron con MARCA una interesante tertulia futbolística. El parón de Liga invita al análisis, a la reflexión y al debate. Y los dos brasileños, que volaron juntos a Oporto para concentrarse con su selección, mantuvieron una jugosa charla de lo que les espera en la Liga, en la Champions, del Manchester United y Beckham, del Portugal-Brasil que se juega el sábado en Das Antas, de la renovación de Vicente del Bosque, de nuestro piloto Fernando Alonso y, cómo no, también de la guerra en Iraq.

"HAY QUE GANAR LOS SEIS PARTIDOS DEL BERNABÉU"

Roberto Carlos: Mira Flavio, coge el periódico y mira la clasificación. Quedan once jornadas y tenemos que jugar seis partidos en casa y cinco fuera. Para ser campeones de Liga hay que ganar los seis encuentros del Bernabéu y dos fuera. El margen que tenemos es bueno, pero no definitivo. Pero es una diferencia que podemos aprovechar. Nosotros podemos pinchar, pero no creo que los que nos siguen ganen los once partidos.
Flavio. Sí, hay que ganar los seis de casa y yo diría que podemos ganar tres fuera.
R. ¿Qué tres?
F. Yo pienso que podemos ganar en Huelva, Sevilla y en el campo del Atlético.
R. Yo creo que hay tres partidos claves. Si ganamos a la Real, a Valencia y Barça me atrevería a decir que somos campeones.
F. La Real va a ser difícil. Vamos a ver qué hace con el Deportivo.
R. El Depor está jodido y tiene que ganar. Van a tener un partido de mucha presión. Nosotros podemos salir beneficiados, otra vez, en la próxima jornada. El Rayo necesita ganar. Va a venir al Bernabéu a jugar más arriba y no creo que se encierre atrás. Eso nos viene bien. Y el Valencia lo tiene difícil, aunque no lo descarto.
F. Al Valencia no se le puede descartar, aunque no sé si ahora se va a centrar más en la Champions. ¿Y el Barça? (risas).
R. Lo mismo nos coge (risas). No, de verdad, se nota que ahora juega mejor y sin menos presión. El Riquelme ése es bueno, ¿no? No sé, no sé... La Liga está bien, pero las cuentas pasan por ganar los seis partidos de casa y dos fuera. Los demás también tienen que fallar.
R. Oye, Fla ¿oíste lo que dijo Víctor? Que les ganamos andando y más cosas.
F. Creo que Irureta colocó a Scaloni porque creía que te iba a tapar mejor, porque es más defensivo.
R. Pero Víctor es fuerte y me conoce bien.

¿SÓLO SE HA CONSEGUIDO DOS VECES EL DOBLETE?

R. Mira, Fla, MARCA dice que sólo se han conseguido dos veces el doblete.
F. Nosotros ya llevamos un doblete: Supercopa y Copa Intercontinental (risas). Eso es muy difícil.
R. Antes de jugar ante el Depor se decía que teníamos más fácil ganar 'la Décima' que esta Liga. ¿Ahora qué se dirá? A lo mejor es más sencillo ganar la Liga. Esto es cuestión de coger otro buen mes. En abril se va a definir todo... Tampoco hay que hacer mucho caso a las estadísticas. Cuando fuimos a jugar la final de la Champions ante la Juve se decía que el Real Madrid llevaba 32 años sin ganar una Copa de Europa. Y mira ahora, llevamos tres en cinco años. ¿Por qué no el doblete?

"A MÍ SÍ ME GUSTARÍA JUGAR CON BECKHAM"

F. Los partidos ante el Manchester van a ser muy bonitos. Mejor que si nos hubieran tocado el Barcelona o el Valencia. Es como una final anticipada. Soy optimista.
R. Van a ser dos partidazos, dos duelazos del Oeste, como los del anuncio, que es lo que le gusta a la gente. Otra vez contra mi amigo Beckham, que dicen ahora que va a venir al Real Madrid...
F. ¿Eso es cierto? ¿Y dónde va a jugar?
R. No sé, es lo que dicen en la Prensa. A mí no me importaría, es mi amigo y uno de los cinco mejores jugadores que hay ahora en el mundo.

"ESTA VEZ TENEMOS QUE GANAR A FIGO"

R. He estado hablando con Luis y se iba a Lisboa. El año pasado jugamos y empatamos. Fue un buen partido.
F. Este año hay que ganarle (risas).

"DEL BOSQUE ESTÁ RENOVADO"

F. ¿Por qué habláis tanto de la renovación de Del Bosque?
R. La Prensa no sabe que está renovado.
F. Si no es Del Bosque, ¿quién va a venir?

"FERNANDO ALONSO ES UN CRACK"

F. ¿Qué ha pasado con Fernando Alonso? ¿Es verdad que un jugador de la selección no le reconoció?
R. Sí, eso dice MARCA. Ése es un crack. Dicen que corrió con casi cuarenta de fiebre. Ése va ser un crack. A mí me gustaría conocerle. Me encanta la Fórmula uno.
F. ¿Por qué no corres un día en el Jarama?
R. Porque el club no me deja.

"LO DE IRAK ES UNA BARBARDIDAD"

R. ¿Qué ha pasado esta noche en Iraq? ¿Siguen bombardeando?
F Sí, eso es una barbaridad. Y lo peor es que están mostrando cadáveres y prisioneros en las televisiones. Eso es una humillación.

Roberto Carlos en tu móvil
Para escuchar las palabras del jugador brasileño del Real Madrid, **llama al: 131001030**
Coste del servicio 0,42 € + IVA. Sólo clientes Movistar

ROBERTO CARLOS

"Si ganamos a la Real, Valencia y Barça seremos campeones"

"Los duelos con el Manchester van a ser como los del anuncio del Oeste"

"Beckham es uno de los cinco mejores jugadores del mundo"

FLAVIO

"Hay que ganar los seis partidos de casa para ser campeones"

"Fuera podemos ganar otros tres: Huelva, Sevilla y Atlético de Madrid"

"Y si viene Beckham al Real Madrid, ¿dónde va jugar?"

RODOLFO ESPINOSA

Ronaldo conversa con nuestro redactor a su llegada al hotel

NIEGA QUE PERDIERA EL AVIÓN EN BARAJAS

Ronaldo viajó en jet privado a Oporto

Está claro que Ronaldo no puede tener un día tranquilo. Basta que llegara a Oporto en solitario para que todo fueran especulaciones.

ULISES S. FLOR | OPORTO

Ronaldo siempre crea expectación y lleva un revuelo informativo a su lado. Ya sea por sus goles o por otros aspectos extradeportivos. Ayer fue un día de esos en los que Ronie es más protagonista por lo segundo. Se le acusó de haber perdido el avión que le tenía que haber llevado a media mañana a la ciudad de Oporto. El brasileño desmintió que hubiera perdido ese avión que cogieron Roberto Carlos y Flavio a las doce de la mañana en Barajas. "No hay ninguna confusión. ¿Qué confusión? La única confusión es la que crea que la Prensa. Yo he viajado como lo tenía programado. Ahora quiero descansar. Estoy bien y con ganas de jugar con mi selección".

Muchos le esperaban a las 13:00 horas en el hotel, cuando llegaron sus dos compañeros de equipo. El entrenamiento estaba previsto a las 17:00 horas y se llegó a comentar que sufrió un retraso de una hora por esperar al delantero madridista. Durante todo el día se especuló que Ronaldo había perdido el avión y tuvo que alquilar uno privado en el aeropuerto de Torrejón. Esto también lo desmintió. Viajó desde Torrejón porque así lo había programado. Llegó al hotel Ipanema Park a las 16:30 hora local y todo su equipaje era una bolsa del Real Madrid con el escudo del Centenario. Antes, en el aeropuerto de Oporto, estuvo esperando a algunos de sus compañeros que venían desde Brasil. Luiçao, Kleberson, Marcos y el seleccionador Parreira.

Por la tarde se entrenó con normalidad en un campo anexo al hotel, el estadio de Pasteleira. El que no se incorporó a la concentración fue el milanista Rivaldo, que ha viajado a Brasil por asuntos personales. Rivaldo está convocado para este amistoso ante Portugal y se espera que llegue mañana.

DI STEFANO

Alfredo di Stéfano estuvo ayer en el acto en el que se nominaron los candidatos a los Premios Laureus, entre los que están el equipo blanco y Ronaldo. El presidente de honor del Real Madrid repasó a la actualidad del equipo blanco. **ENTREVISTA**

"Por mí, ojalá que Del Bosque siga toda la vida"

PABLO BROTÓNS | MADRID

Alfredo di Stéfano hizo un alto en su recuperación de unas molestias en la espalda y estuvo presente en la presentación de las nominaciones de los Premios Laureus en su condición de presidente de honor del Real Madrid. "El Real Madrid se merece esta nominación por su espíritu colectivo. Es un premio al trabajo de todos en el club. Desde el primero hasta el último. Ya está bien con que esté ahí amenazando con ganar el premio al mejor equipo", manifestó un Di Stéfano que se mostró muy orgulloso de representar al Real Madrid.

En cuanto a los aspirantes individuales, Di Stéfano lamentó la ausencia de Raúl, "yo lo votaría, pero no está en el palmarés", reconociendo que "son unos premios internacionales y quizá Raúl ahí no sea tan reconocido. Ya está Ronaldo y no van a poner sólo a futbolistas, son premios de todos los deportes. Ronaldo ganó el Mundial con su selección y fue el máximo goleador. Todo eso influyó notablemente para que fuera nominado y también se lo merec"", comentó la 'Saeta rubia'.

La actualidad del Real Madrid complace a su presidente honorario: "Lleva un paso muy bueno en la Liga, con muchas victorias seguidas. Pero faltan 33 puntos, los rivales están ahí y no hay que dormirse. Defensivamente también se sacan puntos". Sobre la renovación de Del Bosque indicó que "no es asunto mío si tiene que seguir en el puesto o no. Por mí, ojalá que se quede toda la vida".

El próximo rival del Real Madrid en la Champions será el Manchester United, al que Alfredo di Stéfano ya se enfrentó en la década de los cincuenta: "El Real Madrid tiene categoría y entidad para jugar con cualquiera. El Manchester United es un rival complicado, pero más lo hubiera sido si llegamos a la final con ellos y todo el estadio hubiese sido suyo. Ahora, si los eliminamos, menos mal que se dividirá".

Liga y Champions están a tiro del Real Madrid y a la pregunta de si no ganar ninguno de los dos títulos sería un fracaso, Di Stéfano, con la sorna que le caracteriza, respondió con rotunidad: "¿Fracaso, qué fracaso? Si piensas eso lo mejor es que no te inscribas y no participes. Es una competición con muchos equipos y todos quieren ganar".

"...Aunque no es asunto mío si tiene que seguir en el puesto o no"

Alfredo di Stéfano

CHEMA REY

POR FIN, UNA COMPAÑÍA QUE MARCA LA DIFERENCIA.
HASTA UN 30% DE AHORRO EN EL SEGURO DE SU MOTO
SEGUROS DE MOTOS LÍNEA DIRECTA
UN SEGURO PARA CADA PERSONA Y PARA TODOS UN AHORRO SEGURO.
Por fin, gracias a Línea Directa puede disfrutar de un seguro de moto personalizado. Un seguro ajustado a sus necesidades que le permite ahorrar hasta el 30% en el precio de su póliza. Si su moto tiene más de 50 cc., llame ahora a Línea Directa al 902 123 039 o conéctese a www.lineadirecta.com y empiece a ahorrar en el seguro de su moto.
LINEA DIRECTA
902 123 039
llame o contrate online
lineadirecta.com

LOS BLANCOS LOGRARON EN LA 89/90 UNA MEDIA DE 2,8 GOLES

El Madrid más goleador desde el récord de Toshack

El equipo de Vicente del Bosque es el más goleador de los últimos catorce años. Promedia 2,2 goles por partido y si mantiene la media terminará con 85 tantos. Ronaldo tiene una media anotadora de 0,6 goles por partido, para llegar a los 25 tantos prometidos debería elevarla a un gol por encuentro.

JUAN ANTONIO JIMÉNEZ | MADRID

El Real Madrid de Vicente del Bosque no sólo ha sido capaz de solventar sus problemas defensivos siendo uno de los equipos menos goleados del campeonato. El nivel de su línea atacante roza la perfección y esto se ha traducido en que el equipo madridista lleve en estos momentos una media goleadora sólo superada por el mítico equipo que en la temporada 89-90, bajos las órdenes de John B. Toshack, logró el récord de 107 goles en Liga.

Por el momento, transcurridas veintisiete jornadas de campeonato, el Real Madrid ha marcado un total de 61 goles mientras que en los treinta y ocho partidos disputados la temporada pasada sólo logró 69, es decir a falta de once jornadas al Madrid sólo le faltan ocho goles para igualar su registro del año pasado. Esto sitúa la media goleadora de los de Del Bosque en 2,2 goles por partido, mientras que el año pasado la media era de 1,8. Para encontrar unos números tan buenos tenemos que remontarnos a la temporada 89-90. Los Hugo Sánchez (38 goles), Martín Vázquez (14) o Emilio Butragueño (10), junto al resto del plantel bajo las órdenes de John B. Toshack llegaron al final de la temporada a marcar 107 goles, récord del conjunto blanco en Primera, obteniendo una media de 2,8 goles por partido, algo realmente impresionante. Si esta temporada el Real Madrid continuara con la media de 2,2 goles por partido, al final de la misma podría alcanzar algo más de 85 tantos.

Ronaldo lleva en estos momentos una media de 0,6 goles por partido, mientras que la de Raúl es de 0,4. De continuar por este camino el brasileño terminaría la Liga con 20 goles y el siete blanco con 15. Para 'Ronie' éste es un hándicap importante porque a su llegada prometió 25 goles, para ello tendría que elevar su media a un tanto por partido, precisamente con la que terminó Hugo el año de los 107 goles, donde consiguió 38 tantos.

EL MEJOR PROMEDIO EN 14 AÑOS

TEMPORADA	GOLES	MEDIA
02-03	61	2,2
01-02	69	1,8
00-01	81	2,1
99-00	58	1,5
98-99	77	2,0
97-98	63	1,6
96-97	85	2,0
95-96	75	1,7
94-95	76	2,0
93-94	61	1,6
92-93	75	1,9
91-92	78	2,0
90-91	63	1,6
89-90	107	2,8

RÉCORD 107 GOLES Y UNA LIGA

La temporada 89/90 supuso un hito en la historia del Madrid. Aquel año, el Madrid de la 'Quinta del Buitre' logró un récord difícil de batir, marcando 107 goles en 38 jornadas. Aquel año se ganó la Liga con nueve puntos de diferencia (por entonces la victoria valía 2) sobre el Valencia y once sobre el Barcelona.

REUTER

REAL MADRID AL DÍA

MANCHESTER

Reunión para repartir entradas

Representantes del Manchester United estuvieron ayer en Madrid para reunirse con la directiva del Real Madrid y acordar el reparto de entradas de cara a los partidos que medirán a ambas entidades el próximo 8 de abril, en Madrid y el 23 en Manchester. Los ingleses tendrán 3.600 entradas en el Bernabéu y el Madrid 3.400 de Old Trafford, el cinco por ciento de cada estadio.

CÉSAR MINGUELA

HIERRO PREMIO EN VALLADOLID

Fernando Hierro recibió el pasado lunes en Valladolid un premio en la Gala del deporte celebrada en la capital de Castilla y León.

R.MADRID-MILAN

Detenidos cinco 'Ultrasur'

Cinco miembros de la peña Ultra Sur han sido detenidos por la Policía Nacional como responsables de los incidentes ocurridos antes del partido que el 12 de marzo jugaron Real Madrid y Milan en el estadio Santiago Bernabéu. Los detenidos son Javier B.F., de 29 años; Álvaro O.T., de 21; Pedro Santiago E.H., de 28; César G.B., de 23 años y Carlos A.V., de 25. Este último fue arrestado en Albacete.

Vehículos de dirección, flota y km. 0

Seminuevos CHRYSLER Jeep

Neon 2.0 LE desde 10.000 euros

Sebring 2.0 LE Autostick desde 14.350 euros

300M 2.7 desde 16.700 euros

QUICKMOTOR. María de Molina, 41. Tel. 91 745 14 11. PARKING CLIENTES.

REAL MADRID AL DÍA

RONALDO

No cree que haya polémica con Deco

Ronaldo fue el gran centro de atención en el entrenamiento de Brasil en Oporto. El astro del Madrid indicó sobre el 'caso Deco' que "con él aún no ha pasado nada. Portugal tiene grandes jugadores y Deco es uno de ellos". Sobre el partido del sábado indicó que "será un partido muy bonito, entre dos equipos que juegan al ataque. Tengo muchas ganas de jugarlo".

BUTRAGUEÑO

"El mes de abril, importantísimo"

Emilio Butragueño, director deportivo adjunto del Real Madrid, aseguró ayer sobre el caminar del equipo blanco en la Liga que "llevamos dos semanas muy favorables. El mes de abril será importantísimo, porque estamos en dos competiciones, Liga y Liga de Campeones, y eso desgasta mucho. Sobre todo al encontrarnos con un rival tan poderoso como el Manchester United".

BARROSO

DEL BOSQUE
EN SALAMANCA

Vicente del Bosque estuvo ayer en su tierra natal, Salamanca, e hizo las delicias de los niños del colegio Mateo Hernández de Salamanca.

MADRID-MANCHESTER

Charlton cree que será espectacular

Sir Bobby Charlton analizó ayer de la eliminatoria entre 'su' Manchester United y el Real Madrid: "Ambos clubes tenemos una gran amistad desde hace 40 años, cuando jugábamos con Gento y Di Stéfano. Tengo un aprecio especial al Real Madrid. Debute en Europa contra el Real Madrid y nos eliminaron. Los dos partidos de la eliminatoria serán espectaculares. Todos deseamos que llegue el día del primer choque en Madrid".

LA NACIONALIZACIÓN DEL BRASILEÑO DEL OPORTO TRAE EN JAQUE A LA SELECCIÓN PORTUGUESA

Deco aclarará su 'caso' con Figo y Rui Costa

U.S-F | OPORTO

El asunto de la nacionalización de Deco sigue caliente en Portugal. El brasileño del Oporto ha sido convocado por Luiz Felipe Scolari y, tras esta decisión, el ambiente está enrarecido. Dos pesos pesados del combinado luso, Luis Figo y Rui Costa, se mostraron contrarios a la convocatoria de Deco y el técnico Scolari les recriminó. En la concentración lusa se palpa la tensión. Ayer, Figo llegó y no quiso hacer ningún tipo de declaraciones. El que sí habló fue Deco: "Yo no sé si Figo y Rui Costa hablaron para criticarme, pero pienso que fue más una mala interpretación de la Prensa. Voy a hablar con ellos y nada más. La verdad es que me siento igual de portugués que brasileño. Será raro jugar contra Brasil".

EFE

Figo y Deco, ayer en el entrenamiento

Ahora Marca está en tu móvil.
Acceso a WAP Premium y GPRS según tarifas vigentes. Más información en www.vodafone.es. Servicios prestados según CCGG. Sólo para clientes de Vodafone España.
MARCA
Toda la información deportiva en tiempo real.
Entra ahora en Vodafone live! y podrás acceder a todas las noticias de fútbol, baloncesto, el mundo del motor o de tu deporte favorito, estés donde estés. La información más completa y detallada con fotos en color y comentarios. Disfruta de Marca, en tu móvil.
Entra en:
Vodafone live! → Info y Ocio → Deportes → Marca
Infórmate gratis en el 1444
MARCA
LFP Patrocinador Oficial
Vodafone Patrocinador Oficial
vodafone™
live!

AFIRMA QUE EL CLUB NO HA HABLADO CON ÉL

Salgado no se ve en otro sitio que no sea el Madrid

Michel Salgado no quiere hablar de su renovación y cree que no es momento de tratar temas personales, pero no se imagina con otra camiseta que no sea la del Real Madrid. Cree que no hay club que mejore a la entidad blanca.

ALBERTO GÓMEZ | JEREZ

El sobresaliente rendimiento que ha exhibido el lateral del Real Madrid Michel Salgado en los últimos encuentros, tanto en Champions como en Liga, ha despertado los rumores sobre su cercana renovación con el Real Madrid. El defensa gallego, que actualmente se encuentra concentrado con la selección española para afrontar los partidos clasificatorios para la Eurocopa 2004 ante Ucrania y Armenia, quiso desmarcarse ayer de estas cuestiones y pidió que las preguntas estuviesen orientadas a la situación que vive estos días la selección española. "No es el mejor momento para hablar de temas personales", manifestó Salgado, quien aseguró, acuciado por los medios, que "yo no he recibido ninguna llamada del club, pero si la hay hablaremos".

Igual de franco y explícito se mostró el gallego para apuntar la que es su prioridad en este sentido. "Mi primera opción, desde luego, es el Real Madrid", repuso, valorando que "es un privilegio muy grande estar en el Real Madrid" y que "cambiar el Real Madrid por algo mejor es imposible". Del mismo modo, el lateral blanco, al que le resta una temporada más de contrato con el Real Madrid, negó haber recibido ofertas de Italia.

> "Cambiar el Real Madrid por algo mejor es imposible"

> "Aún no he recibido ninguna llamada del club"

> "Es un privilegio muy grande estar en el Real Madrid"
> **Michel Salgado**

Respecto a la situación de bonanza deportiva por la que atraviesa el club, Salgado subrayó que este Real Madrid ha crecido respecto al de hace unos meses por que "hemos madurado el estilo de juego en los últimos partidos y eso se ha notado porque hemos sabido jugar cada partido según convenía en cada momento". Esta madurez, que le ha permitido al Madrid hollar el liderato, era cuestión de tiempo, pero para Salgado, esta condición se había convertido casi en una "obligación, porque en el Madrid siempre tienes que jugar sintiéndote líder", sobre todo ahora que los blancos dominan la clasificación. Y el lateral aconseja poner tierra de por medio con sus rivales cuanto antes para mirar después a Europa, "porque luego tenemos la Champions y el rendimiento en la Liga puede empeorar".

JOSÉ ANTONIO GARCÍA

El Milan no le quita ojo a Michel

PERO EL MILAN ACELERA

El Milan, como ayer publicó MARCA, apunta a Salgado. Galliani ya ha dicho a Bronzetti, hombre clave de los 'rossoneri' en España, que analice el terreno ante el deseo blanco de renovar al 'due'.

LUIS ÁNGEL ALONSO

MEXES

Philippe Mexes, central del Auxerre de 21 años, es una de las grandes sensaciones del fútbol francés. Su nombre lo tiene bien anotado Valdano.

"El Real Madrid es el señor de la Champions, ¿dónde tengo que firmar?"

JOSÉ FÉLIX DÍAZ | PARÍS

Philippe Mexes se ha convertido en una de las sensaciones del fútbol francés. El defensa central del Auxerre ha llamado la atención de los clubes más poderosos del fútbol europeo. El Real Madrid, dentro de su política de incorporar a jóvenes talentos, ha seguido de cerca las evoluciones de este defensa de apenas veinte años. Su juego ha convencido a los técnicos blancos y su nombre figura dentro de la lista de prioridades del club blanco. La Juventus también le sigue: "¿El Real Madrid? Voy a hablar ahora mismo con 'Zizou' para que me de informes del equipo y de la ciudad. Nadie se ha dirigido a mí, pero sí que he oído que me han seguido. Preguntaré a Zidane para que me cuente".

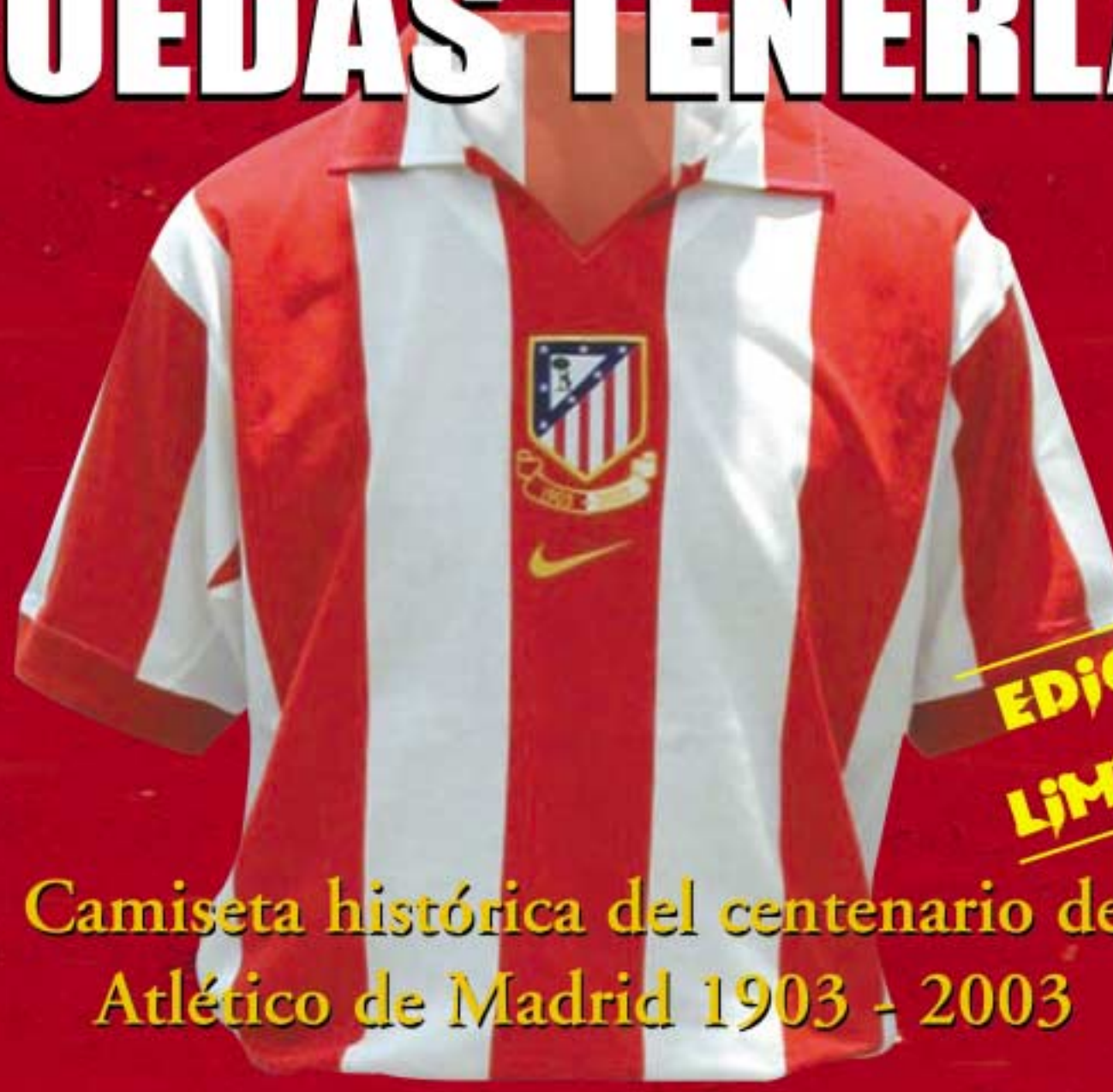
La siguiente cuestión es obligada. Hace referencia a la posibilidad de jugar en el Real Madrid. Mexes no duda un instante. "¿Fichar por el Real Madrid? El Real Madrid es el mejor equipo, es el señor de la Champions. Si tengo la posibilidad de jugar en ese estadio, en ese equipos no lo dudaré lo más mínimo. He leído que varios equipos italianos han preguntado por mí, pero lo único que sé es que tengo contrato con el Auxerre y que son los dirigentes del club los que decidirán. Pero, ¿dónde tengo que firmar por el Real Madrid?".

> "Voy a hablar con Zidane para que me dé informes del Madrid y de la ciudad"

Para Mexes es complicado destacar a un solo jugador del club blanco. "Zidane es el número uno, pero también están Figo, Makelele, Hierro, Helguera...".

Mexes se define así: "Creo que también destaco por mi capacidad de anticipación. El juego aéreo es importante, pero también sé jugar con los pies. No me asusta tener que sacar el balón. En el fútbol hay que ser valiente".

HAN TENIDO QUE PASAR 100 AÑOS PARA QUE PUEDAS TENERLA



EDICIÓN LIMITADA

Camiseta histórica del centenario del Atlético de Madrid 1903 - 2003

Reserva tu camiseta hasta el 26 de Marzo y te llevarás **2 invitaciones** para ver el partido Madrid 2012 del centenario contra el Real Madrid en el Estadio Vicente Calderón.

Y además, si tienes el **Carnet Atlético del Centenario**, disfrutarás de un **descuento de 5 €**

Puedes conseguir la camiseta histórica del centenario **exclusivamente** en los canales oficiales de venta del Club Atlético de Madrid:

1. En las tiendas oficiales del Estadio Vicente Calderón
2. Venta telefónica llamando al 902 26 04 03
3. A través de la web www.clubatleticodemadrid.com

LUIS LLEVA AL PRIMER EQUIPO Y HIERRO REGRESA

No deja de ser un derbi

El Calderón vuelve a acoger un derbi tres años después con motivo del Trofeo Madrid 2012. Tanto Luis como Del Bosque darán oportunidad a los que menos participación están teniendo en Liga, pero ambos saldrán con dos onces de garantías. El Atlético empieza su Centenario a lo grande.

P. POLO | MADRID

Para el Atlético, será el pistoletazo de los actos de su Centenario. Pese a que no es un partido oficial, se ven las caras dos eternos rivales que siempre que se enfrentan levantan pasiones, tensiones y espectáculo. Real Madrid y Atlético pujan por la segunda edición del Trofeo Madrid 2012, la primera se la llevaron los blancos, y tampoco a este gran choque le faltan alicientes.

Ni Luis ni Del Bosque van a alinear sus onces de gala por culpa de los compromisos internacionales. Sin embargo, en las dos plantillas quedan figuras contrastadas que dan cartel y mucho nivel al encuentro. De parte del Atlético, Luis cuenta con jugadores como Dani, Javi Moreno o Correa, que esperan demostrar que tiene un sitio en el equipo, mientras que en el Real Madrid regresan ex rojiblancos como Solari o Tote, que se formó en la cantera del Atlético y que tiene muchas opciones de recalar en el Vicente Calderón la próxima temporada.

Del Bosque podrá contar también con Fernando Hierro, baja desde el pasado 8 de febrero. El malagueño se lesionó en el partido ante el Betis y, una vez recuperado hace unos días, no pudo disputar los últimos partidos ante Lokomotiv y Deportivo debido a una faringoamigdalitis aguda.

El Atlético espera la respuesta de la afición para este partido. La hinchada tiene además la oportunidad de colaborar con la Asociación Española de Lesión Medular. Todo lo que se recaude en este encuentro irá destinado a esta ONG y entre todos se espera que el partido sea una fiesta.

No faltarán tampoco autoridades para este derbi. Para ellos, todo empezará con un almuerzo con Jesús Gil y Florentino Pérez. Acudirán a dicha comida, que tendrá lugar en el Restaurante Txistu, el alcalde de la capital, José María Álvarez del Manzano, a priori el presidente honorífico del Comité Olímpico Internacional, Juan Antonio Samaranch, y los máximos responsables de la candidatura madrileña, con su consejero delegado, Ignacio del Río, a la cabeza.

BANQUILLO Esteban (p. s.); Sergi, Coloccini, José María Movilla, Albertini y Luis García.

BANQUILLO Codina (p.s.), Pavón, Mejía, Borja, Núñez, Alex Pérez, Luis García y Jurado.

Aragonés en tu móvil
El técnico te da su visión sobre el derby madrileño de hoy. LLama al: **131001036**
Coste del servicio 0,42 € + IVA. Sólo clientes Movistar

ARAGONÉS

"Para mí es una sesión más, pero con la picaresca de los derbis"

C. M. SÁNCHEZ | MADRID

El técnico del Atlético de Madrid tiene muy claro lo que para él significa el derbi de esta noche: "Para mí, es un entrenamiento más. Sí es cierto que cuenta con la picaresca de los Real Madrid-Atlético, pero sin más. En cualquier caso, de todo se puede sacar conclusiones, y este partido tampoco llega en un mal momento". Sobre si es un encuentro para lo que no juegan de manera habitual, Luis dijo que "a mí me gustaría meter a los 25 futbolistas, pero no puedo. Un profesional tiene los entrenamientos para jugar".

En cuanto a su polémica charla con Turienzo Álvarez aseguró que "si le hubiese dicho algo me habría amonestado o expulsado".

> "Me gustaría poner a los 25 futbolistas en este partido, pero no puedo"
>
> "No le dije nada a Turienzo, sino me hubiese amonestado"
>
> **Luis Aragonés**
> Técnico del Atlético de Madrid

TOTE LOCO POR JUGAR

El todavía futbolista del Real Madrid está loco por que acabe esta temporada y se resuelva de una vez su futuro. Tote no aguanta más tiempo sin jugar de manera habitual y eso, de momento, sólo se lo podría garantizar su salida del club madridista.

CHEMA REY

DEL BOSQUE

"Espero y deseo que este derbi sirva para proyectar la candidatura olímpica de Madrid 2012"

Vicente del Bosque, que no concedió ayer rueda de Prensa, atendió a MARCA tras el entrenamiento. El técnico del Real Madrid afronta con profesionalidad el partido de esta noche ante el Atlético. Del Bosque considera que el principal objetivo es dar a conocer y apoyar la candidatura olímpica de Madrid para los Juegos Olímpicos de 2012. "Espero y deseo que este derbi sirva para proyectar la candidatura de Madrid 2012. Con ese objetivo se montó y para ello lo jugamos los dos equipos más importantes de la Comunidad de Madrid". El entrenador del Real Madrid considera que el Calderón es un buen escenario para dar oportunidades a los canteranos: "Me gustaría que los aficionados disfruten de un buen partido entre los dos eternos rivales. Es un buen encuentro para dar oportunidades a los que menos juegan".

> "Quiero que la gente disfrute de un buen partido"

REGRESA AL VICENTE CALDERÓN

Solari espera ser bien recibido por su antigua afición

Santiago Hernán Solari regresa hoy al estadio Vicente Calderón por primera vez desde que abandonó la disciplina rojiblanca. El centrocampista argentino siente "alegría por ser partícipe del primer acto de Centenario de un club del que he formado parte". Solari espera que en su regreso la afición del Atlético le trate "con cariño, aunque no siempre se puede obtener lo que uno quiere". Solari sacó conclusiones positivas a priori de un choque metido con calzador en el calendario: "Nos sirve para coger ritmo de juego".

TOTE Jorge López Marco habló con ironía cuando le preguntaron ayer si el derbi de esta noche era su último partido de blanco: "Queda el del Prestige, ¿no? Pues entonces este es el penúltimo". No hay ninguna duda sobre su futuro. **R. DE PRENSA**

"Es un choque bonito, en un campo muy bonito, ante el Atleti..."

"Imagino que me recibirán mal porque soy jugador del Madrid"

"Este será mi penúltimo partido, en abril queda el del Prestige, ¿no?"

"Quiero que termine esto cuanto antes para volver a jugar"

Escucha a Tote
Las quejas del jugador en tu móvil. **Llama al:**
131001033
Coste del servicio 0,42 € min.+ IVA. Sólo clientes Movistar

J. G. MATALLANAS | MADRID

¿Cómo se plantea el encuentro contra el Atlético?
Es un encuentro para disfrutar y lo importante es que la gente vaya al campo, se divierte y no haya lesiones. Es un choque bonito, en campo muy bonito y, aunque no hay puntos es juego, es un derbi. Siempre es bonito jugar contra el Atlético.

¿Cómo cree que le recibirán en el Calderón?
Me imagino que mal porque soy jugador del Real Madrid y no creo que nos tengan simpatía. Es algo que no me he planteado. Si me reciben bien, pues lo agradecería.

¿Qué opinión le merece el que el club haya decidido renovar a Del Bosque?
El año que viene no voy a estar aquí, preguntarle a quien se vaya a pegar. Si en la entidad están contentos con él, me parece lógico.

¿Tiene claro su futuro?
El año que viene no estaré en el Real Madrid y creo que el club también lo tiene claro. Sólo me queda esperar a que acabe la temporada para llegar a un acuerdo beneficioso para ambas partes. Mi futuro está lejos de aquí seguro.

¿Cómo lleva su situación?
Uno quiere jugar siempre e intento entrenarme lo mejor que puedo. Les deseo a mis compañeros que ganen los títulos que están disputando. Lo ideal sería que el Madrid conquistara los dos campeonatos y que llegue el final de temporada pronto para poder decidir mi futuro. Lo llevo lo mejor que puedo; por ejemplo, el del Calderón, es un partido para disfrutarlo, te distraes y juegas, que es lo que quieres. De lo malo siempre se saca algo positivo, como es el estar entrenándome con jugadores muy buenos y seguro que me vendrá bien para el futuro.

¿Tiene ofertas?
Sí, de aquí y de fuera. Pero aún no ha llegado el momento de estudiarlas. Si Dios quiere, me queda mucho fútbol y en algún sitio podré jugar. No descarto nada. No quiero hablar, porque no es el momento. Voy a decidirlo con tranquilidad y me iré al equipo que me quiera y a mí me apetezca ir, se llame como se llame.

¿Entiende que el entrenador no cuente con usted?
El tiene que hacer un equipo y sacar a los que son mejores. Tengo mi situación muy clara y la asumo. No estoy castigado. Sólo quiero jugar al fútbol y disfrutar. Sabía cuál era la situación al quedarme y me están tratando bien. No tengo ningún derecho a decir nada, pero, como es lógico, quiero ser feliz y para eso tengo que jugar en otro sitio. Nadie me dio esperanzas de que iba a jugar; decidí seguir y por eso no tengo derecho a quejarme. Nadie me engañó ni me contó ningún rollo. Tuve ofertas para irme a principio de temporada y en diciembre, pero no llegué a un acuerdo y decidí quedarme hasta finalizar el contrato

¿Se arrepiente?
No, porque fue algo muy meditado. Quizás podría estar jugando en otro sitio y estar disfrutando, pero...he cumplido 24 años y me queda mucho tiempo.

PARTIDO AT. MADRID-REAL MADRID
CESAR — CODINA
HIERRO — OLALLA
PAVÓN — GONZALEZ
MCMANAMAN — CESAR N.
CELADES — MEJÍA
CAMPRUBÍ — BORJA
SOLARI — NÚÑEZ
MICHEL — LUIS GARCÍA
MORIENTES — ALEX PÉREZ
TOTE — JURADO
19

Del Bosque configuró esta lista de 19 jugadores para medirse esta noche al Atlético. Hay diez jugadores de equipos filiales.

TIRA DE CANTERA

Jurado, Núñez, César Navas y Mejía debutarán hoy con el primer equipo

Vicente del Bosque dará paso hoy a la cantera. Obligado por las bajas de jugadores del primer equipo y por su convicción absoluta de contar con los jugadores de la cantera, el entrenador del Real Madrid confeccionó una lista de 19 jugadores. En el once titular dispondrá a todos los jugadores del primer equipo excepto a Pavón a quien puede dar descanso mañana de principio y formar con la pareja Hierro y César Navas en el eje de la defensa. Olalla y Corrales, en los laterales, serían los otros canteranos que jugarían de titulares en el primer equipo. Todo indica que los diez canteranos que ha convocado Del Bosque tendrán su oportunidad hoy. Jurado, Núñez, César Navas y Mejía jugarán su primer partido con el primer equipo del Real Madrid.

DIEGO G. SOUTO

Los nueve canteranos convocados para el derbi posaron ayer en la Ciudad Deportiva

NO JUEGA DESDE EL 26 DE MAYO

Armando vuelve a un once diez meses después

"Quiero demostrarme que puedo jugar al fútbol". Así de claro tiene Armando cuál es su propósito en el choque de esta noche frente al Madrid, donde jugará de inicio.

POLO POLO Y CARLOS M. SÁNCHEZ | MADRID

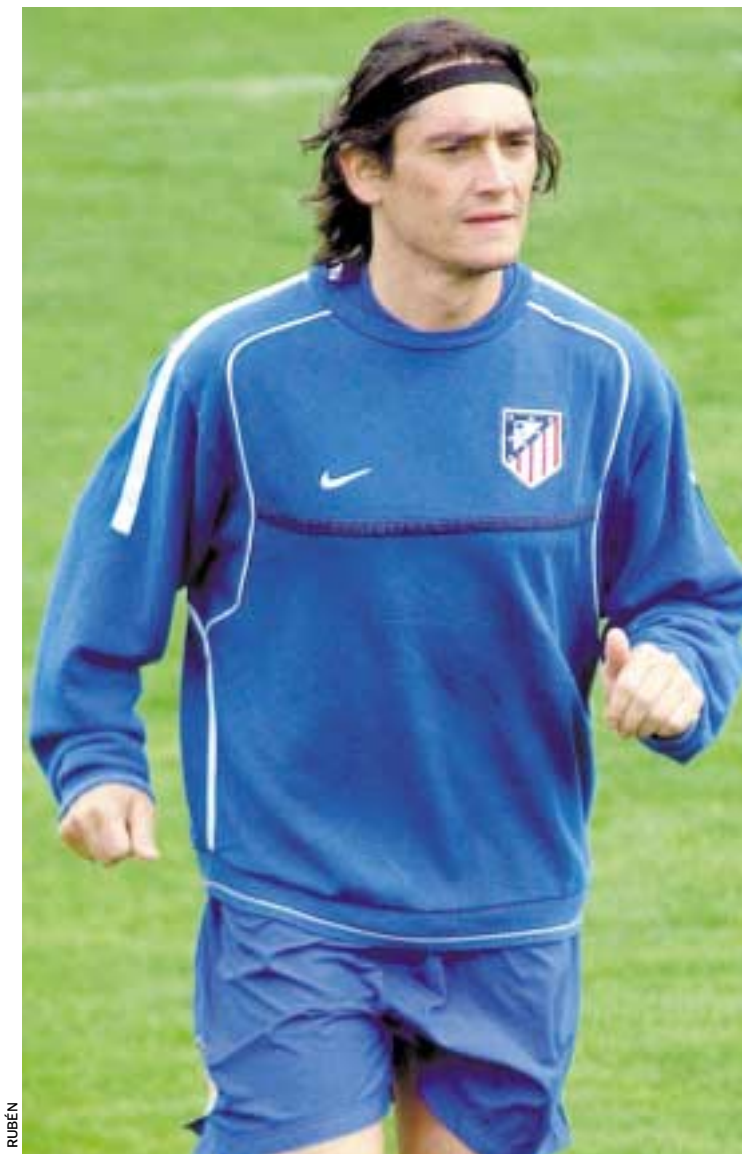
El encuentro amistoso de esta noche entre Atlético de Madrid y Real Madrid presenta como gran atractivo la vuelta de uno de los artífices del ascenso a Primera conseguido la pasada campaña: Armando. Por lo visto ayer, el futbolista asturiano será titular ante el eterno rival en un partido en el que Luis Aragonés pretende dar minutos a aquellos jugadores que gozan de menos oportunidades. Así, el lateral volverá a un once diez meses después de hacerlo la última vez, cuando en el último encuentro en Segunda disputó los 90 minutos ante el Burgos (1-1) en el Vicente Calderón.

Precisamente en el Manzanares Armando se volverá a reencontrar con el fútbol. "Quiero salir tranquilo, a divertirme y demostrarme que puedo jugar. Además, a estas alturas creo que no tengo que demostrarle nada a nadie. A mí estos partidos me van a servir porque quería jugar y no es lo mismo ver cómo estás entrenando que jugando", señaló el colchonero ante su inminente debut en la presente temporada.

La mala suerte, en forma de lesiones, se ha cebado este año con un futbolista, Armando, que el año pasado disputó 34 encuentro, gran parte de ellos como titular indiscutible. Con todo, la vuelta a una convocatoria, aunque sea para un partido amistoso, le hace muy feliz: "Estoy contento por entrar en la lista después de tanto tiempo e intentaré hacerlo lo mejor posible. Además, es un partido contra el Madrid y me vendrá muy bien".

El asturiano, que no ha jugado ningún minuto en partido oficial esta temporada, explicó su situación. "El problema fue que entré tarde, cuando me recuperé de la lesión el equipo ya estaba hecho y así es difícil entrar. No le he pedido explicaciones nunca, ni siquiera el año pasado cuando jugaba todos los encuentros y ahora tampoco lo haré".

Respecto al encuentro frente al Madrid, Armando aseguró que "siempre tiene morbo. La gente se divierte en esos partidos. Hay esa rivalidad, aunque falte gente importante, pero estoy seguro de que los jugadores se lo van a tomar en serio".


RUBÉN
Armando, durante el entrenamiento de ayer en el Cerro del Espino

ABEL SE REUNIRÁ CON ARRIGO LA PRÓXIMA SEMANA

Confirma el interés de Sacchi en ficharle y se siente halagado por trabajar con él

P. POLO | MADRID

Abel Resino confirmó ayer el interés de Arrigo Sacchi en hacerle una oferta para trabajar a sus servicios. El que hasta hace bien poco ha sido secretario técnico del Atlético agradece que el italiano piense en él. "Es un halago que un mito del fútbol como Sacchi se fije en mí. Hemos quedado en reunirnos la próxima semana en Italia para hablar del asunto. Nos une una gran amistad desde que coincidimos en el Atlético y siempre que nos vemos hablamos de fútbol e intercambiamos información, pero queremos seguir adelante y formalizarlo de alguna forma". La idea de Sacchi y Abel es colaborar juntos, intercambiar información y mantener contacto permante sobre el mercado de la Liga española y el Calcio.

PARA CONTROLAR TODO EL FUTBOL ESPAÑOL
Sacchi quiere fichar a Abel

MARCA LO ANUNCIÓ
Abel confirmó ayer la noticia de MARCA sobre el interés de Sacchi en contar con sus servicios.

Abel piensa seguir en España la próxima temporada aunque trabaje con Sacchi. Pese a su salida del Atlético, no guarda ningún rencor al club. "Es una etapa que ha pasado y no hay que darle más vueltas. Toni Muñoz va a hacer ahora una buena labor. El Atlético sabe donde encontrarme si me necesita".

ATLÉTICO AL DÍA

DEL GRITO DEL GOL

Premio para quien acierte los decibelios

Acertar los decibelios que alcance el grito de los espectadores al corear el primer gol del derby que mañana enfrentará al Real Madrid y al Atlético de Madrid tendrá premio en el marco de una iniciativa del Ayuntamiento para concienciar sobre la contaminación acústica.

POR EL CENTENARIO

Gil Marín comió ayer con los veteranos

MIguel Angel Gil almorzó ayer con los veteranos del Atlético para fijar los actos de homenaje para dicha asociación. Su partido ante el Athletic será el 26 de abril, después del Atlético-Osasuna. A todos los ex jugadores se les ofrecerá una cena de bienvenida el 25. A la comida de ayer asistieron, entre otros, Rivilla, Pereira o San Román.

CHAMPIONS LEAGUE

El Calderón no organizará la final del año 2004

P. BROTÓNS | MADRID

El Vicente Calderón fue eliminado antes de la decisión definitiva sobre la sede de la final de la Champions de 2004, que será dada a conocer hoy. Sólo quedan en liza tres estadios: Arena Auf Schalke (Gelsenkirchen), AOL Arena (Hamburgo) y Amsterdam Arena. Los alemanes son favoritos por delante del recinto holandés, que ya organizó la final de 1998. La UEFA aún no ha decidido cuándo elegirá la sede para la final de 2005.

COMPLICADO: CONVENCER A TU HIJO DE 10 AÑOS DE QUE EL TIPO CON LA CARA PINTADA DE BETÚN ES EL REY BALTASAR

FACIL: DECIDIRTE AHORA POR UNO DE ESTOS MODELOS.

ahora desde: gama 8.995€* (1.496.662 ptas.)

Colt 1.6 16v 103 CV

ahora desde: gama 11.750€* (1.955.085 ptas.)

Space Star

ahora desde: gama 14.175€* (2.358.500 ptas.)

Carisma

Nuevo Space Star con motores diesel de inyección directa de 115 CV y 102 CV o con motores de gasolina de 82 CV y 98 CV. Carisma con motores diesel de 102 CV y 115 CV y gasolina de 103 CV y 122 CV. Emisiones CO_2 146-174 g/Km. Consumo mixto 5,5-7,4 L/Km.

Red de Concesionarios de Madrid: 91 657 49 20
www.mitsubishi-motors.es

MITSUBISHI MOTORS

Los modelos fotografiados no se corresponden con los precios promocionales.
3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h en toda Europa. *Precio promocional válido para Peninsula y Baleares. IVA, IM y transporte incluidos. Ayudas del Gobierno no incluidas.

DETALLES DE SEDUCCIÓN

Studio Piu

La libertad de no cambiar la pila.

Movimiento Eco Drive (con carga de luz infinita), cronógrafo a 1/20 de seg., alarma. Caja y brazalete de acero. Impermeable 100 mt. **€ 178,00**

Movimiento Eco Drive (con carga de luz infinita), reserva de carga long-life. Caja y brazalete de acero. Fondo a rosca. Cierre de seguridad. Impermeable 100 mt. **€ 118,00**

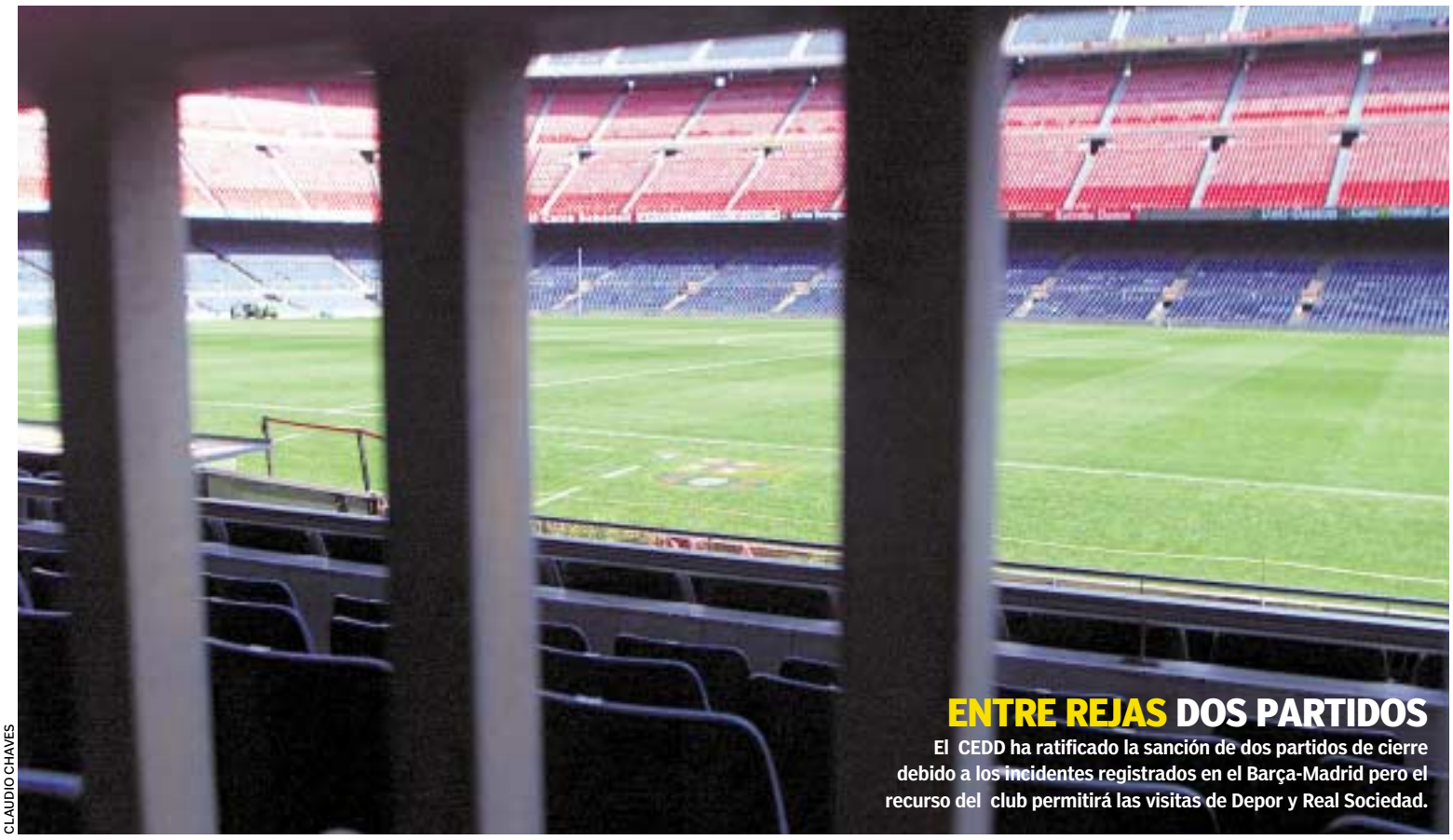
Eco-Drive

NUNCA MÁS CAMBIO DE PILA

Eco-Drive es la exclusiva tecnología de Citizen, que transforma cualquier fuente de luz en una inagotable carga de energía. Por fin puedes olvidarte del cambio de pila y vivir en perfecta armonía con la naturaleza.

CITIZEN®

Tel. 93 475 31 31



CLAUDIO CHAVES

ENTRE REJAS DOS PARTIDOS
El CEDD ha ratificado la sanción de dos partidos de cierre debido a los incidentes registrados en el Barça-Madrid pero el recurso del club permitirá las visitas de Depor y Real Sociedad.

EL CEDD RATIFICÓ LA SANCIÓN PERO EL BARÇA VUELVE A RECURRIR

El Camp Nou, otro mes indultado

El Barcelona podrá jugar los dos próximos partidos -Deportivo y Real Sociedad- en el Camp Nou a pesar de que el CEDD ratificó la sanción de dos partidos de clausura. El club dispone de un mes para presentar un recurso de reposición que le permite eludir el castigo durante todo el complicado mes de abril.

SERGI FONT | BARCELONA

El Comité Español de Disciplina Deportiva ha ratificado la sanción de dos partidos de clausura del Camp Nou tras los incidentes producidos en el Barça-Real Madrid. No obstante, el club catalán dispone ahora de treinta días para presentar un recurso de reposición ante el mismo organismo, lo que le concede un mes más de indulto y le permite evitar el cierre para dos de los partidos más complicados y decisivos de los que quedan de competición, el del Deportivo y el de la Real Sociedad. El Barcelona espera obtener la "anulación definitiva" de la sanción, según explicó en un comunicado oficial.

El Barcelona también está a la espera de conocer la sentencia del secretario de Estado de Seguridad sobre las alegaciones presentadas a la propuesta de sanción de la Subdelegación del Gobierno. Este organismo había rebajado a 70.000 euros el castigo tras haber retirado la propuesta de cierre de campo. En un principio la Delegación del Gobierno de Barcelona pidió a la Comisión Antiviolencia una multa de sesenta mil euros y la clausura del Camp Nou por un mes. No obstante, después rectificó pero el club azulgrana está a la espera de que tanto Antiviolencia como el CEDD lleguen a un acuerdo entre ellos al considerar que no se puede ser sancionado dos veces por dos órganos diferentes por una misma infracción.

De cualquier forma, el Barcelona agotará el plazo límite de treinta días para presentar el recurso de reposición, por lo que podrá jugar ante el Deportivo y ante la Real Sociedad en el Camp Nou. La plantilla azulgrana respiró aliviada al saber que podrían afrontar el duro mes de abril en casa. Gerard explicó que "es un mes decisivo y tenemos que ponernos las pilas. Son partidos en los que necesitaremos el apoyo de la gente porque nos jugaremos el ser o no ser en la Liga. Necesitamos a nuestra afición más que nunca". Por cierto, el jugador lanzó un mensaje optimista: "Estamos teniendo muchos altibajos pero quién nos dice que no vamos a ganar la Champions. La temporada sería increíble".

Por otro lado, hay que destacar que Geovanni reiteró su disposición a continuar en el Benfica, donde "soy muy feliz, pero no depende de mí". Por su parte, el cantautor Joan Manuel Serrat, muy crítico con Gaspart, apuntó que "me siento más satisfecho con Antic que con Van Gaal. Coloca a los jugadores en su posición natural".

Xavi aún confía en lograr la cuarta plaza en la Liga

Xavi se mostró confiado en lograr la cuarta plaza liguera. "Todavía tenemos que mejorar mucho, sobre todo, en la Liga. Estamos rozando ya los puestos de UEFA y el máximo objetivo es entrar en Champions, que todavía lo tenemos muy lejos, pero no perdemos la esperanza", explicó. Por otro lado, en Italia ha surgido el rumor de un posible intercambio entre el Barça y el Milan. Overmars, Xavi, Concieçao y Gamarra son los jugadores 'implicados' en la operación de la que se hace eco la Prensa.

Mendieta en tu móvil
El jugador te cuenta su impresión sobre el entrenamiento. LLama al: 131001034
Coste del servicio 0,42 € + IVA. Sólo clientes Movistar

MES DECISIVO

Antic les da una 'paliza' física a sus jugadores

S. F. | BARCELONA

La plantilla del Barcelona comenzó ayer un intenso programa de preparación física aprovechando el parón liguero y destinado a coger la forma idónea de cara al próximo mes de abril, en el que se jugarán toda la temporada. Deportivo, Real Madrid, Real Sociedad y Juventus serán los rivales de los culés. Mendieta explicó que "nos hemos dado una paliza, son entrenamientos que no nos gustan pero que viene bien. Sin balón nos asustamos". Riquelme fue uno de los que sufrió la dureza de la sesión. Rezagado en las carreras, tuvo que retirarse veinte minutos antes.

INTENSO TRABAJO FÍSICO EN LA SESIÓN

La plantilla del Barcelona sudó ayer de lo lindo con ejercicios destinados a acumular potencia y resistencia. La mitad de la sesión fue para realizar series de peso y la otra mitad para realizar carreras progresivas con evolución. Riquelme se retiró veinte minutos antes visiblemente cansado.

Tranquilo, en la Semana Excepcional Citroën Eurocasion hay coches para todos.

• Coches de todas las marcas • Vehículos con menos de 1 año, revisados y certificados en 98 estándares
• Con garantía Europea de hasta 2 años* • Financiación especial en la gama Xsara y C5 a través de Citroën Credit
• Abierto Sábado • Precios excepcionales

SEMANA EXCEPCIONAL

Condiciones especiales en Xsara y C5

CITROËN Eurocasion

www.eurocasion.citroen.es

DEL 21 AL 30 DE MARZO

*Según vehículo.

MC MARCA DE LA CASA

José Luis Hurtado

LA CANCIÓN DEL DÍA

“Antic coloca a los jugadores en sus posiciones naturales”

Joan Manuel Serrat. (En la Agencia EFE).

Van Gaal ha sido inolvidable para el barcelonismo y Joan Manuel Serrat es una muestra de ello. Si al menos saliera en su defensa un cantautor holandés. Antic tiene otro amigo.

LOS EQUIPOS HOY X26

Athletic. Mané sigue como un firme candidato al banquillo. (Vale).

Real Sociedad. De Paula dice que espera poder retirarse en la Real Sociedad. (Y jugando, mejor).

Racing. Sietes será operado hoy en un dedo del pie y estará cinco meses de baja. (Que vaya bien).

Betis. Assunçao no estará ante Valencia y Celta por una lesión de tobillo. (Ni Denilson, vaya racha).

Sevilla. Monchi, director deportivo, dice que no están dispuestos a traspasar a Reyes. (¿Lo dirá en junio?).

Valencia. Esta noche se enfrenta al Toluca de México. (Qué bien).

Comité Competición. Se sanciona con un partido a Jauregi (Real Sociedad), Héctor (Depor), Antonio López (Osasuna), Quique Álvarez (Villarreal), Gabri (Barça) y Lucas Alcaraz (Recreativo).

SE OYÓ EN LA REDACCIÓN

“Ya comparáis a Ronaldo con Fernando Torres”

Sigue el ‘boom’ Alonso. Uno exclama: “¡La que le espera!”. Temas más mundanos. El derbi ese del 2012. No hay tregua. Hay quien recuerda que “Ronaldo ya ha superado en goles al Niño Torres”. Sí, hay réplica: “Comenzasteis la Liga comparándolo con Portillo y ahora lo hacéis con Ronaldo. Será por algo. **YO AHORA SOY DE LA REAL Y DEL MANCHESTER”.** Sí, hay contrarréplica: “Estáis ya a casi 20 puntos”. El derbi y Alonso.

EFE

Esta es la foto oficial de España para el Mundial 2002. Sáez ha cambiado 13 caras, además de Puyol, que está recién recuperado

SÓLO TIENE A NUEVE JUGADORES DE LOS MUNDIALISTAS

Sáez cambia la foto de Camacho

Sin montar mucho lío, Sáez ha fabricado una selección muy distinta a la de Camacho. De la lista de 23 jugadores del Mundial, el técnico sólo tiene a nueve junto a él. Prometió que iba a colocar caras nuevas y ha cumplido. Que sirva para algo.

Época nueva, foto nueva. Sáez le ha pasado el paño a la foto de la selección de Camacho y en esta última convocatoria sólo aparecen nueve de los jugadores que acudieron al pasado Mundial de Japón y Corea. Los supervivientes son Casillas, Helguera, Albelda, Baraja, Joaquín, Xavi, Valerón, Raúl y Tristán. A ellos habría que sumar el caso especial de Puyol, un fijo que sólo ha fallado en esta lista porque tiene la cara partida.

Sáez lo ha hecho a su estilo, poco a poco, sin armar mucho ruido, pero ya ha dejado su sello. Prometió caras más jóvenes y se han visto. Y eso que todavía no le ha dado bola a sus chavales sub-19, como Fernando Torres y Reyes.

Su particular inspección ha limpiado de forma traumática a los laterales, de donde han desaparecido Curro Torres, Romero y Juanfran.

Un caso curioso es el de De Pedro, que se coló en el Mundial al ganarle el pulso a Vicente. La espléndida temporada del zurdo de la Real no le ha valido para mantener su puesto. El artista del Valencia se ha tomado la revancha y es habitual con Sáez.

Sin una palabra más alta que otra, Sáez ya tiene a su selección. En su foto ya no se reconoce a la España de Camacho. Todo sea por ganar una Eurocopa.

LOS PORQUÉS

CONTRERAS. Porque sólo van dos porteros.

RICARDO. Porque se fue al Manchester United y no juega.

CURRO TORRES. Porque le gusta más Michel Salgado y además se lesionó.

JUANFRAN. Porque prefiere a Raúl Bravo y Aranzabal.

NADAL. Porque Sáez apuesta por la juventud.

HIERRO. Porque dijo que se retiraba tras el Mundial.

ROMERO. Porque prefiere a Raúl Bravo y Aranzabal.

DE PEDRO. Porque Vicente es un fijo en los planes del técnico.

LUIS ENRIQUE. Porque dijo lo mismo que Fernando Hierro y se autoretiró.

MENDIETA. Porque en el Barça no es el mismo del Valencia.

SERGIO. Porque Albelda le ha ganado el pulso.

LUQUE. Porque Sáez, como Jabo, prefiere a Tristán.

MORIENTES. Porque ha desaparecido de la competición.

¿NICOLE GALÁCTICA?

Nicole Kidman, reciente ganadora del Oscar, estuvo en el 2000 en el Bernabéu junto al que era su esposo, Tom Cruise. En la imagen, cuando posaron con Di Stéfano y Amancio.

LOS MARCIANOS DEL DÍA

El Racing disfrutó en ‘Crónicas marcianas’

Un grupo de jugadores del Racing, entre los que se encontraban Pablo Lago y Juanma, estuvo el pasado lunes en el plató de ‘Crónicas marcianas’. Los futbolistas aprovecharon el permiso del que gozaban y se lo pasaron pipa con Sarda y compañía.

IMAGEN DE TELE 5

GAFE BÉTICO

El Betis se queda ahora sin Denilson mes y medio

El Sevilla les va ganando en su Liga y encima se les lesiona Denilson para un mes y medio. El brasileño se someterá hoy a una artroscopia en su rodilla izquierda por un problema de cartílagos. El 2003 ha pisado la moral del Betis y les está mandando un recado tras otro. Víctor Fernández ya no sabe para dónde mirar. Tras Alfonso, Juanito o Rivas, sólo quedaba Denilson.

FOTO REUTERS

Denilson, durante un encuentro

MOVIDA ESTUDIANTIL

"Creo que Díaz Vega estudió psiquiatría en Oxford y se doctoró en Cambridge" **(Lucas Alcaraz).**

FRANCIA BUSCA AL JEFE DE LA NAVE

Zidane y Vieira luchan por la capitanía

El descarte de Desailly ha abierto en Francia la lucha por la capitanía. Los candidatos son Zidane y Vieira. El madridista nunca ha demostrado estar enamorado del cargo. Vieira espera. La tercera vía es la de Barthez, el del United.

TRAS LAS DIMISIONES, EL ACTUAL PRESIDENTE AÚN NO POSEE ESA FACULTAD

¡Reyna no tiene firma en el Barça!

SERGI FONT | BARCELONA

La marcha del tesorero del Barcelona, Ramón Salabert, ha dejado al club en una situación inaudita y complicada, ya que el ex directivo era el único de los que quedaba en la Junta que tenía firma autorizada para realizar cualquier tipo de operación, lo que demuestra la falta de previsión de los dirigentes de la entidad. El presidente interino, Enric Reyna, no tiene poderes para estampar su rúbrica y actualmente, tan sólo el director general Javier Pérez Farguell puede firmar documentos, aunque debe hacerlo junto a uno de los directivos autorizados.

Joan Gaspart, Joan Castells, Salvador Alemany y Ramón Salabert eran los directivos autorizados pero han ido dimitiendo sucesivamente sin que nadie se preocupase de restituir sus poderes. Ahora mismo el club está legalmente bloqueado, sin capacidad de reacción e inhabilitado para cerrar cualquier tipo de operación, incluido el pago de las nóminas a sus trabajadores. No obstante, esto último no sucederá porque Salabert ya lo dejó todo cerrado. Además, el club puede solucionar su problema en 48 horas, ya que se trata de un simple requisito notarial. En la Junta de urgencia convocada ayer se trató este tema y se le puso solución. Pero mientras le otorgan poderes, Reyna no tiene firma.

CLAUDIO CHAVES

Enric Reyna, en la imagen, cuando recibió el relevo presidencial de manos de Gaspart

www.MINI.es
902 357 902

Ahora puedes tener todo un MINI ONE por 100 € al mes.
23 cuotas de 100 €. Entrada: 5.067,44 €. Cuota final: 8.605 €. T.A.E.: 6,71%. T.I.N.: 5,25%.
Ejemplo de financiación para el modelo MINI One con equipamiento Iceberg, impuestos incluidos: 15.000 €. Plazo: 24 meses. Entrada: 5.067,44 €. 23 cuotas de 100 € y una cuota final de 8.605 €. T.A.E.: 6,71%. Comisión de formalización (2.20%): 218,52 €. Importe a financiar: 9.932,56 €. Coste total de la operación: 16.190,90 €. Tipo nominal 5,25%. En la última cuota puedes quedarte con el vehículo pagando o financiando el último plazo, cambiarlo por uno nuevo o devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato y kilometraje pactado). Condiciones válidas para vehículos es stock hasta 31/05/2003. Plan PREVER no incluido. No acumulable a otras acciones promocionales. RBE nº 368/03. Financiación ofrecida por BMW Financial Services Ibérica EFC S.A.

MINI

Emisiones de CO_2: 160 gr/Km. Consumo promedio: 6,6 l/100 Km.

Radio MARCA

LOS DIALES

RADIO MARCA MADRID	103.5
VALENCIA	90.9
SEVILLA	89.2
BILBAO	98.4
LA CORUÑA	89.2
VIGO	101.9
LAS PALMAS	99.3

LO MEJOR DEL DIA

HOY EN RADIO MARCA

26 MAR

HOY EN RADIO MARCA

Jornada especial
ATLETICO-REAL

Radio Marca vivirá de forma especial el encuentro que medirá en la noche de hoy en el Vicente Calderón al Atlético de Madrid y al Real Madrid. Desde las cinco y media, programa desde el 'camión radio MARCA'.

Concurso
DECIBELIOS

Manda un mensaje al 5004 con la palabra calderon seguida de espacio y el nº de decibelios que se alcanzarán en el primer gol del Atlético-Real Madrid del próximo día 26 y entrea en el sorteo de 10 DVD. Controla tu ruido, Ayuntamiento de Madrid.

COPA ULEB

Atención al encuentro que medirá a Adecco y Pamesa.

PROGRAMACIÓN

06:30-14:00
Directo MARCA.

14:00-14:25
Protagonistas del deporte

14:25-15:15
Directo MARCA. Informativo

15:00-16:00
Tú sabrás

16:00-19:30
Intermedio

19:30-23:45
MARCADOR
Madrid 2012
Atlético de Madrid-Real Madrid
COPA ULEB
Adecco-Pamesa Valencia

23:45-01:00
La Brújula del Deporte

EL PRESIDENTE DEL DECANO AFIRMA QUE "ARDERÁ TROYA"

El Recre tilda de cacicada la decisión de Villar

El Recreativo se siente engañado por Villar tras la elección de Elche como sede de la final de Copa. El alcalde de Huelva, Pedro Rodríguez, afirmó ayer que Florentino Pérez puso el Bernabéu a disposición de los finalistas y el presidente del Recre pedirá explicaciones ante la que considera "cacicada" federativa.

JOSÉ CARLOS GALVÁN | HUELVA

El presidente del Recre, Francisco Mendoza, volvió a cargar con dureza contra Villar y la Federación tras afirmar ayer el alcalde de la ciudad que Florentino les ofreció el Bernabéu para jugar la final, al contrario de lo que se dijo desde Alberto Bosch: "Voy a buscar responsabilidades y si se ha mentido a toda una afición no lo voy a consentir. Arderá Troya. Vamos a seguir luchando para que nos den explicaciones y como mínimo una entrada para cada socio, y somos más de 17.500".

Mendoza no pudo esconder ayer su indignación, un día después de mostrar su incomprensión. "Si alguien ha mentido, que Dios nos coja confesados. Una cosa es que hayamos sido prudentes hasta el final y otra que nos tomen el pelo", manifestó el primer mandatario del Decano. "Contra Elche -matizó Mendoza- no tengo nada, pero la final se merecía un escenario como mínimo como el Bernabéu, pero me da la impresión de que no han hecho nada para jugar ahí... Tenían que haber hecho un sorteo entre Valencia y Sevilla, todo lo demás es una cacicada".

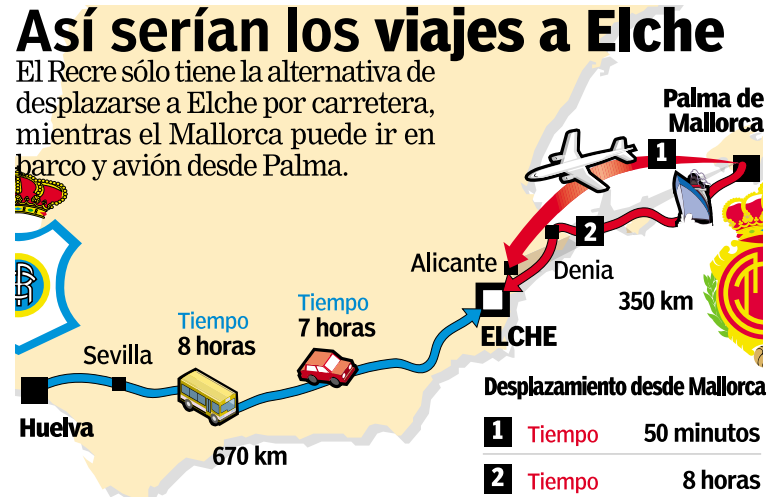
Además, el consejero delegado, Michael Dumois, se quejó del diferente trato federativo: "El presidente de la Federación Balear tenía información privilegiada porque hace una semana dijo que había un 95 de posibilidades de que Elche fuese la elegida y los mallorquinistas tienen ya reservadas casi todas la plazas hoteleras, el partido coincide con la 'operación salida' del verano en España y sólo podemos ir por carretera y a priori las localidades son insuficientes. Esto hace que mucha gente se haya enfriado".

ÁNGEL PÉREZ

Villar, con los representantes de Mallorca (izq.) y Recreativo (der.), cuando se reunieron para elegir la sede

Así serían los viajes a Elche

El Recre sólo tiene la alternativa de desplazarse a Elche por carretera, mientras el Mallorca puede ir en barco y avión desde Palma.



Desplazamiento desde Mallorca

1	Tiempo	50 minutos
2	Tiempo	8 horas

"Al final iremos a un camping"

El consejero delegado del Recre, Michael Dumois, habló de la dificultad del alojamiento: "No sólo tenemos grandes problemas para hospedar a nuestros aficionados, sino que no tenemos hospedaje para nuestra plantilla, pero estamos pensando en comprar tiendas de campaña, montar un camping...".

LUCAS ALCARAZ RESPONDIÓ CON IRONÍA A LAS CRÍTICAS DEL COMITÉ DE ÁRBITROS

"Díaz Vega debió estudiar psiquiatría en Oxford y se doctoró en Cambridge"

J. C. G. | HUELVA

La ironía fue el recurso utilizado ayer por Lucas Alcaraz, entrenador del Recre, para contestar a Díaz Vega, director técnico del CTA, que ayer le acusó de sufrir psicopatía arbitral: "Estoy preocupado porque el señor Díaz Vega me ha diagnosticado psicopatía arbitral; creo que estudió psiquiatría en la Universidad de Oxford y se doctoró en Cambridge. Ahora mismo me preocupa curar mis males". Alcaraz quiso añadir que "estoy también muy preocupado por mis compañeros que también han hecho declaraciones contra los árbitros, los llamaré por si también lo padecen y se pueden poner en manos de un especialista". Alcaraz nota un trato diferencial por parte de Díaz Vega: "No dudo de que él y los árbitros van a poner todos los esfuerzos posibles para que el trato arbitral sea justo y ecuánime, pero, no soy el único que ha protestado, aunque sí al único que se le ha diagnosticado públicamente la enfermedad. Lo de psicopatía me suena a Hannibal Lecter".

DIAZ VEGA

"Lucas Alcaraz tiene odio y sufre psicopatía arbitral"

ENTRE BOLO, BOLIC Y PERAGÓN SUMAN SÓLO SIETE TANTOS

La falta de pegada es la cruz del Rayo

El Rayo es el equipo de Primera que menos tira a portería. Los delanteros del equipo de Benítez sólo han marcado siete goles y el máximo goleador, Julio Álvarez, no consigue un tanto desde el pasado cinco de enero. El conjunto franjirrojo es, junto al Sevilla, el equipo que menos goles marca en Liga.

FERNANDO PORRERO | MADRID

La falta de pegada del Rayo está siendo esta temporada la cruz del equipo vallecano. El conjunto franjirrojo crea muy pocas ocasiones de gol a lo largo de los partidos. Eso provoca que sus delanteros apenas tengan posibilidades de marcar. Bolo, Bolic y Peragón, los tres delanteros que habitualmente juega en el Rayo, sólo han conseguido entre los tres siete goles. Una cifra muy baja en comparación con el resto de delanteras de Primera. Sólo la aportación goleadora de Julio Álvarez, que ha marcado ocho goles y es el máximo anotador del equipo, ha salvado al equipo de males mayores.

> "No creamos ocasiones de gol y nadie, ni siquiera Ronaldo, las mete todas"
>
> **Peragón**
> Jugador del Rayo

JOSE A. GARCIA

Muy poca efectividad

Los de Benítez son el equipo con menos efectividad del campeonato y marcan un gol cada 101 minutos. Además, es de lejos, el que menos remata a portería con 93 lanzamientos, muy por debajo de equipos de su nivel como el Alavés, con 105, Espanyol, con 133, o Recreativo, con 108. La escasez goleadora de sus delanteros también está teniendo mucho que ver en la mala racha liguera del equipo. El año pasado, por estas fechas, entre Bolic, Peragón y Bolo, sumaban 15 goles, más de la mitad de los que llevan en la actualidad.

Ayer, Peragón habló de la actualidad del equipo y reconoció que el parón liguero les puede venir bien. "Este descanso nos vendrá bien para reflexionar sobre qué es lo que queremos conseguir. Hay tiempo y ganas para corregir errores, mejorar en defensa y comenzar a marcar goles". El delantero rayista reconoce que el equipo no crea muchas ocasiones del gol. "El equipo no crea gran número de ocasiones y además, no hay delantero que tenga un cien por cien de efectividad, ni Ronaldo. Pese a que el equipo muestra buen nivel en fases del partido nos falta mejorar definitivamente. No creo que pese a jugar con un delantero centro sea un sistema defensivo".

Lo cierto es que el Rayo es, junto al Sevilla, el equipo que menos goles ha marcado en el campeonato con un total de 24 tantos en 27 partidos.

LAS CLAVES DE LA SEQUÍA

Siete goles entre sus delanteros

Bolo, Bolic y Peragón sólo han conseguido siete de los 24 goles del equipo esta temporada.

Es el equipo que menos remata

El Rayo es el equipo de Primera que menos lanza a portería con un total de 93 remates en esta Liga.

Es el que menos goles marca

Es, junto al Sevilla, el equipo que menos goles ha marcado con un total de 24 en 27 partidos.

Peor efectividad de cara al gol

El Rayo marca un gol cada 101 minutos. Es el conjunto que peor porcentaje de efectividad tiene.

J. Álvarez, casi 3 meses sin marcar

Su máximo goleador está siendo poco utilizado por Benítez y no marca desde el cinco de enero.

IRINEY AL BRASILEÑO LE GUSTARÍA TENER LA CAMISETA DE RONALDO O LA DE ROBERTO CARLOS

"Para mí, será un sueño jugar en el Bernabéu"

F. PORRERO | MADRID

El brasileño Iriney está siendo en los últimos partidos el mejor jugador del Rayo. El único refuerzo invernal del equipo franjirrojo está demostrando su nivel de juego. Ayer, el centrocampista habló de la ilusión que le hace jugar en el Bernabéu y saludar a Ronaldo y a Roberto Carlos a los que aún no conoce. "Seré muy feliz si puedo jugar ante un equipo lleno de estrellas. Tengo ganas de jugar contra los brasileños del Real Madrid y espero guardar con cariño la camiseta de Ronaldo o la de Roberto Carlos". Iriney tiene claro que el Rayo terminará salvándose. "Claro que nos salvaremos. Tengo ese pensamiento desde que llegué y todos unidos lo lograremos, el que no lo sienta que no juegue. Mantenemos la cabeza alta y aunque será difícil tenemos condiciones para salvarnos". El brasileño no cree que sea un jugador duro, pese a que ha recibido cuatro tarjetas en cinco partidos. "Yo no soy delantero, soy un centrocampista defensivo y ni trabajo es presionar y robar el balón".

RAFA CASAL

Iriney durante un encuentro

EN LA PEINETA NO PUEDEN

El Rayo se entrenará dos días en Las Rozas esta semana

F. P. | MADRID

La plantilla del Rayo peregrinará esta semana a Las Rozas. Hoy y el próximo viernes, el equipo de Benítez tendrá que entrenarse en esta localidad madrileña debido a que La Peineta no estará disponible. Además, la plantilla se entrenará hoy en doble sesión ya que por la tarde lo hará en Valllecas. El estadio Navalcarbón de Las Rozas será el escenario del entrenamiento matutino. Por otro lado, ayer, Pablo Sanz comenzó a correr después de la lesión de rodilla que se produjo en el partido ante el Valencia. Además, Diego Maínz continúa con su rehabilitación, aunque al central le quedan 20 días para poder competir a tope. Bolic y Onopko no se entrenaron ayer al estar concentrados con sus respectivas selecciones.

HOY
El atleta
ALBERTO GARCÍA
Campeón del Mundo de 5.000 m, Campeón de Europa de 3.000 m y Subcampeón del Mundo de 3.000 m

con la colaboración de
adidas
Firmará autógrafos, de 18:00 a 20:00 en la Planta de Deportes,
Tiendas El Corte Inglés
CENTRO COMERCIAL MÉNDEZ ÁLVARO

“Esto ha servido para que haya recuperado la ilusión por el fútbol”

“Yo no tengo mérito, eso es de los médicos y los científicos”

“Nunca he sido un sentimental, pero ahora me emociono con facilidad”

“Asumo todos los problemas de forma diferente”

“Lo malo lo pasé con la enfermedad, pero he sacado cosas buenas”

MOLINA **José Francisco Molina atendió ayer a MARCA, y por primera vez habló abiertamente de cómo es el ‘nuevo’ Molina. Han pasado más de cinco meses desde que el 14 de octubre deL 2002 el guardameta aparcó momentáneamente el fútbol para luchar por su salud. Sin embargo, este tiempo le ha servido no sólo para superar la enfermedad, sino también para recuperar la ilusión por su profesión.**

“El ‘Mono’ me dijo que ahora jugamos en el mismo equipo”

ENTREVISTA MARCA:
Manu Sainz
FOTOS:
Mero Barral

Sigue mirando a los ojos cuando habla, sus palabras continúan siendo sinónimo de sinceridad y la circunstancia que ha superado hace dos meses no ha hecho más que incrementar su carisma. Pero Molina reconoce que algo ha cambiado en su vida, y es que ahora disfruta más de lo que hace, relativiza todos los problemas e, incluso, admite que se ha vuelto más sensible.

Seguramente ésta sea la pregunta que más veces ha respondido en las últimas semanas, pero ¿cómo se ha encontrado en su regreso a los terrenos de juego?

Pues bastante bien. Llevo ya dos partidos y lógicamente el balance del primero fue mejor que en el segundo, porque ganamos. En cuanto al aspecto físico, todavía me falta coger un poquito más de ritmo. Eso en un portero se nota a la hora de tomar decisiones, tener el control del área o a la hora de calcular las distancias en las salidas.

Antes de comenzar la presente temporada usted había afirmado que casi no tenía ilusión por seguir jugando al fútbol. ¿Lo que le ha pasado ha conseguido cambiarle ese sentimiento?

Sí, ha servido para devolverme la ilusión por el fútbol. Estaba un poco cansado y ahora me encuentro con muchas ganas de poder seguir haciendo mi trabajo. Antes el fútbol era mi trabajo y ahora lo sigue siendo, pero lo afronto con más alegría e ilusión.

¿Es consciente del mérito que tiene haber superado una situación tan complicada como la que se cruzó en su vida?

Sinceramente, yo pienso que no tengo ningún mérito. Es cierto que he trabajado para ello, pero creo que todo el mérito es de los médicos y los científicos, que han dedicado horas y mucho esfuerzo para que hoy en día haya mucha gente, como yo, que pueda superarlo. Para los enfermos es muy duro, pero repito que el gran mérito es de los médicos.

¿Qué le ha parecido la respuesta que ha tenido la gente con usted después de que anunciara que tenía que aparcar momentáneamente la práctica del fútbol para someterse a tratamiento?

Todo el mundo se ha portado muy bien. A lo mejor me lo esperaba más de alguna gente que de otra. Por ejemplo, te lo puedes imaginar de tu afición, de tus compañeros o de tu equipo. Pero ver que hasta fuera de España hay gente que te escribe, te manda faxes o te llama para animarte, y que a alguna incluso no le interesa el fútbol, es de agradecer.

¿Qué momento de todos los que ha vivido en los últimos cinco meses es el primero que se le viene a la cabeza cuando echa la vista atrás?

Es difícil decidirme por uno, pero creo que el día que regresé a A Coruña. Reconozco que, cuando entré en el vestuario y vi a mis compañeros, y después salí al campo y vi el recibimiento de la gente, me emocioné.

Usted no es una persona que destaque por mostrar públicamente sus sentimientos, pero tal vez ahora se haya vuelto un poco más sensible que antes...

La verdad es que yo nunca he sido una personal sentimental, pero reconozco que ahora sí que me emociono con más facilidad, y confieso que hay algunas cosas que me han emocionado mucho.

Las personas que han pasado por una situación parecida a la suya afirman que, una vez superada ésta, la vida se ve de forma diferente. ¿Comparte dicha opinión o piensa que eso depende de la forma de ser de cada uno?

Estoy de acuerdo, yo veo la vida de manera distinta a como lo hacía antes. No quiero decir que ahora no me importen algunas cosas que antes sí me parecían importantes, pero es cierto que cuando me encuentro con un problema lo asumo de forma diferente. Siempre he pensado que todo es muy relativo, porque lo que para mí es importante para otra persona puede que no lo sea. Por ejemplo, un cantante da un concierto ante treinta o cuarenta mil personas y está todo nervioso y presionado. Yo, en cambio, le digo: si a esa gente ya la tienes ganada desde antes de empezar. Con esto quiero decir que todo es relativo, Pero ahora, si cabe, todavía relativizo todo más. En cualquier caso, la vida es como es: tienes momentos buenos y momentos malos, y no siempre tienes que preocuparte por lo que debas hacer en cada instante.

Por sus palabras se interpreta que ha sacado muchas cosas positivas de la experiencia que ha atravesado...

Pues sí he sacado muchas cosas buenas. Lo malo ya lo pasé durante la enfermedad. Fueron tres meses muy duros de tratamiento, pe-

'Moli' no descarta ganar la Liga

El regreso de Molina al Deportivo ha supuesto un refuerzo muy importante para el conjunto coruñés de cara al tramo final de Campeonato. Pese a la derrota del pasado domingo en el Santiago Bernabéu, el meta deportivista no está dispuesto a tirar la toalla y sigue confiando en poder remontar la distancia que les separa del Real Madrid. "Ahora las cosas están un poco más complicadas, pero mientras haya opciones las pelearemos... Nuestra obligación es seguir luchando y peleando", señaló Molina.

ro prefiero quedarme con las cosas agradables. Lo que pasé ya lo pasé, y no tengo que estar todos los días hablando de eso. Tú me estás entrevistando porque soy futbolista, y a partir de ahora, me gustaría que se hablara de mí por el hecho de que haga bien o mal mi trabajo o porque gane o pierda partidos, pero no por lo que ha pasado. No creo que por haber superado la enfermedad pueda ser considerado como sea un ejemplo para el resto de la gente, porque también hay muchas personas que lo han hecho y no se les conoce.

Molina siempre ha sido una persona a la que no le ha gustado acaparar la atención, aunque por diferentes motivos siempre ha sido un personaje que ha dado grandes titulares a la Prensa. ¿Cómo ha llevado el hecho de volver a ser el centro de todas las miradas?

A mí no me gusta ser protagonista, ni salir mucho en la Prensa. Siempre me gustó pasar desapercibido y hubiera preferido llamar la atención sólo por mi trabajo y no por otras circunstancias.

Al poco tiempo de recuperarse usted, cae enfermo el 'Mono' Burgos por algo similar. ¿Llegó a hablar con él?

Sí, hablamos después de su operación. Yo le dije que esperaba que ya esté curado para siempre. En estos momentos, él está en la primera fase, como yo cuando me operé y aún no se me había reproducido.

¿Y que le respondió él?

El 'Mono' me dijo que ahora ya jugamos en el mismo equipo...

Las palabras de Molina en tu móvil
El portero del Deportivo valora su vuelta al campo. **Llama al: 131001035**
Coste del servicio 0,42 e + IVA. Sólo clientes Movistar

EL TÉCNICO QUIERE PRIMERO CUMPLIR SUS 'DEBERES' Y OBJETIVOS

Irureta agradece a Lendoiro su intención por renovarle

Volvemos a la misma canción de todos los años, los famosos 'deberes' de Jabo como condición necesaria para sentarse a hablar de la renovación. Lendoiro ya ha dado el primer paso expresando su visto bueno a la misma.

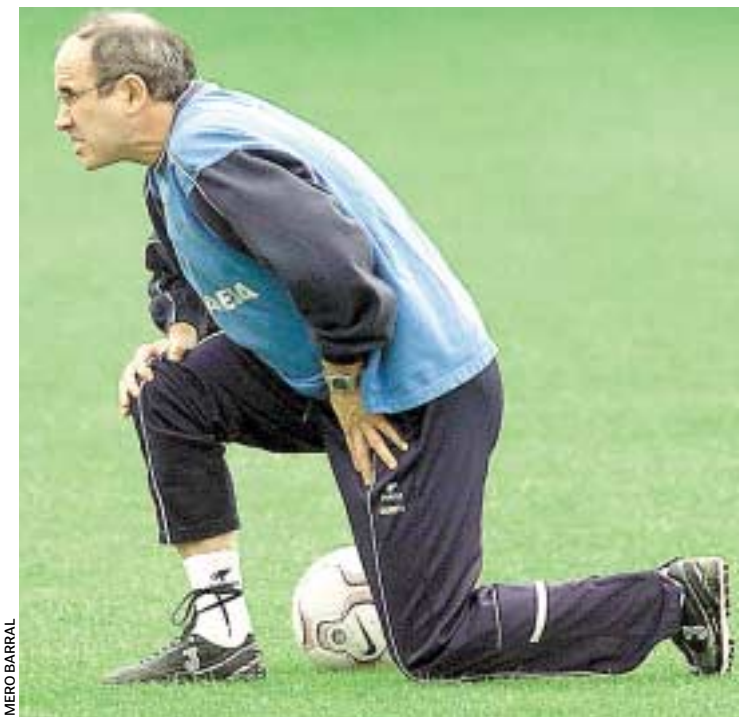
JUAN YORDI | A CORUÑA

Se acercan los meses de abril y mayo y en el Deportivo empiezan a preparar la que puede ser la primera toma de contacto en la renovación de Javier Irureta. El año pasado recordamos que fue a mediados de mayo, concretamente el día 14, cuando quedó sellada una temporada más de vinculación con el irundarra. El técnico vasco del Deportivo se encuentra tranquilo y esperanzado ante la consecución de lo que él llama sus 'deberes' de la temporada y que a estas alturas se centran en meter al equipo en Liga de Campeones, y si se puede primero o segundo. "Tengo que cumplir los objetivos, los deberes, y a partir de ahí, en 24 horas, tomaré una determinación", comentó ayer Irureta.

> "Quiero cumplir los deberes, a partir de ahí decidiré en 24 horas..."
> **Javier Irureta**

Para el entrenador del Deportivo es un bonito gesto que el presidente del club quiera renovarle y afirmó que "agradece el interés de Lendoiro", al que quiere responder con victorias y cumpliendo los objetivos, que es lo más importante. Javier Irureta también manifestó que el primer objetivo ahora es ganar a la Real dentro de quince días y "recortar puntos para acceder a la primera plaza, que es nuestro objetivo. Además, quedan once jornadas y hasta meter al equipo en la Liga de Campeones no me puedo manifestar. Yo vine aquí cuando terminó la temporada con el Celta y es lo de siempre, no sé porqué ahora tiene que ser diferente".

Para Jabo serán muy importantes las siguientes jornadas, ya que hay enfrentamientos directos: "Quiero meter al equipo en la Champions. Las próximas jornadas van a ser determinantes por los distintos enfrentamientos, pero luego quedarán ocho jornadas y en esta Liga puede ganar cualquiera. Espero que el Madrid, que está en otra competición, pueda sufrir consecuencias".



MERO BARRAL

Jabo Irureta durante la sesión de entrenamiento de ayer en Acea de Ama

El título de Liga, con 76 puntos

Javier Irureta recordó que quedan muchos puntos en juego: "Todavía hay muchos puntos por disputar, la clave es Riazor, después si sacamos algún punto a domicilio estaremos en los dos primeros puestos seguro al final de Liga". Aclaró que el favorito es el Real Madrid pero que todavía hay muchas posibilidades de acceder al título. **| J. Y.**

LA EMISORA ESTABA VETADA EN RIAZOR

Un juez permite la entrada de Onda Cero

El juzgado de primera instancia número cuatro de A Coruña ha sentenciado al Deportivo a levantar la medida cautelar que prohibía la entrada a l estadio de los profesionales de Onda Cero, previo pago de dieciocho mil euros.

El magistrado juez Luis Péres Merino entiende que no hay motivos para que los profesionales de Onda Cero no puedan seguir ejerciendo su derecho a la información teniendo en cuenta el calado social del fútbol. El magistrado argumenta que tanto Onda Cero como otros medios venían desarrollando la labor de forma habitual durante largo tiempo y que no existe motivo para crear una situación de excepcionalidad. El Deportivo tiene ahora la ocasión de recurrir en cinco días.

JABO DA CINCO DÍAS DE DESCANSO

Hoy, última sesión antes de las vacaciones

J. G. | A CORUÑA

Para completar el ciclo previo al próximo encuentro de Liga, señalado en principio para el 6 de abril frente a la Real Sociedad en Riazor, los deportivistas vuelven hoy al trabajo en Acea de Ama, ya con la presencia de Víctor y Juanmi.

Una vez concluido el entrenamiento, Irureta concederá unos días de vacaciones, que puede ser cuatro ó cinco según la fecha del encuentro de Liga.

Si el conjunto donostiarra visita el estadio herculino el día 6, domingo, las mini-vacaciones serían hasta el lunes, 31 de marzo. Los días 1 y 2 habría entrenamientos normales, el 3 doble sesión, el 4 baño y masaje y el 5 trabajo a puerta cerrada. En caso de jugarse el sábado, día 5, el programa se adelanta y comienza el 31.

Controlarán la guerra por radio

El avión de la selección pasará a bastante distancia del conflicto, aunque están obligados a llevar abierta una frecuencia de radio de emergencia por si hay imprevistos.

Datos del viaje
Distancia **3.200** km
Duración del vuelo **4** h **15** min

Ruta de tráfico militar
Al cerrar Francia su paso aéreo, los aviones de combate ingleses y norteamericanos atraviesan la península y siguen por el Mediterráneo, en su ruta hacia Irak

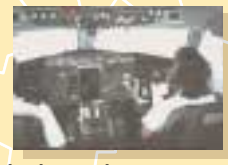
Tipo de avión
Boeing **757**
200 plazas
Autonomía vuelo: **8** h

Combustible emergencia
Alcanza hasta el aeropuerto más próximo

Distancia con la zona en conflicto **2.230** km

Planificación
Ruta a seguir
• Se piden los espacios aéreos por los que va a sobrevolar la selección y se designa la ruta a seguir.
• En caso de que un espacio aéreo sea cerrado se eligen rutas alternativas.
• Para volar hasta Kiev se sigue la ruta convencional y se deja Turquía al sur (una zona peligrosa, en cuanto a tráfico aéreo militar).

Frecuencia de seguridad
• En el Mediterráneo, y ahora más por la guerra, es obligatorio tener abierta siempre la frecuencia de emergencia **21.5** para conocer cualquier imprevisto.



COMANDANTE GONZÁLEZ

"Ni siquiera rozamos las cercanías del área de conflicto"

Miguel González Baena, comandante de Iberia que llevará a la selección envió ayer un mensaje de tranquilidad. "No hay nada por lo que temer. De toda la ruta que nos llevará a Ucrania, Kiev es el punto más cercano y está a más de 800 millas (1.300 kilómetros) de la frontera con Irak y ni siquiera rozamos las cercanías del área de conflicto. Sólo hay que mirar en un mapa dónde está Irak y dónde Ucrania, No hay motivos para la inseguridad"

El comandante añadía que "ni siquiera pasamos por Turquía, que dejamos al sur. Si tuvieramos que ir a Armenia sí que habría cierto riesgo", añadió para explicar después que ni siquiera se encontrarán con tráfico militar porque los "aviones que se dirigen a Irak circulan por el Mediterráneo. Además, las tres ciudades con tráfico restringido por Iberia en estos momentos son Estambul, El Cairo y Tel Aviv".

> "Sólo hay que mirar en un mapa dónde está Irak y dónde Ucrania"

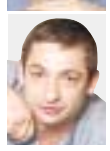
> "Si tuviéramos que ir a Armenia entonces sí habría cierto riesgo"

EL PILOTO QUE LLEVARÁ A ESPAÑA, TRANQUILO

"Les habla el comandante, no hay peligro"

Aunque no son las mejores fechas para embarcarse en viajes, la selección española no debe temer por su seguridad en el desplazamiento a Ucrania. Desde el ministerio de Exteriores y el comandante del avión lo garantizan.

MARIO G. ESTRELA
ALBERTO GÓMEZ
1 JOSÉ A. GARCÍA
Enviados especiales a JEREZ



La selección española tiene el camino hacia Ucrania depurado de posibles obstáculos. La chispa desatada en Irak ya no parece amedrentar a la expedición de Iñaki Saez, que mañana jueves tomará el Boeing 757 (a partir de las 10:00 horas) en dirección a Kiev con plenas garantías de que el trayecto no reviste complicaciones. Además, este viaje cuenta con la supervisión y la autorización de los organismos competentes, en este caso el Consejo Superior de Deportes y el Ministerio de Asuntos Exteriores, que ayer mantuvieron la última comunicación al respecto.

"Hemos hablado con Asuntos Exteriores con carácter general y nos han insistido en que no hay problemas y no hay por qué dar instrucciones especiales. Ellos hacen una recomendación país por país y, al igual que hay países a los que no recomiendan viajar, como los de Oriente Próximo que son vecinos de Irak, Ucrania sí está entre aquellos en los que no tiene por qué haber peligro", comentó a MARCA un portavoz del CSD.

Por decreto

Dicha fuente informó que existe un Real Decreto 2075/1982 sobre actividades y representaciones deportivas internacionales por el que "todas aquellas actividades deportivas internacionales están sujetas a una autorización formal por parte del CSD y ésta se concede de previo visto bueno del Ministerio de Asuntos Exteriores", en relación a la condición tutelar que tiene este gabinete cuando existe participación deportiva española en el extranjero, especialmente cuando la coyuntura no es la ideal, "como sucedió con el Mundial Sub-20 en los Emiratos Árabes. En aquella ocasión, el riesgo de conflicto obligó a aplazar el campeonato".

Tranquilidad

Mientras, en la selección, el ambiente está bastante más sosegado que en los primeros días. Así al menos quisieron ver algunos jugadores del equipo nacional como Aranzabal, que confían en que "todo esté bien programado y no suceda ningún contratiempo". Personalmente, el lateral zurdo realista reveló estar "muy tranquilo". Otro de los internacionales que se pronunció al respecto fue el valencianista Vicente, quien tiene claro que "si el equipo viaja, será que todo está perfecto".

A la espera del viaje a Ucrania, que se llevará a cabo mañana, los integrantes de la selección devoran a partes iguales la prensa deportiva y la general, ya que siguen el conflicto bélico con el máximo interés.

JOSÉ ANTONIO GARCÍA

RAÚL Y JAVI CELEBRARON EL PUNTO

Y es que los entrenamientos se viven con intensidad. En la imagen, Raúl y Javi Navarro, que formaban pareja, celebran un punto ganado cuando jugaban un partido de fut-voley

TIEMPO LIBRE

Los jugadores, entre el golf y el ping-pong

Manuel de Dios es uno de los responsables del hotel Montecastillo y se encarga de supervisar que todos los convocados se encuentren casi como en casa. "No les falta de nada aquí". Manuel comenta sobre las posibilidades de los futbolistas que "principalmente gastan su tiempo libre tirando unas bolas (en el campo de golf aledaño al majestuoso hotel), relajándose en el centro SPA con masajes y aguas termales, o disputando alguna partida de ping-pong", explica, aunque siempre existen otras actividades más convencionales como la lectura, la televisión o, simplemente, escuchar música.

CON MOLESTIAS

Michel Salgado tampoco pudo entrenarse

Michel Salgado no trabajó ayer con el resto de sus compañeros. El lateral del Real Madrid sigue con algunas molestias, por lo que estuvo con los fisios y también en la zona de agua para tratar de recuperarse lo antes posible. Sáez espera contar con él en los próximos entrenamientos y, salvo contratiempo de última hora, estará disponible para el choque ante Ucrania. Xavi y Vicente, por su parte, hicieron carrera continua aparte del grupo. En la Sub 21, Xabi Alonso tiene molestias en el tobillo.

HISTORIA MARCA SE COMPRÓ UN VEHÍCULO POR SI SE RETIRABA

Javi Navarro, del camión frigorífico a la selección

Cinco operaciones, dos años y medio sin jugar al fútbol... Javi Navarro vio peligrar su futuro deportivo y decidió comprarse un camión frigorífico para dedicarse al transporte en caso de tener que retirarse del deporte.

La llegada de Javi Navarro a la selección ha venido precedida de sufrimiento y de momentos difíciles. El central del Sevilla nació en Valencia y se considera un jugador de barrio. Llegó a las categorías inferiores del club de Mestalla donde rápidamente fue llamado a la selección cadete. Su carrera seguía una progresión importante a las órdenes de técnicos como Hiddink, Parreira y Valdano hasta que una grave lesión chafó todas sus perspectivas. Con 23 años una lesión de cartílago le apartaba durante dos años y medio de los terrenos de juego. Sufrió cinco operaciones y durante muchos momentos pensó en que iba a tener que abandonar el fútbol. Tal es así que comenzó a pensar en su futuro alejado de este deporte. No vio otra salida que meterse en el negocio de los transportes. Sacó varios títulos para llevar y poner camiones a su nombre. De hecho adquirió un camión frigorífico que iba a darle la alternativa económica al fútbol. Al final no hizo falta, aunque ya siguió vinculado a esta actividad. Hoy tiene tres camiones más.

Javi Navarro recuerda aquella época de sombras en su vida con cierto orgullo por haber sido capaz de superarla. "Hoy podía estar sentado en una oficina y estoy aquí en la selección", comentaba.

El milagro se produjo después de meses corriendo y de ver que la rodilla que no funcionaba pudo rebelarse a su destino. El Elche le dio una oportunidad en Segunda B, pero la supo aprovechar. Luego vino el Sevilla y desde ahí todo rodado. Ahora, a las órdenes de Iñaki Sáez, trata de sacarle el jugo a su próxima internacionalidad no se plantea mucho más. "Esto lo voy a disfrutar más que si hubiera llegado de joven".

JOSÉ ANTONIO GARCÍA

UNA TARDE DE CINE

Los jugadores de la selección disfrutaron ayer de una tarde de cine. Todos los integrantes de la absoluta, salvo Casillas y Xavi, vieron Chicago. La Sub-21 y los dos citados vieron La Prueba.

EL TEST A RAÚL BRAVO

"El fútbol inglés es más duro que éste"

UNO. ¿LO HA PASADO MAL DURANTE SU ESTANCIA FUERA DE CASA?
No llevo tanto tiempo como para haber pasado momentos malos. Llevo un mes y medio y cuando vuelva sólo quedará un mes más. No voy a tener tiempo de sentir nostalgia.

DOS. ¿QUÉ ES LO QUE MÁS ESTÁ ECHANDO DE MENOS?
Mi familia y la comida, pero allí si te vas a un buen restaurante comes bien.

TRES. ¿SE NOTA MUCHA DIFERENCIA EN EL CAMPO?
La diferencia que hay entre el Real Madrid y el Leeds es que allí el balón va del central al delantero directamente y los demás tenemos que estar atentos a la segunda jugada. Allí se juega mucho menos al fútbol, pero mi idea era coger minutos para cuando viniera a la selección poder estar en mejores condiciones.

CUATRO. ¿QUÉ LE ESTÁ ENSEÑANDO EL FÚTBOL INGLÉS?
La dureza. Allí se juega muy duro. He estado viendo partidos de España por televisión y te sorprendes de lo que pitan algunos árbitros. Este aspecto es muy diferente en el fútbol inglés.

CINCO. ¿CONSIDERA AHORA QUE EL FÚTBOL ESPAÑOL ES BLANDO?
Sí, el árbitro consiente mucho más. Las planchas allí no existen, hay codazos y más contacto en general.

SEIS. ¿VA A SER UN JUGADOR DISTINTO CUANDO VUELVA DE INGLATERRA?
Al menos más experimentado. En el mes y medio que llevo allí he disputado los mismos partidos que llevaba aquí. Eso me va a venir muy bien.

SIETE. ¿TIENE LA SENSACIÓN DE HABER ACERTADO CON LA DECISIÓN DE MARCHARSE?
Sí, lo único malo es que el equipo no va muy bien...

OCHO. ¿CUÁNDO ACABE ESTA TEMPORADA SE SEGUIRÁ BUSCANDO LA VIDA PARA JUGAR?
En principio sí, pero yo acabo en mayo y ya hablaremos de ese asunto...

NUEVO CONTRATO NEGOCIO
Bueno para mí, bueno para mi negocio.
Tarifa única de 18 cents €/min. en horario comercial L-V (8h-20h)
NEGOCIO
Tarifa única de 6 cents €/min. L-V (de 20h a 8h) y fines de semana
Y Canal Amena Multimedia gratis hasta el 15 de abril en este siemens S55.
Infórmate en el 1474
De profesional a profesional
amena auna empresas
Llamadas nacionales. Establecimiento de llamada 12 cents €. Impuestos indirectos no incluidos. Sujeta a CGC. Promoción Canal Amena válida para información general y deportiva.

REAL SOCIEDAD

Desmiente una oferta del United por el turco Nihat

O.B. | SAN SEBASTIÁN

El presidente de la Real Sociedad Jose Luis Astiazaran desmintió la información ofrecida por un diario turco sobre la existencia de una oferta del Manchester United a la entidad realista por el delantero Nihat. Astiazaran hizo estas declaraciones durante el acto de presentación de la renovación del contrato por tres temporadas de Oscar de Paula, en el que también participaron el propio jugador y el director deportivo, Roberto Olabe.

En su comparecencia, el presidente donostiarra anunció que tanto el delantero turco como Darko Kovacevic seguirán en el equipo guipuzcoano el próximo año para disputar la Liga de Campeones. "Es rotundamente falso que haya hablado con un medio turco ni que haya existido negociación para traspasar a Nihat. El jugador seguirá en la Real el año que viene".

SE ESPECULA CON QUE YA TIENE UN PREACUERDO FIRMADO

Mané puede cambiar el Alavés por el Athletic

Heynckes tiene más que complicado seguir en el Athletic y desde el club bilbaíno se le busca ya recambio. Mané, técnico del Alavés, tiene todas las papeletas para ocupar el banquillo.

R. BEATO Y A. S. VICENTE | BILBAO Y VITORIA

Todos los caminos conducen a Mané si hablamos del próximo entrenador del Athletic. Quizá sea demasiado sencillo llegar a dicha conclusión, pero todo apunta a que José Manuel Esnal, vizcaíno de Balmaseda, pueda hacerse cargo del equipo bilbaíno la próxima temporada. Algunas fuentes incluso han apuntado la posibilidad de que Mané y el Athletic hayan llegado a un pacto que se confirmará al término de esta temporada en el pertinente contrato. Bien es cierto que ninguna de las partes va a confirmar dicho acuerdo, pero lo cierto es que si no lo hay es sencillo que lo haya.

Por un lado, Mané lleva ya seis temporadas en el Alavés y su trabajo está siendo cuestionado desde un amplio sector de la afición alavesista. Con la llegada de las 'vacas flacas' en el conjunto albiazul han arreciado las voces 'anti-Mané' y éste parece dispuesto a finalizar su exitoso periplo al frente del conjunto vitoriano.

Como tan improbable es ahora que el alemán renueve, lo que abre las puertas del banquillo de San Mamés. Y en esta tesitura, Mané tiene a su favor en este asunto que, dada la tradición que el Athletic suele cumplir en el tema de entrenadores, ahora es el turno para un hombre de la casa. Tras la mala experiencia con Rojo y el segundo ciclo de Heynckes, todo apunta a que ahora 'toca' un entrenador de casa.

LINO GONZÁLEZ

Mané, técnico del Alavés

PUNTO Y APARTE

Roberto Palomar

Marchando una de chapuzas

Chapuza 1: La final de Copa. ¿Por qué en España no sucede como en el resto de paises futbolísticamente civilizados y todo el mundo sabe dónde y cuándo se juega la final de Copa a principio de temporada al margen de quienes sean los finalistas e incluso hay paises con una sede fija en la que se juega el partido y punto? Al margen de esto, ni Recre ni Mallorca están ayudando demasiado. ¿Protestarían a la UEFA si fuera una final de Champions o tragarían con lo que hay?

Chapuza 2: El cierre del Camp Nou. Ya sé que la justicia tiene sus plazos, pero es que hace seis meses de lo del cochinillo. Es más, en el Camp Nou podrían haber seguido tirando puercos con una cierta impunidad. El Barça salva así partidos vitales en casa ante la Real o el Depor, equipos que a su vez podrían quejarse porque no es lo mismo jugar en el Camp Nou que en otro sitio. Es más, podrían decir que la competición está manipulada y no sería yo quien les quitase la razón.

palomar@recoletos.es

PRIMERA

SI TE GUSTA EL CINE
www.canaltcm.com
TCM
JOHN TRAVOLTA Y SAMUEL L. JACKSON EN "PULP FICTION", 1994 "Pulp Fiction"
2003 TBS, INC. Todos los derechos reservados. An AOL Time Warner Company.
© 2003 Archivo Fotogramas.

CAMBIA LO QUE VES EN TU TELEVISIÓN

La mejor programación de cine en *CANAL SATÉLITE DIGITAL*

Disfruta de **TCM** y de los mejores canales de deporte, documentales, infantiles, series, música...

SATÉLITE CANAL DIGITAL

CANAL+ gratis. Antena e instalación gratis.
902 48 55 55

¿Con quién si no?

ASTRA
EL SISTEMA DE SATELITES

"Promoción válida del 28/02/03 al 30/04/03 para nuevos abonados que mantengan al menos la oferta contratada durante un año. Bases en www.plus.es. Mes siguiente al del alta: Opción a elegir y CANAL+ DIGITAL gratis; PREMIUM+ a 9.83 € o PREMIUM+ FAMILIAR a 16.67 €. C. Inscripción y resto de mensualidades y servicios a precios vigentes. Gratis antena e instalación básica (20m. de cable, 1 toma de TV, y dos conectores F)."

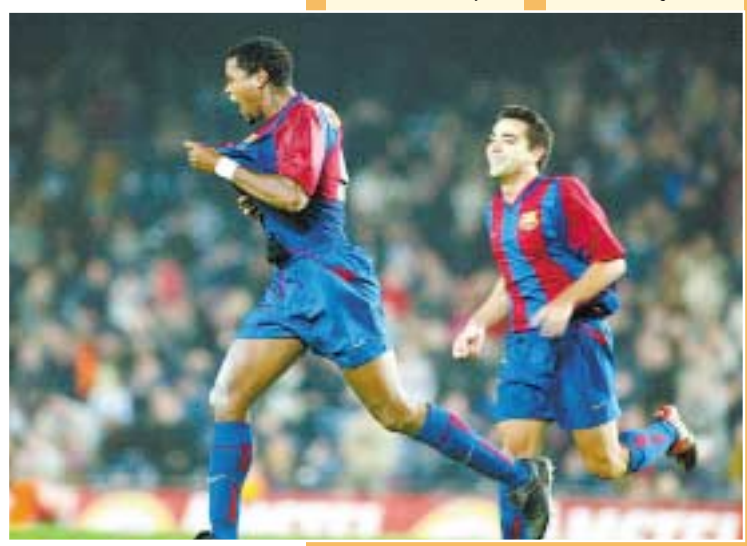
LIGA FANTASTICA MARCA

JAG José Antonio Guerrero fue el mejor entrenador de la jornada de Liga Fantástica. Su equipo 'JAG' obtuvo la mejor puntuación y le dio el premio en metálico.

69 PUNTOS

Kovacevic y Kluivert fueron los elegidos

José Antonio Guerrero esperó muchas jornadas para contar en las filas de su equipo con Kluivert y Kovacevic, pero como se dice habitualmente más vale tarde que nunca. Estos dos jugadores fueron determinantes para el triunfo de José Antonio, entrenador de 'JAG' y que sumó 69 puntos esta jornada. Cabe destacar que tuvo, sin lugar a dudas, mucha mayor importancia la figura del delantero de la Real. El jugador hizo doblete y era el capitán de 'JAG', sin embargo, el Villarreal le aguó la fiesta al delantero realista al empatar en los minutos de tiempo añadido, restándole un punto por la que hubiese sido victoria de los de Denoueix. La aportación de Kluivert fue mucho más jugosa ya que su equipo sí que logró imponerse al Racing, además con gran superioridad, por lo que el delantero holandés salió muy bien parado en su puntuación. Además, José Antonio contó con otros dos protagonistas blaugrana, Riquelme y Overmars, que también consiguieron marcar y, por tanto, su aportación de puntos fue imprescindible para el triunfo. 'JAG' es uno de los equipos más fuertes en las jornadas de Liga Fantástica, y no es la primera vez que consigue una victoria de jornada y los 3.000 euros de premio en metálico que hay reservado al mejor. Además, en la clasificación general todavía está a tiro de piedra del líder, del que le separan 50 puntos.



Kluivert fue el mejor de la jornada y uno de los jugadores clave en el esquema de 'JAG'. Gracias a él y a Kovacevic este equipo logró el grueso de sus puntos.

EL GANADOR JOR.

"Kovacevic fue elegido capitán hace dos jornadas y ahora ha dado sus frutos"

José Antonio Guerrero
Ganador de la jornada

JORNADA 27

1	02875389	Jag	69
2	03838373	Fivesigma	68
3	02872749	Jag	67
4	02434113	Móki	67
5	02777357	Proyecto	67
6	00857560	The Boss	67
7	02866875	Los Gatos	66
8	02747393	Ra	66
9	00076516	00076516	66
10	03820542	Kyman	66
11	00805838	Polilla	66
12	02690710	Moki	66
13	02358400	Puro	66
14	03497087	03497087	66
15	00848606	Pilape	66
16	03232955	Chalivary	65

GENERAL

1	01609157	Marmota	999
2	02214465	Jumiedad	992
3	02892670	Aurorisara	990
4	01173150	Los Gatos	989
5	02754081	Proyecto	974
6	02376077	Javi Real	969
7	01682582	Talilo	968
7	01976141	Jotace	968
9	02381214	Javi	966
9	02622389	Makiki	966
11	01996786	Olmos	955
12	02397241	Trini Celtrea	954
12	02783616	Jumi	954
14	02842941	Alvaro	950
15	02726405	Jag	949
15	02805484	Jag	949

NOVEDADES LFM 2002/03

PODRÁS ELEGIR AL CAPITÁN DE TU EQUIPO, VOTAR AL 'CRACK' DE LA SEMANA Y LLEVARTE MUCHOS PREMIOS DE PARTE DE COCA-COLA

EL CAPITÁN
DE TU ONCE PUNTÚA DOBLE

ELIGE UN CAPITAN al inscribir tu equipo. Este jugador será especial para tí porque su puntuación valdrá doble, por lo que será fundamental acertar en la elección para poder conseguir los 3.000 euros semanales y para subir puestos en la clasificación general del juego.

OJO CON LOS NEGATIVOS. Tendrás que estar muy atento cada semana a tu capitán, ya que su puntuación será doble, tanto para lo bueno como para lo malo. Es decir, si tu capitán puntúa negativo, también será el doble de negativo.

SI LO CAMBIAS TENDRÁS que nombrar un nuevo capitán o automáticamente el jugador que adquieras en su lugar será el nuevo capitán, así que presta atención a la hora de realizar tus cambios.

"EL CRACK"
DE LA SEMANA

CADA SEMANA podrás elegir al 'crack' de la jornada. Si aciertas quién será el jugador que más puntos consiga, optarás a los premios que proporciona nuestro patrocinador, Coca-Cola.

TAMBIÉN VOTA al 'crack' de la temporada. No sólo podrás elegir al mejor jugador de cada semana, sino que tienes la opción de decantarte por el jugador que más puntos conseguirá a lo largo de toda la temporada en la Liga Fantástica. Ronaldo, Kluivert o Tristán pueden hacerte ganar un fantástico premio.

PARA PARTICIPAR podrás utilizar los mismos medios que para inscribirte en la Liga Fantástica. Nuestra web (www.marca.com), el teléfono 906 33 44 33 o los SMS al 5352 servirán para registrar tu voto.

TELEFONO DE ATENCIÓN
902 123 124

LUNES A VIERNES DE 10H. A 18H. NORMAL: 0,08 e/m. REDUCIDA: 0,04

COMPOSTELA LUIS ÁNGEL DUQUE EXPLICA EL 'MILAGRO'

"No cobrar nos ha picado en el orgullo"

Ahí va la pregunta del millón: ¿Cómo un equipo que lleva ocho meses sin cobrar y que no ha visto un euro en lo que va de temporada es capaz de ganar -a veces incluso golear- y de mantenerse fuera de los puestos de descenso? La respuesta la tiene Luis Ángel Duque, entrenador del Compostela.

CÓMO MOTIVA A UN EQUIPO QUE LLEVA OCHO MESES SIN COBRAR

"El trabajo sigue siendo lo primero"

"Vale que la situación es mala. Pero si no trabajamos, las cosas sólo podrán ir peor. Por encima de todo lo que nos pasa, está el trabajo, el trabajo y el trabajo. Es para lo que os han fichado".

"Vosotros no sois peores que nadie"

"Este equipo es competitivo al cien por cien. En un terreno de juego, y a un solo partido, no sois inferiores a nadie. Le podemos ganar a cualquiera y en cualquier campo".

"Tenéis una afición increíble"

"Los más de mil que vienen a vernos serán pocos, pero son los mejores. Y lo son, pero con letras mayúsculas. Os digo que les tenéis que estar agradecidos siempre".

"Que nadie nos quite lo nuestro"

"Sois unos 'tigres' y lo tenéis que demostrar cada domingo sobre el césped. Que nadie entre en casa y nos 'robe' lo poco que nos queda en el terreno de juego".

"No olvidéis que sois futbolistas"

"Tenéis que mostraros como lo que sois cuando pisáis el verde. Y sois jugadores de fútbol. No lo olvidéis. Abstraeros de los problemas y centraros en vuestro trabajo".

ALEJANDRO M. ALONSO | MADRID

El Compostela sigue sin cobrar. Tristemente, eso ya no es noticia. Pero lo que sí sorprende es que un equipo castigado durante ocho meses sin remuneración alguna esté a día de hoy fuera de los puestos de descenso. Su entrenador, Luis Ángel Duque, lleva en esto toda una vida y sigue viendo cosas que nunca había visto: "Estoy aprendiendo y madurando aquí más que en los 23 años que llevo como técnico. Aquí hay milagro, pero no soy yo, sino que somos todos".

Con esa experiencia a sus espaldas, Duque es el indicado para tratar de explicar lo inexplicable. Su versión se basa en el orgullo, por no llamarlo de una forma más castiza: "El equipo está picado, herido en su amor propio, y está haciendo un trabajo esmerado. Es muy difícil de creer, pero tengo un grupo del que puedo esperar siempre lo mejor. No me sorprende lo que están haciendo". Además de golear al Almería, este Compos ha vencido a Zaragoza, Xerez, Levante, Poli... "Y les hemos ganado bien", agrega Duque.

En el plano personal, el técnico está en una encrucijada: "Es una situación jodida, porque estoy enmedio. A veces me toca cuadrar a mis jugadores; otras, decirle al presidente las cosas que nadie le dice. En la piel de mis jugadores me puedo meter, porque estoy en su misma situación. Pero también veo que Caneda es el único que se mueve, aunque sea insuficiente. Tengo claro que él no puede solo con esto. Hacen falta manos y no se están echando".

> "Aquí estoy aprendiendo y madurando más que en los 23 años que llevo de entrenador"

JUANCHI LÓPEZ

Dos momentos cruciales

Luis Ángel Duque admite que hasta la fecha se ha visto en dos situaciones complicada: "Tuve que coger el toro por los cuernos cuando la plantilla estuvo a punto de hacer huelga. Y también cuando perdimos contra el Getafe. Pero salimos adelante en ambas ocasiones y ahora estamos vivos". ¿Vivos, hasta cuándo? Porque además de la situación deportiva, el Compos tiene deudas con Hacienda, Seguridad Social y, además, la ampliación de capital como espadas de Damócles: "Espero que en lo extradeportivo el Compostela se salve. No sé lo que pasará, pero lo que sí puedo decir es que vamos a hacer todo lo imposible para que el equipo no baje en el terreno de juego".

LOS EQUIPOS HOY X26

Albacete. Delporte pasará mañana una prueba para saber si puede jugar ante Las Palmas.

Almería. Manu y Cervián ya están recuperados, por lo que Casuco tiene a toda su plantilla disponible.

Badajoz. Para Baines, ganar al Tenerife "es una vía de escape para llegar a abril con opciones".

Compos. Bugallo, alcalde de Santiago, reiteró su compromiso de ayudar a la plantilla blanquiazul.

Córdoba. El presidente, Ángel Marín, dice que no habrá prima ante el Xerez... ni para Zambrano.

Eibar. Xabi Sánchez se entrenó aparte, ya que se recupera de una lesión en el gemelo izquierdo.

Elche. Argensó sigue con su gafe y se volvió a lesionar en un hombro.

Getafe. Baraja será operado hoy de una rodilla y Reyes no se entrenará por problemas en un talón.

Las Palmas. El lateral Bernaus dice que la plantilla lleva tres meses sin cobrar y que "hay alarma".

Leganés. Fede Bahón no se pudo entrenar por una fascitis y hoy será sometido a una prueba médica.

Levante. Cantarero pasa página y olvida las declaraciones de Máximo.

Murcia. Volvió al trabajo con la novedad del lateral Mikel Lasa.

> "Que el balón no entre no es un problema de tácticas, sino de nosotros y eso no lo puede solucionar ni el motivador... ni la Virgen"
>
> **Pablo**
> Jugador del Racing de Ferrol

Numancia. Vende paquetes de tres entradas por seis euros para ver en Los Pajaritos al Murcia.

Poli Ejido. El delantero Sabino se reincorporó a los entrenamientos.

Salamanca. Echar a D'Alessandro "no es la solución" para la crisis, según el presidente Hidalgo.

Sporting. Lozano y Chus Bravo trabajaron al margen del grupo.

Tenerife. Quiere reunirse en breve con Sánchez Arminio para protestar por los últimos arbitrajes.

Xerez. Calle y Zárate podrían volver al once de Schuster.

Zaragoza. Flores ya puede volver a contar con el defensa Ferrón.

Competición. Sancionó con un partido a: Tena (Getafe), José Antonio y Mario (Las Palmas), Rambier y Ramis (R. Ferrol), Ania y Moya (Tenerife), Keko y Navas (Terrassa), Tasevski (Sporting), Moso (Eibar), Álvaro (Albacete), Óscar (Lega) y Pedro (Murcia).

VIJUSA-BOOMERANG, EL PARTIDO MÁS DESTACADO DE LOS CUARTOS DE FINAL DE LA COPA

La suerte separa a los 4 primeros

ÓSCAR GARCÍA | CÓRDOBA

Una vez más, el sorteo de la Copa de España de fútbol sala deparó unos cuartos de final sin enfrentamientos entre los grandes favoritos. El Pozo, Boomerang, Playas y Miró, los cuatro primeros de la clasificación no se verán las caras en cuartos y jugarán frente a Boadilla, Vijusa, Carnicer y Móstoles, respectivamente. Además, se da la circunstancia de que tampoco habrá derbi madrileño, pese a que esa Comunidad tendrá cuatro representantes en Córdoba.

Esta vez, el sorteo se hizo mediante un innovador sistema informático que repartía aleatoriamente a los ocho equipos escogiendo una de las más de 40.000 combinaciones posibles al no existir cabezas de serie. Rosa Aguilar, alcaldesa de Córdoba, Javier Lozano, seleccionador nacional de fútbol sala, o Sebas, portero del Córdoba, entre otros, fueron los encargados de accionar este mecanismo.

Repetición de la Supercopa

El enfrentamiento entre los vigentes campeones de Copa y Liga, Vijusa y Boomerang respectivamente, es la eliminatoria más destacada de los cuartos de final. Precisamente estos dos equipos ya se enfrentaron en Córdoba en la Supercopa de España en la que los madrileños se hicieron con el primer título de la temporada al vencer 5-1 con tres goles de Marquinho y dos de Joan.

Por otra parte, hoy se celebrará un 'clinic' en el pabellón Vista Alegre de Córdoba en el que participará un jugador de cada uno de los clasificados para la Copa: Daniel (Boomerang), Pica Pau (Móstoles), Merino (Boadilla), Lillo (Carnicer), O. Redondo (Miró Martorell), Rafa (Vijusa), Kike (El Pozo) y Javi Sánchez (Playas).

El camino hacia la final

FRENTE AL NICKEL RUSO

Posible alineación indebida de Orol en la UEFA Cup

O. G. | CÓRDOBA

La clasificación de Boomerang para la final de la UEFA Cup se puede ver 'manchada' por una posible alineación indebida frente al Norilski Nickel ruso en la última jornada de la segunda fase disputada en Charleroi (Bélgica). La UEFA considera que Orol arrastraba una tarjeta de la primera fase frente al Almaty, por lo que la que vio frente al Action 21 supondría un partido de sanción que debería haber cumplido frente a los rusos.

Sin embargo, en el club la calma es total. "Entendemos que las tarjetas no se arrastran de una fase a otra, por lo que no hemos cometido ninguna ilegalidad. De todos modos, presentaremos un escrito ante la UEFA para aclarar el asunto", afirma el gerente, Manuel Saorín. La no existencia de actas oficiales avalan la postura del club, que, incluso con sanción, podría seguir clasificado.

MoviStar Plus
Ahora puedes decidir
con los ojos cerrados.
NOKIA 7650 DESDE 159€
MULTIMEDIA
MOTOROLA T720i DESDE 139€
MULTIMEDIA
ALCATEL 525 DESDE 49€
GPRS
Forum BARCELONA 2004
CONTRATA UN PLAN, ESTRENA LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA Y HABLA DESDE SÓLO 13 cénts./min. SIN CUOTA MENSUAL.
PLAN 60
13 CÉNTS./MIN.
PLAN 40
14 CÉNTS./MIN.
PLAN 30
15 CÉNTS./MIN.
ADEMÁS, HASTA UN 30% DE DEVOLUCIÓN EN EL PRECIO DEL TERMINAL A LOS 6 MESES.
Y UN 50% DE DESCUENTO EN EL ENVÍO DE MENSAJES MULTIMEDIA DURANTE 3 MESES*.
INVENTEMOS CADA DÍA.
Infórmate en el 1486
www.movistar.com
Telefónica MoviStar
Promoción válida del 10/02/03 al 17/04/03. Consulta las bases de esta promoción en www.movistar.com
*A partir del primer periodo de facturación completo. Con un límite de 40 € por línea. Válido para destinos Movistar de ámbito nacional.

NOTICIAS DEL MUNDO

COPA INGLESA

El Arsenal accede a semifinales

El Arsenal se clasificó para las semifinales de la Copa inglesa tras vencer 1-3 al Chelsea en el partido de desempate. Terry, en propia puerta, Wiltord y Lauren anotaron por el Arsenal y el propio John Terry hizo el gol del honor del Chelsea.

COLOMBIA

Desea la muerte del hijo de un rival

En Colombia hay una gran polémica entre el técnico del América, Fernando Castro, y Elkin Murillo, centrocampista del Deportivo Cali. Castro habría dicho a Murillo: "Ojalá se muera tu hijo". El pequeño está enfermo en un hospital.

ALEMANIA

La novia de Ailton le acusa de pegarla

El delantero brasileño Ailton, del Werder Bremen, actual pichichi de la Bundesliga, fue denunciado por su novia por malos tratos con resultado de lesiones, tras un incidente que tuvo lugar durante el pasado fin de semana.

HOLANDA

Gullit asistirá a Dick Advocaat

Ruud Gullit será el ayudante de Dick Advocaat en la selección holandesa durante la fase final de la Eurocopa 2004 si se logra la clasificación. Makaay, Reiziger, De Boer, Kluivert y Westerveld fueron convocados para jugar contra Chequia.

ITALIA

Vialli no descarta ser seleccionador

Gianluca Vialli, en paro desde que dejó de entrenar al Watford la pasada temporada, no descarta hacerse cargo de la selección italiana cuando Giovanni Trapattoni acabe su mandato. Vialli tampoco desdeña dirigir a la Juventus.

JUAN MANUEL BUENO

Gerhard Aigner, en su despacho de la sede de la UEFA en Nyon. El 31 de diciembre lo abandonará después de 34 años

EL DIRECTOR GENERAL DE LA UEFA SE VA EN DICIEMBRE

Aigner se jubila

La noticia saltó como una bomba pasadas las cinco de la tarde. Gerhard Aigner, después de 34 años, dejará la UEFA cuando expire su contrato a finales de año.

PABLO BROTÓNS | MADRID

Gerhard Aigner dejará de ser director general de la UEFA a finales del presente año 2003, es decir, 34 años después de aterrizar en el organismo que rige los destinos del fútbol europeo allá por 1969.

El dirigente alemán 'colgará las botas' y cerrará su despacho de Nyon con llave. Así lo anunció ayer el propio Aigner durante la reunión del Comité Ejecutivo de la UEFA celebrada en Roma. "He disfrutado mucho con mi trabajo administrativo en la UEFA durante 34 años y pienso que el organismo está preparado para afrontar el futuro con garantías. Tengo una familia joven y ha llegado el momento de disfrutar de ella y de ocuparme de mis negocios privados que he descuidado en todos estos años. Seguiré trabajando a tope en la UEFA hasta final de año y junto al presidente Johansson prepararemos el terreno para mi sucesor".

La intención de Aigner es retirarse completamente del mundo del fútbol, al que llegó muy joven como futbolista aficionado, árbitro y entrenador. Una vida entera dedicada a su deporte favorito, aunque no el único por el que siente atracción.

Este bávaro que cumplira en septiembre 60 años es un apasionado del tenis, la vela y el esquí de fondo. Sus aficiones al margen del deporte incluyen la familia, el motivo principal de su adiós a final de año, pasear, escuchar música clásica, el teatro y el arte en general.

Con Aigner se va un ideólogo del fútbol que se ha esforzado por intentar mantener la unidad del fútbol europeo. Su mayor quebradero de cabeza en 34 años, nunca lo ha negado, fue la sentencia Bosman.

34 AÑOS EN UEFA

Gerhard Aigner nació el 1-9-1943 en Regensburg (Alemania).

Llega a la UEFA el 1-10-1969 como secretario para las Competiciones juniors y arbitraje.

Después de ser el responsable del Departamento de Competiciones, en 1989 es nombrado secretario general y en 1999, director general de la UEFA hasta hoy.

ARCHIVO MARCA

Pablo Brotóns

Superliga Europea

Lo primero que se le viene a uno a la mente, tras conocer la noticia del próximo adiós del cerebro gris de la UEFA, es si sus sucesores serán capaces de evitar la creación de la Superliga Europea al margen del organismo. Gerd Aigner fue el 'padre' de la Champions League y el hombre que ha contenido como ha podido los sueños de grandeza económica de 'Media Partners', primero, y de los grandes clubes de Europa, después.

Gerd Aigner deja el fútbol. No es un crack de este deporte, como Ronaldo o Beckham, pero la noticia ha causado impacto en Europa. También salta rápido la idea de la sucesión, no sólo en la dirección general, sino en la presidencia de la UEFA cuando Johansson lo deje al final de su mandato. ¿Ángel María Villar? Es posible si resiste los malos tiempos que corren. Es un hombre que ha mamado el fútbol desde dentro y que está muy bien visto por los presidentes de las demás federaciones europeas.

Michel Zen-Ruffinen. Apunten ese nombre, el del ex secretario general de la FIFA, como futurible para la dirección general de la UEFA. Aunque cuesta pensar que vuelva a sentarse en una misma mesa con Joseph Blatter en las reuniones de la FIFA. Tiempo al tiempo.

LE CRITICA POR LOS ONCE CAMBIOS DEL INGLATERRA-AUSTRALIA

Blatter tira con bala a Eriksson

R. FERNÁNDEZ | LONDRES

El presidente de la FIFA, Joseph Blatter, acusó al seleccionador de Inglaterra, el sueco Sven Goran Eriksson, de "convertir el fútbol internacional en una farsa al alinear dos equipos diferentes en el amistoso contra Australia", celebrado en Londres en febrero. El dirigente suizo adelantó que las nuevas normas para este tipo de encuentros limitarán a cinco el número de cambios. Eriksson presentó dos equipos diferentes en cada una de las dos mitades del encuentro y ya lo avisó antes "para contentar a los entrenadores de de la Premier League, que se quejan de que los compromisos de selecciones agotan a sus jugadores. Hace dos años y medio yo era entrenador de un club y también odiaba los amistosos. Hoy tengo que defender los intereses de la selección. Haga lo que haga siempre me van a criticar".

EFE

Eriksson dirigió ayer el entrenamiento de Inglaterra en las instalaciones del Arsenal

MEDIA AVELLANEDA LO CELEBRÓ EN LA CALLE

Racing Club: la 'Academia' cumplió 100 años

GASTÓN SAIZ | BUENOS AIRES

Cien años festejó ayer el Racing Club de Avellaneda, el de las gestas y los sufrimientos, el del pasado de grandeza y el del presente alentador, después de las penurias en las dos últimas décadas.

En un paralelismo, Racing es lo más parecido al Atlético de Madrid. Padeció el infierno del descenso, sus innumerables hinchas son sufridos pero fieles y posee varios títulos importantes. Hoy, el Racing que dirige Osvaldo Ardiles se ilusiona con el título del Clausura –es segundo, a un punto de Boca– y sueña con la Libertadores.

La historia de Racing comenzó en los albores de 1900, cuando un grupo de muchachos del Ferrocarril Sud sobresalía por su destreza en el fútbol. Pronto le dieron vida al club Barracas al Sud, que tras una separación engendró el Colorados Unidos. En una cumbre decisiva sellaron el Racing Club de Avellaneda, propuesto este nombre por Germán Vidaillac, que arrojó sobre la mesa una revista francesa que mostraba al Racing de París.

Se ganó el apodo de la 'Academia' cuando conquistó siete títulos consecutivos aficionados por su 'fútbol de cátedra'. Primer tricampeón del fútbol argentino (1949 al 51) y primer campeón intercontinental de este país (1967).

En la 'Academia' dieron lecciones de fútbol en diferentes épocas Domínguez, Corbatta, Pizutti, 'Tucho' Méndez, Maschio, Perfumo, Wolff, Fillol, Basile, Menotti, 'Panadero' Díaz, Claudio 'Piojo' López y el 'Chelo' Delgado. Hinchas célebres fueron Carlos Gardel, Juan Domingo Perón (el estadio lleva su nombre) y el propio Pelé.

FOTO CEDIDA POR EL DIARIO OLÉ

'CHANGO': UN GOL PARA LA HISTORIA

El 'Chango' Cárdenas conecta un trallazo que se cuela por la escuadra del portero Fallon, del Celtic. Año 1967, desempate de la final de la Copa Intercontinental en el estadio Centenario de Montevideo. Con ese tanto, Racing se proclamó campeón del mundo, pionero argentino en este trofeo.

FOTO CEDIDA POR EL DIARIO OLÉ

Un hincha de Racing, rezando sobre el césped del 'Cilindro' en 1998, pidiendo a Dios que la 'Academia' no desapareciese.

DNI de Racing

Antes de 1931 ganó nueve títulos aficionados.

Títulos Nacionales 7
1949 - 1950 - 1951 - 1958
1961 - 1966 - 2001 (Apertura)

T. Internacionales 3
Libertadores 1967
Intercontinental 1967
Supercopa 1988

Otros centenarios históricos

- 1873 **Rangers** Escocia
- 1874 **Aston Villa** Inglaterra
- 1875
- 1876
- 1877
- 1878 *Man. United Inglaterra
- 1879
- 1880
- 1881
- 1882
- 1883
- 1884
- 1885
- 1886 **Arsenal** Inglaterra
- 1887
- 1888 **Celtic** Escocia
- 1889 **Rosario Central** Arg.
- 1890
- 1891
- 1892 **Liverpool** Inglaterra
- 1893 **Oporto** Portugal
- 1894
- 1895 **Flamengo** Brasil
- 1896
- 1897 **Juventus** Italia
- 1898 **Vasco de Gama** Brasil
- 1899 **Barcelona** Esp. **Milan** Ita.
- 1900 **Bayern** Alemania
- 1901 **River Plate** Argentina
- 1902 **Real Madrid** España
- 1903 **Atlético de Madrid** Esp.

*Fundado como Newton Heath. Con el nombre actual, desde 1902

Fiat al servicio del Cliente.

Scudo Diesel
69 CV hasta 109 CV JTD
desde 10.800 €

Ducato Diesel
84 CV hasta 127 CV JTD
desde 12.625 €

Doblò Diesel
63 CV hasta 100 CV JTD
desde 8.500 €

GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES FIAT. HASTA 295 VERSIONES
Seicento Van, Punto Van, Dobló, Scudo y Ducato, 5 modelos que te ofrecen hasta 295 versiones diferentes, y capacidades de carga hasta 14m³. Una enorme gama de vehículos comerciales en la que seguro que encontrarás tu versión.

RED PROFESIONAL FIAT

2+ Años Garantía Sin límite kilometraje

P.F.F., transporte, promoción y PLAN PREVER incluidos. I.V.A. no incluido.

FIAT vehículos comerciales

5 MINUTOS DE MF

TIRO OLÍMPICO COMPETIRÁ EN DOBLE TRAP TRAS GANAR LA COPA DEL MUNDO DE LA INDIA

El hijo del Emir de Dubai consigue plaza para Atenas

MIGUEL ALBA | MADRID

Hasta que ejecuta el primer disparo, el entorno delata a Ahmed bin Rashid Almaktoum. Avión privado, gastar un millón de euros en una mañana en la compra de todas las escopetas de la fábrica Perazzi y la fiel servidumbre de varios criados que le llevan la escopeta y una silla hasta su posición de tiro. Estas son algunas de las prebendas que le confiere su estatus como hijo del Emir de Dubai. Sin embargo, como tirador de foso olímpico y doble trap (dos disciplinas olímpicas de tiro al plato), a Ahmed no le servían de nada todos estos privilegios. Su fortuna no podía 'comprar' un buen puesto ni siquiera su mayor objetivo como deportista: participar en los Juegos Olímpicos de Sidney. Sin embargo, tras la decepción de su no clasificación olímpica y pobres resultados (debutó en 1998 en el Mundial de Barcelona y finalizó en el puesto 83 en trap), Ahmed destinó parte de sus recursos a mejorar como tirador. Contrató a un entrenador personal ruso, que le hizo centrarse únicamente en doble trap, y comenzó a romper platos y platos. Ayer, en Nueva Delhi, sus dos últimos años de entrenamiento le recompensaron con una plaza para disputar los Juegos de Atenas, tras su triunfo en la Copa del Mundo de la India en doble trap.

"La verdad es que su técnica ha evolucionado mucho en los últimos meses", asegura José Luis Pérez Sanz, seleccionador nacional de foso olímpico. Una técnica, que descentra a muchos de sus rivales, entre ellos, al español Sergio Piñero. "Normalmente, no estás pendiente del tirador que tienes a tu izquierda. Sin embargo, con él no puedes mantenerte al margen de su tirada. En vez de pegar el segundo disparo en cuanto rompe el primer plato, espera a que caigan todos los trozos al suelo para volver a disparar y, por tanto, tarda más de lo habitual", explica Piñero, que finalizó vigesimocuarto en la India.

En foso olímpico, Alberto Hernández, que finalizó cuarto, se quedó a un solo puesto de lograr la primer plaza olímpica para España.

REUTERS

TURF LA OTRA GRAN PASIÓN DE ALMAKTOUM
Como le sucede a varios miembros de la realeza de Emiratos Árabes, Ahmed Almaktoum es un gran apasionado al mundo de los caballos. De hecho, en los Juegos Ecuestres de Jerez, un sobrino suyo ganó en Raid.

EFE

Shaugnessy celebra su victoria

TENIS

Shaugnessy vence a Venus y Moyá se mete en cuartos

M.CAMINA | CAYO VIZCAÍNO

La sorpresa de la jornada de ayer de Cayo Vizcaíno llegó en el cuadro femenino de la mano de la estadounidense Meghan Shaugnessy, que se impuso a Venus Williams, segunda favorita del torneo, por 7-6 (2) y 6-1. De esta forma, Venus reconoció tras el encuentro que "estoy disgustada por perder, pero creo que Shaugnessy hizo un gran partido y realizó grandes golpes. Yo comencé bien, pero me es imposible ganar todos los partidos". Su hermana Serena, sin embargo, no falló y se impuso de forma contundente a la uzbeca Iroda Tulyaganova por 6-4 y 6-0.

En cuando a la participación española, hay que recordar que Albert Costa también se clasificó para octavos, después de ganar a Nicolás Massu por 7-6 (6) y 6-2. Guillermo Coria será su rival en octavos. Mientras, Carlos Moyá accedió a cuartos de final tras vencer a Escudé (6-4, 7-6 (8). El mallorquín tuvo que remontar un 4-1 en el segundo set. Su rival será el estadounidense Ginepri.

MOTOCICLISMO

Elías bate el récord oficioso de Mugello

El piloto español Toni Elías concluyó ayer una larga pretemporada con dos días de pruebas en el circuito italiano de Mugello, donde el piloto de Aprilia fulminó el récord oficioso del trazado toscano en la categoría de los 250cc. Así, Elías rodó en 1:53.1 y rebajó en ocho décimas la marca que estableció Harada en 2001. | E. P.

BOXEO

Mata, a revalidar su título mundial

El español Jorge Mata intentará revalidar el próximo viernes, en el Raimundo Saporta, el título de Campeón del Mundo WBO en la categoría Peso Mínimo en un combate a doce asaltos que le enfrentará al nicaragüense Eduardo Ray Márquez. Hay que recordar que el púgil leones logró la corona mundial interina en 2002. | EFE

OLIMPISMO

Reunión de 2012 con Samaranch

El alcalde de Madrid, José María Álvarez del Manzano, tiene previsto reunirse hoy con el presidente honorífico del COI, Juan Antonio Samaranch, para hablar del proyecto olímpico Madrid 2012. Esta reunión viene precedida de otra celebrada el pasado día 13 de marzo entre el alcalde, Ignacio del Río y Gómez-Angulo. | EFE

HELIOS DE LA RUBIA

VETERANOS ANTE EL FUNDOSA
Los veteranos del Madrid de basket se midieron ayer al Fundosa-ONCE en igualdad de condiciones, esto es, en silla de ruedas. El partido proporcionó imágenes tan insólitas como ésta de Romay.

MARCADOR

TENIS

TORNEOS DE LA SEMANA

CAYO VIZCAÍNO (ATP. 3.250.000eu. Rápida)
3ª ronda: N. Lapentti (ECU) a W. Ferreira (RSA, 29), 6-4, 6-2. R. Federer (SUI, 4) a J. I. Chela (ARG, 30), 6-1, 3-6, 6-1. G. Coria (ARG, 26) a D. Sanguinetti (ITA), 6-3, 7-6 (4). A. Agassi (USA, 2) a J. Nieminen (FIN), 6-2, 6-0. Y. El Aynaoui (MAR, 19) a D. Nalbandian (ARG, 10), 6-3, 4-6, 6-4. M. Phillippoussis (AUS) a T. Enqvist (SUE), 6-7 (6), 7-6 (3), 6-3. S. Schalken (HOL, 14) a F. Squillari (ARG), 6-4, 7-5. **Albert Costa** (9) a N. Massu (CHI), 7-6 (6), 6-2.
1/8 final: Carlos Moyá (8) a N. Escudé (FRA), 6-4, 7-6 (8). R. Ginepri (USA) a H T. Lee (CdS), 6-3, 6-2. T. Martin (USA) a R. Stepanek (RCH), 6-3, 6-2. P. Srichapan (THA, 13) a M. Ríos (CHI, 28), por lesión.
CAYO VIZCAÍNO (ATP. 2.960.000eu. Rápida)
1/8 final: M. Shaughnessy (USA, 23) a V. Williams (USA, 2), 7-6 (2), 6-1. C. Rubin (USA, 12) a A. Mauresmo (FRA, 8), 6-0, 6-2. J. Capriati (USA, 6) a S. Taylor (USA), 6-, 6-0. M. Bartoli (FRA) a L. Davenport (USA, 7), 6-0 y abandono por lesión. J. Dokic (YUG, 9) a A. Molik (AUS), 6-1, 6-4. S. Williams (USA, 1) a I. Tulyaganova (UZB), 6-0, 6-4. K. Clijsters (BEL, 3) a A. Pistolesi (ISR, 15), 6-1, 6-1. J. Henin (BEL, 4) a M. Weingartner (ALE), 6-1, 6-2.

TIRO OLÍMPICO

COPA MUNDO PLATO (NUEVA DELHI)

Foso olímpico: 1. I. Peel (GBR), 146 platos (121+25); 2. A. Vella (AUS), 144 (12024); 3. M. Singh Sandhu (IND), 141 (118+23); **4. Alberto Hernández,** 140 (118+22); 5. P. Nummela (FIN), 139 (118+21); 15. **Jesús Serrano**, 115; 53. **Sergio Piñero**, 108.
Doble Trap: 1. A.Almaktoum (UAE), 187 (141+46); 2. A. Vella (AUS), 186 (141+45); 3. R. Singh (IND), 185 (141+44);... **24. Sergio Piñero**, 124.
Skeet: 1. C. Eleuteri (ITA), 148 (123+25); 2. G. Achilleos (CYP), 147 (124+23); 3. T. Wenzel (ALE), 147 (123+24); 143; 11. **Mario Núñez**, 121; 36. **Javier Sagrera**, 117; 36. **Juan José Aramburu**, 117.

POLIDEPORTIVO

El atletismo copa las becas ADO

Los atletas que el pasado año se proclamaron campeones de Europa serán en 2003 los principales beneficiarios de las becas A1, las mayores, concedidas por la Asociación de Deportes Olímpicos (ADO) para preparar los Juegos de Atenas 2004. Marta Domínguez, Alberto García, Antonio Jiménez Pentinel, Glory Alozie, Francisco Fernández y José Manuel Martínez cobrarán este año los 48.080 euros de la beca, reservada para los campeones mundiales o continentales de la temporada anterior. Sólo la gimnasta Elena Gómez, el ciclista de montaña José Antonio Hermida, la selección masculina de waterpolo, el triatleta Iván Raña y las regatistas Mónica Azón, Sandra Azón, Laia Tutzo (la tripulación que venció el Mundial de 'Yngling') y el dúo de '49er' Iker Martínez y Xabi Fernández, integrantes del equipo 'Telefónica Movistar' percibirán también esa ayuda.

Incrementos de A1

Hace un año sólo se concedieron tres becas máximas para deportistas individuales, frente a las catorce de la lista hecha pública ayer; los tres de 2002 -el ciclista Juan Llaneras, el gimnasta Gervasio Deferr y la judoca Isabel Fernández- pierden la A1. Desaparece de la relación de ayudas la Federación Española de Voleibol, dados a los pobres resultados que obtuvo, durante la pasada camapaña, su selección nacional.

Las becas A se destinan a los deportistas que terminan entre el primero y el octavo puesto en un Europeo o un mundial. Su importe es el mismo del año pasado. Las becas A1 ascienden a 48.080 euros; las A2, a 42.070 euros; las A3, a 36.060 euros; las A4, a 30.050; las A5, a 27.045; las A6, a 24.040; las A7, a 21.035; y las A8, a 18.030. Las becas B están destinadas a los deportistas que, sin opción de acceder a las A, por su edad tienen condiciones de hacer un buen resultado en los Juegos de Atenas. Oscilan entre los 15.025 y los 9.015 euros. Estas becas menores irán destinadas a aquellos que no han conseguido campeonatos.

PATINAJE

Ex jueces crean la Federación Mundial

Un grupo de ex jueces de patinaje anunciaron ayer la creación de la Federación Mundial (WSF) de este deporte, desafiando así a la Federación Internacional (ISU). El americano Ron Pfenning, que fue vetado como juez para los Mundiales, se ha erigido como el presidente de la creada asociación.

CICLISMO

Pantani vuelve a competir en italia

Cumplida ya la sanción por dopaje, que el TAS rebajó de ocho a seis meses, Pantani vuelve hoy a las competiciones con motivo de la Semana Internacional Coppi-Bartali. "Soy contrarísimo a esta guerra", dijo ayer. Sobre Armstrong fue claro: "Con él iría a la guerra, pero en bici".

Así se distribuyen las becas 2003

Atletismo
A1 M. Domínguez, A. García, A. Jiménez Pentinel, G. Alozie, F. Fernández y Ch. Martínez; **A2** R. Estévez, D. Canal y Mayte Martínez; **A3** J. A. García Bragado, L. M. Martín Berlanas, J. Ríos, J. Rey, J. M. Molina y Y. Lamela; **A4** M. Pestano, C. Montaner y R. García; **A5** Manuel Martínez, J. C. Higuero, E. Martín, A. Juzdado; **A5 de equipo** O. Beitia, A. D. Rodríguez, C. Maestra y C. Berlanga; **A6** N. Rodríguez y A. Gómez; **A8** N. Montalvo, M. Vasco, R. Fernández, C. Castrejana, A. M. Reina, M. Odriozola, J. L. Blanco y A. Peña; **B1** D. Márquez, F. Roncero, J. A. Redolat, J. Cortés, K. Ziani y N. Fernández; **B2** dos atletas por designar.

Baloncesto
A5 doce jugadores del equipo masculino y doce jugadoras del equipo femenino.

Balonmano
A3 quince jugadores del equipo masculino.

Béisbol y sóftbol
A5 4 jugadores del equipo masculino y 15 jugadoras del equipo femenino.

Ciclismo
A1 J. A. Hermida; **A2+25% A5** J. A. Villanueva; **A3 + 25% A4** J. Somarriba; **A4+25% A5** J. A. Escuredo; **A5** S. Meliá, J. Llaneras e I. Gálvez; **A6** S. Escobar y G. Pascual; **B1** C.I Forcadell, D. Ruano, A. Maztu, G. Ferrer y M. Fullana; **B2** R. Bravo, E. Iturriaga, A. Aspiroz, M. Alzamora y R. Donet.

Deportes de invierno
A6 M. J. Rienda

Esgrima
A3 de equipo J. Menéndez, J. F. Guerra, J. Delgado y L. Caplliure; **B1** E. Sepúlveda, J. L. Abajo, M. Gómez, R. Cantero, F. Medina, I. Casares y R. Castillejo.

Fútbol
A2 18 jugadores del equipo masculino.

Gimnasia
A1 E. Gómez; **A2** G. Deferr; **A4** V. Cano; **A6** A. Vivó y A. Barrenechea; **B1** S. Moro y A. Cid; **B2** L. Simone, P. Moreno, L. Campos, C. Medina, M. Cusidó, M. Mesalles, R. Martínez, J. F. M. Carrillo, O. Combarros, S. Cofiño, J. Colino, C. Rodríguez, M. Linares, B. González, L. González, I. Pagán, S. Abejón, B. Castroviejo, N. Velasco y A. M. Peláez.

Halterofilia
A4 G. Peris; **A5** S. Martínez.

Hípica
A2+50% A3 de equipo B. Ferrer; **A6+50% A3 de equipo** R. Soto; **A3 de equipo** I. Rambla y J. A. Jiménez; **A6** cuatro jinetes de concurso completo.

Hockey
A4 16 jugadoras del equipo femenino.

Judo
A2 A. Carrascosa; **A3** I. Fernández; **B1** S. Alvarez, C. Blanco, E. San Miguel, O. Peñas, A. Ruano y K. Uematsu; **B2** M. León, U. Martín y V. Arenas.

Lucha
B1 R. Recuero, M. Sánchez y M. Unda.

Natación
A1 de equipo trece jugadores del equipo masculino de waterpolo; **A2** ocho nadadoras del conjunto de sincronizada; **A2+50% de equipo** G. Mengual y P. Tirados; **A2 de equipo** E. Villaecija y M. Caballero; **A2+25% A4+25% A5 de equipo** N. Jivanevskaia; **A4** M. García; **A5** L. Santos y L. Eizaguirre; **A5 de equipo** B. Doménech y A. San Juan; **A5+50% A2 de equipo+25% A5 de equipo** L. Roca; **A5+25% A5+25% A5** D. Saez de Ibarra; **A6+50% A2 de equipo** T. Rouba; **A6** R. Vives y O. Wilbedoer; **B1** P. Carballido, J. Sánchez, R. Alvarez y J. Miguel Gil.

Piragüismo
A3+50% A3 B. Manchón y S. Molanes; **A3** I. García y T. Portela; **A5+25% A5** A. Bea y D. Mascato; **A8** B. Sánchez y C. Joanmartí; **B1** J. González.

Taekwondo
A6 J. A. Ramos y A. Los Arcos; **A8** L. Arnanz, J. Luis Méndez, B. Yagüe, P. Rodríguez, J. García y R. Montesinos; **B1** O. Badía, M. Bujalance y S. Reyes; **B2** B. Asensio, J. Delgado, R. Alonso, G. Magria y G. Esparza.

Tiro Olímpico
A4 V. Majuelo de la Roja; **A6** T. Cambeses; **A7** S. Piñero; **B1** J. Llames; **B2** M. Quintanal y M. Pons.

Triatlón
A1 I. Raña; **B2** P. Hidalgo, E. Llanos, J. Llobet, H. Llanos, J. M. Merchán, A. Burgos y A. Murua.

Vela
A1 M. Azón, S. Azón, L. Tutzo, I. Martínez y X. Fernández; **A3** G. Martínez y T. Cantero; **A4** S. López y J. de la Plaza; **A5** R. Trujillo; **A6** N. Vía Dufresne; **A7** B. Manchón; **B1** J. García, F. Chavarri, A. Paz, L. Martínez, N. Garriga, J. M. Van Der Ploeg y P. Arrate.

R.B.E. nº 1997/02

[1] En el Portal bancodeldeporte.com se ofrecen los productos y servicios de Banesto.
[2] Desde que recibamos la documentación.
[3] 3,35% T.A.E para una operacion de 90.000€, a un plazo de 20 años, con un tipo de interés referenciado al Euribor +0.43% y una comisión de apertura del 0%. Se toma como referencia para el cálculo de la T.A.E. el Euribor hipotecario correspondiente al mes de diciembre de 2002 (2,872%) publicado el 21 de enero de 2003. Revisiones anuales.

ESTA HIPOTECA SIN COMISIONES HA SIDO POSIBLE GRACIAS A BANCODELDEPORTE.COM[1]

El préstamo hipotecario que estabas buscando para tu casa lo tienes en bancodeldeporte.com... ¡sin comisiones! Además nos comprometemos a firmar tu hipoteca en 3 semanas[2].

HIPOTECA SIN COMISIONES

EURIBOR + 0,43% 3,35% T.A.E.[3]

Sin comisión de apertura.
Sin comisión de cancelación parcial.
Sin comisión de cancelación anticipada.

Domiciliación de nómina de uno de los titulares.
Importe mínimo de 60.000€ - Máximo el 80% del valor tasación

CUENTA NÓMINA · PRÉSTAMO HIPOTECARIO · TARJETAS

902 19 58 52 www.bancodeldeporte.com

ibanesto.com MARCA BID bancodeldeporte.com

TU AFICION CUENTA

IMPRESIONA A 3 MESES DEL TOUR

Armstrong ya mete miedo

Por su forma de rodar y por su ubicación en el pelotón, siempre delante en los momentos delicados, Lance Armstrong ya impresiona a 3 meses del inicio del Tour.

JACINTO VIDARTE
Enviado especial a EMPURIABRAVA

La segunda etapa de la Setmana Catalana volvió a tener dos lecturas: de un lado la lucha por la victoria del día, que una vez más se le escapó a Juan Antonio Flecha (en favor de Beat Zberg) y, de otro, el juego de los líderes, todos a la espera de la llega a Pal, un puerto que mañana decidirá la carrera. Y es ahí, en la pelea que se espera, donde entra en liza Lance Armstrong, al que se le ve especialmente interesado por una vuelta que él mismo considera un poco suya desde que vive en Girona. "Estoy corriendo en casa", dice estos días el americano.

En la subida al alto de Sant Pere de Rodes (1ª), donde se terminó la fuga de Laguna (Relax-Fuenlabrada) y Tondo (Paternina-Almería) y donde también se probó Marcos Serrano (ONCE-Eroski), llamó la atención la actitud de Armstrong, prácticamente toda la subida a rueda de los 'rabobank', que tiraban para dejar atrás a Zabel y poder así optar al triunfo con Zberg. El americano, a lo suyo, no perdió comba un instante, subiendo con facilidad y demostrando que sigue mejorando respecto a lo que ya hizo en Murcia, donde terminó segundo en la contra reloj que le ganó Pascual Llorente.

Quiere probarse

Es más, Armstrong estuvo la semana pasada reconociendo el puerto de Pal, de 20 kilómetros de largo y un desnivel de 1.300 metros, lo cual es un claro síntoma de lo que pretende. "Lance quiere probarse", admite su director, Johan Bruyneel, "pero todavía no está para ganar. Habrá cuatro o cinco corredores más fuertes que él".

Es cierto que tanto el lunes como ayer, los teóricos favoritos no han enseñado sus cartas, sino que se han limitado a rodar en el grupo de cabeza, reservándose para la subida clave. "No es normal que haya subido un grupo de cincuenta tíos y que me hayan dejado marcharme solo en el puerto", decía Serrano en la meta. "Todos esperan a Pal. En cuanto a Armstrong, sí, se le ve fácil, pero él suele ir siempre ahí, delante".

Armstrong tampoco se moja. Como cada año, su primera parte de la temporada debe culminar en la Lieja-Bastogne-Lieja, que ha cambiado por la Amstel debido al baile de fechas. Allí tampoco será fácil que gane, porque estarán todos los 'lobos' de las clásicas, pero lo intentará. Para eso se está preparando. Y eso mismo es lo que parece que buscará mañana en Pal, ganar en un puerto de los que le gustan, de casi una hora de subida y sin descanso, un test ideal para comprobar cómo marcha su preparación de primavera.

EFE

Cuando aún faltan más de tres meses para el comienzo del Tour, Armstrong está demostrando un buen estado de forma

> "Lance quiere probarse en Pal, pero no está como para ganar"
> **Johan Bruyneel**

Indurain en tu móvil
El pentacampeón del Tour te da su visión sobre Armstrong. **Llama al: 131001029**
Coste del servicio 0,42 € + IVA. Sólo clientes Movistar

EL VALENCIANO DEL PHONAK MANDA EN LA GENERAL

Bayarri, líder por puestos

Gonzalo Bayarri consiguió ayer el maillot de líder gracias al 'puestómetro', dada la igualdad a tiempos en la general. Sin embargo, ese maillot amarillo que lucirá hoy no es precisamente una casualidad, porque este valenciano de Puzol acabó la Setmana del año pasado en la octava plaza de la general y después de terminar la subida a Pal en cuarta posición. Fichado a mitad de la temporada pasada por Álvaro Pino con la intención de que corriera la Vuelta a España, Bayarri venía de demostrar en sus tres años con el Costa de Almería que puede ser un corredor importante. Y no sólo por ese octavo lugar en la Setmana, sino, sobre todo, por la tercera plaza en la Vuelta al País Vasco y su triunfo en la Subida al Naranco.

EFE

Bayarri, nuevo líder en la Setmana

CLASIFICACIONES

2ª ETAPA

1. Beat Zberg (Rabobank), 3h.44:58 (en 158,7 km); **2. J.A. Flecha** (ibanesto.com), m.t.; **3. G. Bayarri** (Phonak), m.t.; 4. W. Belli (Lampre), m.t.; 5. A. Engels (Rabobank), m.t.; **6. C. Torrent** (Paternina-Costa Almería), m.t.; **7. F. Vila** (Lampre), m.t.; **8. J. Rodríguez** (ONCE-Eroski), m.t.; **9. I. Lanzaluze** (Euskaltel), m.t.; 10. V. Ekimov (US Postal), m.t.; **11. A. Castresana** (ONCE-Eroski), m.t.; 12. V. Gustov (Fassa), m.t.; **13. O. Pereiro** (Phonak), m.t.; **14. S. Pérez** (Phonak), m.t.; **15. J. Pascual** (Kelme-Costa Blanca), m.t.;... **19. I. Mayo** (Euskaltel), m.t.; **22. H. Zubeldia** (Euskaltel), m.t.; **23. A. González** (Fassa), m.t.; 33. D. Frigo (Fassa), m.t.; **40. J.M. Mercado** (ibanesto.com), m.t.; **44. I. Parra** (Kelme-Costa Blanca), m.t.; 49. L. Piepoli (ibanesto.com), m.t.; 53. G. Simoni (Saeco), m.t.; 56. L. Armstrong (US Postal), m.t.

GENERAL

1. Gonzalo Bayarri (Phonak), 7h.10:13; 2. B. Zberg (Rabobank), m.t.; 3. A. Engels (Rabobank), m.t.; **4. J.A. Flecha** (ibanesto.com), m.t.; 5. V. Ekimov (US Postal), m.t.; 6. W. Belli (Lampre), m.t.; **7. J. Rodríguez** (ONCE-ERoski), m.t.; **8. I. Landaluze** (Euskaltel), m.t.

IGOR GLEZ. DE GALDEANO

El CPLD galo decidirá en 10 días

Según informaba ayer el periódico L'Équipe, el 'Conseil de prèvention et de lutte contre le dopage' galo emitirá su veredicto dentro de aproximadamente 10 días. Luego, Igor tendrá dos meses para apelar ante el Consejo de Estado. Todo parece calculado para que, de una forma o de otra, se pierda el Tour. La UCI, por su parte, no ha emitido ningún comunicado al respecto, cuando es su autoridad la que está en entredicho.

MANOLO SANROMA

Un juez multa a la Volta a Catalunya

Los organizadores de la Volta han sido condenados por el Juzgado de Primera Instancia número 33 de Barcelona a pagar una indemnización de 132.154 euros (22 millones de pesetas) a la familia del ex corredor Manolo Sanroma, que falleció el 19 de junio de 1999 como consecuencia de una caída que se produjo en los últimos kilómetros de la segunda etapa, según informa Europa Press. El tribunal considera responsable a la organización -que recurrirá- de la mala señalización del bordillo que causó la muerte del ex ciclista. La familia pedía más: 758.722,3 euros.

HELIOS DE LA RUBIA

Víctor Cordero, Enrique Franco, Bonifacio de Santiago y Antonio Garde

AYER SE PRESENTÓ EN MARCA EL PROGRAMA DE EXCURSIONES DE LA COMUNIDAD DE MADRID

El Circuito Actívate, mountain-bike para todos

CHEMA REY

Patrocinadores y organizadores presentaron ayer en MARCA el Circuito Actívate

Con la presencia de los representantes de la Mancomunidad Cerceda-El Boalo-Mataelpino, Boadilla del Monte, Villa del Prado, Robledo de Chavela, Torremocha, Daganzo y Brunete, además de los distintos patrocinadores (Agencia Antidroga, D.G. Deportes, D.G. Juventud, Instituto Mapfre de Seguridad Vial, Mars, 3M, Cea, Aeed, Coca-Cola, Relojes Junghans, Luna de Miel, Motorola, Lanjarón, Bimbo y Danone), ayer se presentó en MARCA el Circuito de Excursiones de Mountain-Bike de la Comunidad de Madrid, que tiene a la Peña Ciclista Eduardo Chozas (www.echozas.com) por organizador. El Circuito Actívate consta de 8 excursiones: Cerceda (30 marzo), Boadilla (6 abril), Villa del Prado (13 abril), Robledo Chavela (27 abril), Torremocha (4 mayo), Daganzo (11 mayo), Brunete (18 mayo) y Humanes (24 mayo).

VUELTA A ESPAÑA

Ayer se presentó la etapa en línea de Las Rozas

Bonifacio de Santiago, alcalde de Las Rozas, y Enrique Franco, director general de la Vuelta a España, presentaron ayer en Madrid la decimoctava etapa de la próxima edición de la ronda hispana, que se disputará sobre 150 kilómetros el 25 de septiembre con salida y meta en la citada localidad madrileña. “Es una apuesta importante para la Vuelta’03”, dijo Enrique Franco, ya que Las Rozas será por primera vez meta de una etapa aunque ya ha sido en dos ocasiones salida. Antonio Garde, concejal de Deportes, y Víctor Cordero, director deportivo de la carrera, ayudaron a presentar la citada etapa.

Modelo Digital del Terreno

Aprovechando este acto, los organizadores de la Vuelta dieron a conocer su último ‘invento’, un innovador sistema de medición topográfica que además permite realizar predicciones meteorológicas mediante satélite y que ha sido bautizado como ‘Modelo Digital del Terreno’.

El sistema servirá para realizar planos y mapas del trazado de la Vuelta (perfiles de etapas y de los puertos) reales y on-line, para situar con precisión a los corrdores (escapados, rezagados y el pelotón) y, como queda dicho, para saber en el momento las condiciones meteorológicas de determinados escenarios, todo vía satélite y con la última tecnología, la misma que utilizan los ahora tan de moda misiles ‘Tomahawk’.

ENCUADERNACIÓN EN COSLADA **necesita**
OFICIAL 1ª
GUILLOTINA
Tel.: 91 672 91 62

EL DATO

Pamesa, ocho de ocho ante el 'Estu'

En los ocho últimos enfrentamientos entre el Pamesa y el Estudiantes han ganado siempre los valencianos. Parece que el equipo de Olmos le tiene tomada la medida a los colegiales.

LA IMAGEN

El Pamesa, con Rodilla a la cabeza, viajó ayer a Madrid en su 'mosquito', un pequeño aeroplano fletado para la ocasión.

LA FRASE

"Felipe es el mejor jugador nacional ACB, pero a mí no me sorprende"

Pau Gasol Ala-pívot de Memphis

ATENCIÓN A

Vistalegre apunta al lleno total

El Palacio de Vistalegre, la cancha ACB con más afluencia de espectadores (11.300 de media), apunta al lleno para el partido de hoy. Ayer sólo quedaban mil entradas por venderse.

ESTUDIANTES Y PAMESA RESUELVEN CON UN PARTIDAZO SU SEMIFINAL DE LA ULEB

Ésta sí que es la final

El mejor partido de la Copa ULEB será una semifinal en lugar de la final. El Pamesa visita al 'Estu' con 13 puntos de ventaja y con la duda de Tomasevic.

ADECCO ESTUDIANTES		PAMESA VALENCIA	
20:00		PUNT 2	
		Palacio Vistalegre	
ENTRENADOR		ENTRENADOR	
J. V. Hernández		Paco Olmos	
4. A. Keefe	P	4. B. Hopkins	A-P
6. C. Brewer	B	6. A. Montecchia	B
7. N. Loncar	A	9. P. Robles	E
8. A. Miso	B	10. F. Kammerichs	A
9. F. Reyes	P	11. N. Rodilla	B
10. C. Jiménez	A	12. J. A. Paraíso	A
11. G. Gabriel	P	13. A. García	P
12. R. Vidaurreta	P	14. F. Oberto	P
13. N. Azofra	B	15. V. Luengo	A
14. H. Jasen	A	18. D. Tomasevic	P
16. J. Martín	A-P		

NACHO DUQUE y NACHO GÓMEZ | MADRID y VALENCIA

La 'final' de la Copa ULEB se disputa esta tarde en Vistalegre. Allí se miden Estudiantes y Pamesa. Por nombre, tradición y juego, los dos mejores equipos de la competición que, por cosas del destino, se enfrentarán en semifinales. Y a ambos les sobran los motivos para dejarlo todo en el parquet: vengar al Joventut en la final, conseguir su primer título continental (los colegiales perdieron una final y los valencianos, dos) y entrar en la Euroliga por la puerta grande, puesto que el campeón de la ULEB la disputará el próximo año. El Pamesa dio primero y se hizo con un colchón de 13 puntos en la ida, pero según están los colegiales y mirando la salud ceramista, la renta no se antoja ni mucho menos decisiva.

Estudiantes atraviesa su mejor momento de la temporada. Su peor partido de los dos últimos meses fue precisamente el de la Fonteta y el mejor, el último, ante el Barça. Ésa es precisamente la gran preocupación en el vestuario colegial, que se lo hayan creído demasiado. "Nosotros no pensamos en la final ni en llegar a la Euroliga, sino en ir a jugar lo mejor posible e intentar pasar la eliminatoria", explica José Vicente Hernández intentando que a los suyos no les posea la euforia.

"No pensamos ni en la final ni en la Euroliga sino en jugar el encuentro y poder pasar la eliminatoria"

José Vicente Hernández
Entrenador del Adecco Estudiantes

"No vamos a llorar ninguna lesión; sabemos lo que nos jugamos y el esfuerzo debe ser mayor"

Paco Olmos
Entrenador del Pamesa Valencia

"Nos ha costado lo nuestro llegar a este partido, que es como una final anticipada"

José Antonio Paraíso
Alero del Pamesa Valencia

VICENTR RODRÍGUEZ

Kammerichs lanza ante la oposición de Felipe Reyes en el partido de ida

Todo lo contrario ocurre en el Pamesa. La actualidad del equipo pasa inevitablemente por su enfermería: la baja segura de Cardinal, con gastroenteritis; las dudas en torno a la apendicitis de Tomasevic, que pese a no haber viajado con la expedición se unió al equipo por la noche; y la reciente incorporación de Hopkins, que llevaba 25 días sin entrenarse con el equipo. Estos problemas condicionan tácticamente a Paco Olmos, ya que cuenta únicamente con Oberto y Asier García al cien por cien y ha tenido que convocar a los jóvenes Arteaga y Mainoldi.

Pese a todo, los valencianos no se adaptan al papel de víctima. "No vamos con piel de cordero. No vamos a llorar ninguna lesión ni a poner excusas. Sabemos lo que nos jugamos y el esfuerzo debe ser mayor. No podemos jugar con el marcador. Este partido es tan importante y te da tanto que merece la pena darlo todo por la victoria", analiza Paco Olmos haciendo gala de la mentalidad ganadora de su equipo.

Las remontadas del Estudiantes

La mayor gesta del 'Estu' fue esta temporada.

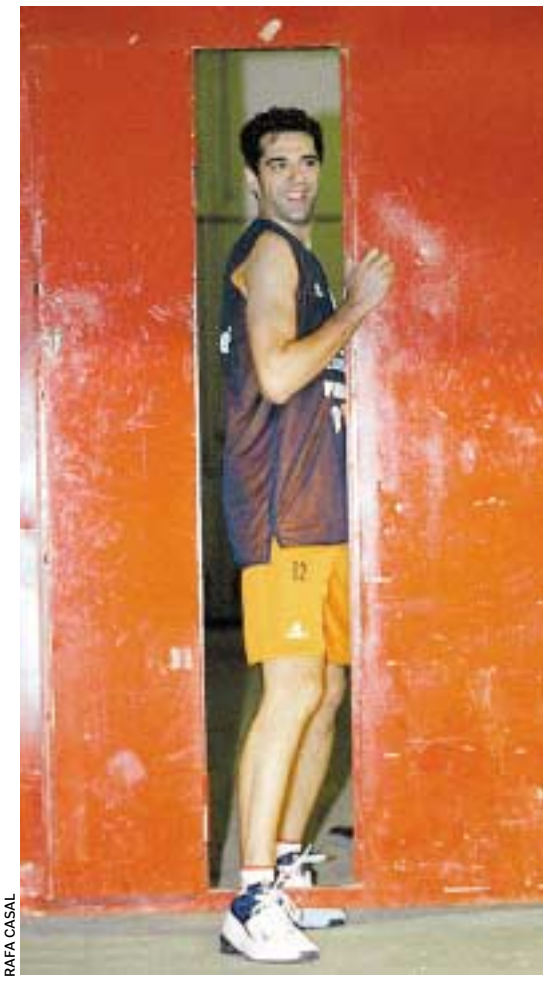
TEMP. COMP.	RIVAL	72 Estudiantes (resultados)
02/03 C. ULEB (ida / vuelta, *fuera de casa)	Roseto	80-72 * / 84-68
	Varese	77-59 / 88-101*
01/02 Saporta	Pamesa	68-55 * / 26-33
99/00 Korac	Pamesa	77-80 / 89-68 *
	A. Limasol	56-91 * / 114-79
	Peristeri	75-85 * / 79-71
	Wloclawek	74-69 * / 84-55
	Unicaja	85-72 * / 53-47
98/99 Korac	Benston	49-72 * / 61-59
	Pogon	76-71 / 79-83 *
	Tula	77-59 / 63-70 *
	Oostende	82-84 * / 75-61
	Barcelona	93-77 / 97-70 *
90/91 Korac	Joventut	76-63 / 93-79 *
75/76 Recopa	Tours	106-81* / 93-72
73/74 Recopa	Estrella Roja	74-79 / 104-85*

Estudiantes no levantó nunca más de 8 puntos

La máxima remontada europea del Estudiantes han sido ocho puntos. Esto puede ser un dato a favor para el Pamesa, pero no debe invitar a la confianza para los valencianos porque los colegiales lo han hecho esta misma temporada, en octavos de final de la Copa ULEB ante el Roseto. El 'Estu' no pudo remontar trece puntos en una ocasión. En las semifinales de la Korac del 2000, los colegiales cayeron en Málaga por 13 y en Madrid sólo vencieron por 6.

NOTICIAS DEL BASKET

Hoy se pone a la venta el segundo paquete de entradas para la 'Final Four' de la Euroliga **M El Granada, galardonado por el CSD como el equipo ACB más deportivo M** Maluenda, a prueba en el Jabones Pardo **M Finalizó la andadura europea del Orense con derrota (104-84) en la cancha del Eiffel Power.** Informan de D. Piferrer, J. Piñero y Agencias.



RAFA CASAL

PRIMEROS APRIETOS PARA EL PAMESA

El Pamesa ya sabe lo que es pasar aprietos en Vistalegre. Sobre todo José Antonio Paraíso, que las pasó moradas para atravesar una de las estrechas puertas del recinto estudiantil. Los valencianos se entrenaron ayer nada más llegar a Madrid y en la sesión no estuvo Tomasevic, que se incorporó por la noche al equipo y es duda.

EL NOVO MESTO AMARGA LA FIESTA ESPAÑOLA

El DKV Joventut se raja en Eslovenia

Novo Mesto ha ganado al 'Estu' por 18, al Lleida por 17 y ayer al Joventut por 16. La Penya no supo defender su renta en una espantosa segunda parte.

DIDAC PIFERRER | BARCELONA

El K.K. Novo Mesto entró ayer por derecho en la crónica negra del baloncesto español. En esta Copa ULEB, el equipo esloveno -casi siempre a la sombra del Olimpia- había ganado por 18 puntos al Adecco Estudiantes, por 17 al Caprabo Lleida (en cuartos de final) y ayer por 16 al DKV Joventut. La derrota de la Penya le costó la final al equipo verdinegro, que no supo defender en una pésima segunda parte su jugosa renta del Olímpico (13 puntos).

Y ni siquiera vale la excusa arbitral por muy discutible que fuera la jugada de Jofresa en los últimos segundos. 'Caseros', como suele ser habitual en estos casos, Koromilas, Colucci (de infausto recuerdo para la selección española) y Sahir pitaron a favor de obra, pero el Joventut sólo anotó 21 puntos tras el descanso y 6 en el último cuarto. Así resulto imposible volver a una final continental, aunque el balance global del equipo de Comas en esta competición europea es el mejor en nueve temporadas. Sólo que ayer...

El Joventut se arrugó en el peor momento. En los dos primeros cuartos, el equipo verdinegro tenía más o menos controlada la situación. Le salvaba la actuación de Radulovic, el mejor de la noche para el equipo de Comas junto a Tabak y Marco. El alero italo-croata anotó 13 puntos en los primeros 20 minutos. Después se rajó de mala manera.

En la reanudación, no supo como parar a Arnold (21 puntos al final) y encajó un parcial (27-15) que dejaba abierta la eliminatoria. Después, la presión de la cancha sobre los árbitros y sobre el Joventut -que logró su propósito-, el acierto del Novo Mesto y los fallos continuos del equipo de Comas, que dio un cursillo de pérdidas de balón, terminaron costándole al Joventut su pase a la sexta final europea de su historia. Para el Novo Mesto es su primera.

KRKA NOVO MESTO 82

	PTOS.	T1	T2	T3	RB.	AS.	MIN.	M
GNJIDIC	10		2/4	2/5	2		14	1
CAPIN	13	3/4	2/4	2/6	2	5	36	1
MATHIS	0					1	11	0
ARNOLD	21	3/4	6/11	2/5	7	3	39	2
DUSCAK	14	3/3	4/6	1/6		1	30	1
DROBNJAK	4		2/2	0/1	2		14	1
MARAVIC	14	2/3	3/3	2/3	4	1	36	2
BADER	6	1/2	1/1	1/2	4		19	1
BALAZIC	0					1	01	-
EQUIPO								
TOTALES	82	12/16	20/31	10/28	21	12	200	9

DKV JOVENTUT 66

	PTOS.	T1	T2	T3	RB.	AS.	MIN.	M
RADULOVIC	16	5/6	4/9	1/2	7	2	40	2
JOFRESA	0				1	1	11	0
MARCO	9		3/4	1/1	1	6	29	1
ESPIL	9	4/4	1/2	1/5	1	2	21	0
BUENO	8	2/2	3/5		4		29	1
HAMILTON	4		2/2	0/1	1		03	0
TABAK	17	3/5	7/13		8	2	36	2
VÁZQUEZ	3		0/1	1/5	1		31	0
EQUIPO								
TOTALES	66	14/17	20/36	4/14	24	13	200	6

Dvorana Leon Stukelj. 2.000 espectadores. **PARCIALES:** 18-21, 25-24, 27-15 y 12-6. **ÁRBITROS:** Koromilas (GRE), Colucci (ITA) y Tolga (TUR). **ELIMINADOS:** Gnjidic (26'), Duscak (38') y Tabak (39').

CON EL CAMPEÓN ULEB

La próxima Euroliga podría tener cinco clubes españoles

La próxima edición de la Euroliga podría contar con cinco equipos españoles gracias a la norma que se estableció al comienzo de la presente temporada por la cual el campeón de la Copa ULEB jugaría la máxima competición continental el próximo año. Para ello es necesario que el finalista español (Pamesa o Estudiantes) se proclame campeón y no asegure su clasificación para la Euroliga mediante sus méritos en la ACB, esto es, que no alcance las semifinales de la competición liguera. La norma de ampliar el cupo de cuatro a cinco equipos sólo se contemplaba para España e Italia, aunque los transalpinos hace tiempo que perdieron sus opciones.

LIGA FEMENINA

JORNADA 24ª	HORA
Barcelona-Cadi La Seu d'Urgell	19:00 h.
Filtros Mann-Caja Rural Canarias	20:30 h.
Extrugasa-Yaya María Breogán	20:30 h.
Ciudad de Burgos-Banco Simeón	20:30 h.
Symel Tenerife-Ros Casares	20:00 h.i.
Puig d'en Valls-Perfumerías Avenida	21:00 h.
Adecco Estudiantes-Andalucía	Mañana

ELANTRA CDRi Full
por 15.770€
2.623.907 ptas.
PVP recomendado en Península y Baleares. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación, Descuento Promocional y Plan Prever.
Versiones 4 y 5 puertas. Con tecnología turbodiésel de inyección directa common rail. Cuenta con un motor 2.0 de 112 cv y un completo equipamiento de serie: Climatizador, ABS con EBD, Doble Airbag con detector de presencia del acompañante, Ordenador de a bordo, radio cassette, 4 elevalunas eléctricos, etc.
Gama ELANTRA: Consumo mixto: entre 6,3 - 8,8 (L/100Km)
Emisiones CO2: entre 169-211 (g/Km)
HYUNDAI
disfruta la vida
Ahora
1.200 € 199.663 ptas.
de descuento.
ELANTRA
HOTEL
3 años garantía
kilometraje ilimitado
190 puntos de asistencia
902 246 902
www.hyundai.es

MANEL COMAS

"Nos ha comido el ansia, jugamos con el corazón pero sin ideas"

El técnico del Joventut Manel Comas no ocultó la tristeza que impera en el conjunto tras caer eliminado, reconociendo que el equipo "tiene dos caras a la hora de jugar", pero quiso resalzar la notable campaña realizada en la ULEB. El técnico dijo que "somos como somos, con nuestras virtudes y nuestro defectos y hoy se ha visto eso: un equipo serio y acertado y otro equipo que tras cuatro ataques malos se empieza a colapsar y perdemos el norte. Nos ha comido el ansia y hemos demostrado el Joventut que somos". Comas lamentó la falta de inexperiencia de su plantilla. "Unos jugadores caen en la ansiedad y a otros les falta experiencia necesaria para resolver estos problemas. Nos faltó tranquilidad para jugar con cabeza y nos dejamos llevar por el corazón", dijo el veterano técnico de la Penya.

EUROLIGA
TOP 16 · JORNADA 4

GRUPO D

CSKA Moscú - **UNICAJA** 18:00
Cibona - Efes Pilsen 20:30

	EQUIPO	J.	G.	P.	PF.	PC.
1	**Efes Pilsen**	3	3	0	214	205
2	**CSKA Moscú**	3	2	1	243	216
3	**Cibona VIP**	3	1	2	219	228
4	**UNICAJA**	3	0	3	231	251

GRUPO E

Ulker - Montepaschi Siena 18:30
Skipper - Panathinaikos Mañana

	EQUIPO	J.	G.	P.	PF.	PC.
1	**Siena**	3	3	0	251	225
2	**Panathiniakos**	3	2	1	235	223
3	**Skipper**	3	1	2	212	235
4	**Ulker**	3	0	2	222	237

GRUPO F

TAU CERÁMICA - Benetton Treviso 20:30
Maccabi - Virtus Bolonia Mañana

	EQUIPO	J.	G.	P.	PF.	PC.
1	**Benetton**	3	3	0	256	218
2	**Maccabi**	3	2	1	253	253
3	**TAU**	3	1	2	238	254
4	**Virtus**	3	0	3	216	258

GRUPO G

Olympiacos - Olimpia Mañana
Villeurbanne - **BARCELONA** Mañana

	EQUIPO	J.	G.	P.	PF.	PC.
1	**Olympiacos**	3	2	1	220	211
2	**BARCELONA**	3	2	1	234	226
3	**Olimpia**	3	2	1	222	220
4	**Villeurbanne**	3	0	3	213	232

SI PIERDE ANTE EL BENETTON QUEDARÁ ELIMINADO DEL 'TOP 16'

Al TAU sólo le vale la victoria

A vida o muerte. Así es el partido del TAU ante el poderoso e invicto Benetton, cuya visita a Vitoria marca el regreso de Garbajosa y Nicola.

AITOR SAN VICENTE | VITORIA

Tau Cerámica afronta un partido decisivo frente a la Benetton de Treviso. Los baskonistas que perdieron por 13 puntos (81-68) en tierras italianas se ven obligados a lograr el triunfo y mejorar el 'basket average'. De lo contrario, todas sus aspiraciones de entrar en la 'Final Four' se verían desbaratadas.

Dusko Ivanovic sabe que "una victoria nos deja fuera y por eso este encuentro es de vital importancia para nosotros". El técnico del Tau reconcoe que "el Benetton es un equipo muy competitivo y bien conjuntado en el que la diferencia la marcan sus jugadores altos, que son capaces de anotar triples con facilidad. Todo esto hace que en ataque puedan jugar más cómodos y libres, por no hablar de la versatilidad de Tyus Edney, un base explosivo que rompe con facilidad la defensa rival". Por su parte, Elmer Bennett subraya que "no nos queda otra opción que la de ganar y debemos estar muy concentrados para derrotarles". Para este partido, Ivanovic podrá contar con Griffith y un Wolkowyski que ahora está mucho más entonado.

La visita del Benetton marcará el regreso a Vitoria de Jorge Garbajosa y Marcelo Nicola, dos ex del TAU. Este último recuerda con cariño su etapa en el conjunto español pero asegura que se olvidará de los sentimentalismos durante el partido y cree que será fundamental para lograr la victoria "detener a Scola, Nocioni y Bennett".

Unicaja puede ser juez

Unicaja juega en Moscú un encuentro intranscendente para el conjunto malagueño ya que matemáticamente no tiene opción alguna de llegar a la 'Final Four', aunque puede convertirse en el juez del grupo en la lucha entre CSKA y Efes por clasificarse.

TAU VITORIA		BENETTON TREVISO	
20:30		V.DIGITAL- GRAN VÍA 2	
		Fernando Buesa Arena	
ENTRENADOR		ENTRENADOR	
Dusko Ivanovic		E. Messina	
4. L. Scola	P	4. M. Nicola	A-P
5. A. Nocioni	A	5. T. Edney	B
6. E. Bennett	B	6. T. Langdon	E
7. L. Foirest	A	7. R. Pittis	A
8. J. M. Calderón	B	8. D. Marconato	P
9. S. Vidal	A	9. M. Bulleri	B
10. L. Palladino	A	10. M. Markoishvilli	E
13. R. Wolkowyski	P	13. K. Loncar	P
14. R. Griffith	P	15. J. Garbajosa	P
15. E. Hernández	A	18. J. Larrañaga	A
17. T. Gadou	A-P	20. T. Soltau	A-P

CSKA MOSCÚ		UNICAJA MÁLAGA	
18:00		V.DIGITAL- GRAN VÍA 2	
		Universal Sports Hall	
ENTRENADOR		ENTRENADOR	
D. Ivkovic		B. Maljkovic	
4. T. Papaloukas	E	4. A. Okulaja	A-P
5. J. Holden	B	5. B. Rodríguez	E
6. S. Panov	A	6. S. Risacher	A
7. E. Pashutin	E	7. R. Esteller	A
9. D. Songaila	A-P	8. M. Gurovic	A
10. N. Hatzivrettas	E	9. Ch. Kornegay	P
11. Z. Pashutin	A	10. C. Cabezas	B
13. V. Khryapa	A	11. L. Bullock	B
14. A. Savrasenko	P	12. A. Wojcik	P
15. A. Bashminov	P	13. F. Weis	P
16. V. Alexander	P	14. M. Sonko	B

ORLANDO MAGIC 104

	PTOS.	T1	T2	T3	RB.	AS.	MIN.	M
MCGRADY	34	9/11	8/13	3/10	7	4	41	3
VAUGHN	2		1/2			4	13	1
GARRITY	19	1/2	6/8	2/6	5	2	40	2
GIRICEK	19	1/2	6/9	2/7	5	3	36	2
KEMP	2	0/1	1/3		2		8	0
ARMSTRONG	7		2/3	1/4	4	5	30	1
WHITNEY	11	4/4	2/5	1/3	2	4	25	1
DECLERQ	4	2/2	1/2		4	1	21	1
HUNTER	6		3/4		4		17	1
SASSER	0		0/1			1	9	0
EQUIPO					11			
TOTALES	104	17/22	30/50	9/30	44	24	240	12

MEMPHIS GRIZZLIES 110

	PTOS.	T1	T2	T3	RB.	AS.	MIN.	M
PERSON	15	2/2	5/8	1/3	4	2	35	1
WILLIAMS	17		4/10	3/5	5	15	35	2
WRIGHT	17	3/4	7/11		10	3	33	2
MILLER	14	2/2	3/5	2/4	3	1	16	2
GASOL	26	6/7	10/16		8	2	40	3
BATTIER	13	1/2	3/7	2/4	6	2	35	2
BATISTE	4		2/6		2		15	1
WATSON	0		0/3	0/2	3		13	0
KNIGHT	0		0/1		1	2	13	0
HUMPHREY	4		2/3				5	1
EQUIPO					7			
TOTALES	110	14/17	32/70	8/18	49	27	240	14

Waterhouse Centre (Orlando). PARCIALES: 34-31, 27-29, 22-28 y 21-22. **ESPECTADORES:** 13.523. **ÁRBITROS:** Benson, Crawford y Richardson. **ELIMINADOS:** Wright.

RESULTADOS NBA

New York Knicks	**100**	**90**	Toronto Raptors
Denver Nuggets	**108**	**96**	Dallas Mavericks
Phoenix Suns	**73**	**82**	Seattle Supersonics
Utah Jazz	**96**	**91**	Boston Celtics
L. A. Clippers	**90**	**108**	Houston Rockets

A PESAR DE LA CARTOGRAFÍA, LOS GPS, LOS SATÉLITES Y
LOS AVIONES ESPÍA, AHORA PERDERSE ES MÁS FÁCIL QUE NUNCA.
L200 4x4
gama desde: 15.056 €**
Montero Sport
gama desde: 26.504 €*
Montero iO
gama desde: 17.400 €
¿Nunca has sentido en el cuerpo esas ganas de conducir y conducir sin que te importe a dónde ir? Pues bien, la gama 4x4 Mitsubishi está preparada para llevarte a donde quieras. Sin importar si hay o no un camino. Por eso, hemos ganado ocho veces el rally Dakar. Así que elige el modelo que quieras y ve a descubrir esos lugares inaccesibles, imposibles para cualquier otro todoterreno. Y si te pierdes, no te preocupes. Ya enviaremos otro Mitsubishi para buscarte. Emisiones CO2: 225-319 g/km. Consumo mixto: 9,4-13,4 l/100 Km.
www.mitsubishi-motors.es
RED DE CONCESIONARIOS: 902 20 10 30
DRIVE ALIVE
MITSUBISHI MOTORS
Los modelos fotografiados no se corresponden necesariamente con los precios promocionales. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h en Europa. *Precio promocional válido para Península y Baleares. IVA, IM y transporte incluidos. Ayudas del Gobierno no incluidas.
** IVA, IM y transportes no incluidos.

LOS HIJOS DE LOS PRIMEROS ESCALADORES QUE HOLLARON LA CIMA DEL EVEREST REMEMORAN LA HAZAÑA

Hillary y Norgay, cincuenta años después

J.PREGO | MADRID

El 29 de mayo de 1953, Edmund Hillary y el sherpa Tenzing Norgay alcanzaban la cima de la montaña más alta de la tierra, el Everest. 50 años más tarde National Geographic Channel ha unido a los hijos de los protagonistas, Peter Hillary y Jamling Norgay en un documental titulado 'Sobrevivir al Everest'. A través de los ojos de estos dos escaladores se comprueban los secretos que guarda la ascensión a esta cima, siempre complicada y siempre diferente, una oportunidad de vivir las sensaciones que experimentan los alpinistas al enfrentarse a las laderas de la montaña de las montañas, una mezcla de pasión y peligro que hace avanzar a los escaladores que se enfrentan a la tarea de dominar a 'La Diosa Madre de la Tierra'. Particularmente en el caso de los hijos de los primeros hombres que hollaron la cima, el riesgo y la aventura se han dado la mano con la emoción y los recuerdos.

El documental también permite acercarse a un pueblo casi desconocido pero que resulta fundamental a la hora de escalar el Everest y otras cimas de los Himalayas, los sherpas. Cómo viven, cómo es su relación con las montañas y cuál es el trabajo que estos hombres en el seno de una expedición. 50 años después de Tenzing Norgay, los sherpas siguen jugándose la vida por una modesta cantidad de dinero. 'Sobrevivir al Everest' es un homenaje a estos héroes anónimos pero vitales.

Con motivo de este cincuenta aniversario, National Geographic y HP también han puesto en marcha el 'Primer Concurso Everest de Fotografía Digital'.

PABLO GARCÍA

Peter Hillary, ayer en la librería Desnivel

DIEDRO PROYECTO Y REHABILITACIÓN, S. A.

ANUNCIO DE CONVOCATORIA

En base a lo dispuesto en los artículos 96 y siguientes del texto refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, se convoca a Junta General Extraordinaria de la Sociedad, a celebrar en el local de la calle Esteban Terradas, nº 9, 1º B, de Madrid, a las 11,00 horas del 22 de abril de 2003, en primera convocatoria, y al día siguiente 23 de abril de 2003, en el mismo lugar y a la misma hora, en segunda convocatoria, y con el siguiente

ORDEN DEL DÍA

1.- Renovación de cargos.
2.- Transformación de la Sociedad en sociedad de responsabilidad limitada.
3.- Aprobación del balance de transformación.
4.- Aprobación de los nuevos estatutos sociales.
5.- Anulación de las acciones y sustitución por participaciones sociales.
6.- Delegación de facultades.
7.- Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la Junta

Se hace constar el derecho que corresponde a los señores accionistas pueden obtener, de forma inmediata y gratuita, los documentos sometidos a la aprobación de la Junta General.

En Madrid, a 13 de marzo de 2003
Administrador Único, Dña. Asunción Agullo Iranzo

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA LA NUEVA (Madrid)

ANUNCIO

Negociado y suscrito inicialmente convenio urbanístico entre el Ayuntamiento de Sevilla La Nueva y URBANIZADORA SEVINOVA, S. A., relativo a los sectores S.A.U. nº 5 y S.A.U. nº 8 de las vigentes normas subsidiarias de planeamiento municipal, conforme a lo dispuesto en el artículo 247 de la Ley 9/01 de Suelo de la Comunidad de Madrid, se somete el expediente a información pública durante veinte días, durante el cual podrá examinarse la documentación correspondiente y presentar cuantas alegaciones se consideren oportunas.

En Sevilla La Nueva,
a 21 de marzo de 2003
EL ALCALDE,
D. Juan Antonio Teresa Villacieros

PLEAMAR FROST, S. A.
Sociedad Unipersonal

El Consejo de Administración informa que en su Junta General Extraordinaria y Universal, de fecha 4 de marzo de 2003, celebrada en su domicilio social, se han adoptado, entre otros, los acuerdos sociales de modificar el objeto social, en el sentido de eliminar las restricciones geográficas existentes, modificando correlativamente el artículo 2º de los Estatutos de la Sociedad.

Cádiz, a 14 de marzo de 2003
El Presidente del Consejo de Administración

Un Director de Logística disfrutando del desayuno después de una buena noche de trabajo

En el mundo de los envíos sincronizados los directores de logística pueden descansar durante toda la noche porque saben que UPS trabaja mientras tanto. Garantizamos la entrega al día siguiente o le devolvemos su dinero. Cada paquete está localizado en cada una de las etapas, desde un sobre con documentos a un envío de varios paquetes. Con UPS sólo tiene que recordar un número y hablar con un solo conductor. ¿Le gustaría comenzar bien el día? Delo por hecho.

Para más información sobre las condiciones de los servicios garantizados, por favor llame a UPS al 902 88 88 20 o visite www.ups.com

www.ups.com

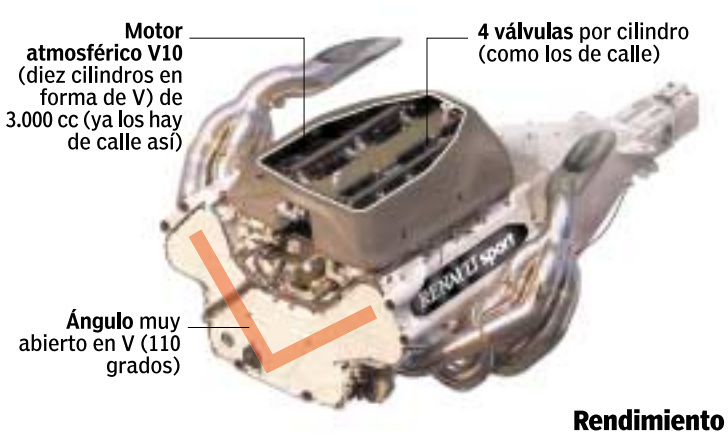
ups ™

ASÍ ES EL MOTOR
Renault RS23

Muy original por la apertura de sus cilindros en V unos 110º. La firma gala le inyectará más potencia.

Configuración

Nuevo diseño del bloque del cilindro del motor y culatas que proporcionan una mayor integración con el chasis y aumentan la rigidez global


Motor atmosférico V10 (diez cilindros en forma de V) de 3.000 cc (ya los hay de calle así)
4 válvulas por cilindro (como los de calle)
Ángulo muy abierto en V (110 grados)
RENAULT sport

Rendimiento

El régimen de giro del motor excede 18000 RPM, con una potencia máxima de más de 800 CV

Compárelo con el de su coche....

Potencia/cilindrada

Más de **250 CV/litro** — Un dos litros gasolina de **120 CV** produciría algo así como **60 CV/l**

Revoluciones

Más de **18.000 rpm** — Suelen quedarse en **8.000 o 9.000 rpm** y las potencias nomales oscilan entre **70 y 150 CV**

Gasto de combustible

75 litros de combustible sin plomo a los 100 (10 veces más) — Es variable, pero suelen consumir **7.5 litros** en 100 km

Pistones

Produce **150 chispas** y completa **300 ciclos** entre los 10 cilindros. Acelera los pistones con una fuerza equivalente a 8.500 G a máximas revoluciones — Entre **150 y 200** (explosiones) un motor de deportivo

Temperatura

Funciona a temperaturas superiores a **110° C.** Genera una temperatura en la superficie de casi **300° C.** — Los motores de calle se testan desde **-50º hasta 60-70º** de calor antes de venderlo

Peso

Pesa solamente **90 kg** — **Entre 70 kg** los de pequeña clindrada **y 150 kg** un 2 litros

Piezas

Consta de **5.000 piezas** diferentes, de las que 1.500 son móviles — Los de calle suelente tener unas **4.000.**

Fabricación de un cigüeñal

Se necesitan **6 semanas** para fabricar un cigüeñal — **Pocos minutos** en un turismo de calle

Tiempo de montaje

Se tarda **2 semanas** en montar y la colaboración de **150 proveedores** — **Entre 1 y 2 horas**

SU MOTOR SERÁ MÁS POTENTE EN ABRIL O MAYO
Alonso tendrá más caballos

Entre 70 y 130 caballos de potencia es la desventaja del motor Renault de Alonso respecto al de Mercedes, Ferrari ó BMW, así que Renault, según ha prometido su presidente, Patrick Faure, ha reaccionado, aunque sólo en 2004 habrá un nuevo motor.

MIGUEL SANZ | MADRID

Todo va viento en popa en Renault, dos carreras y sus dos pilotos en los puntos en ambas con un podio que nadie esperaba tan pronto, el excepcional de Fernando Alonso en Malasia. Son segundos tras McLaren y empatados con Ferrari en el Mundial de constructores, pero todos saben que italianos y angloalemanes tienen motores más potentes y que aún guardan en la recámara el coche de 2003. Cuando McLaren lo saque en la sexta carrera, con un motor 930 CV de potencia y Ferrari en la cuarta con otros tantos, serán aún más temibles que ahora.

Algunos hablan de que con los 800 CV actuales, Alonso y su Renault están a 70, otros dicen que a 100 y hasta a 130 caballos de ambas escuderías y de BMW -Williams. Con esa fuerza extra, Fernando y su compañero Jarno Trulli podrían estar más cerca aún de los grandes, ya que chasis y neumáticos han demostrado sus bondades con creces. Y en Renault lo saben, tanto que su presidente, Patrick Faure, aseguró ayer que ya están trabajando en "diferentes mejoras técnicas para ganar unos caballos, aunque será el próximo año cuando estrenemos nuevo motor".

En 2004, un motor resistente

¿Cuánta será esa ganancia? Eso se sabrá más adelante, pero deberá ser sustancial, ya que durante la temporada los equipos, punteros y modestos, avanzan a tal velocidad que del coche que empezó al que termina el campeonato media un abismo y eso puede significar conservar las posiciones actuales o bajarlas. Tan importante es el 'parto' como el 'crecimiento', y de eso saben mucho, por sufrirlo, tanto Marc Gené como Pedro De la Rosa.

En todo caso, el nuevo reglamento de la Fórmula 1 obliga a que el año que viene el mismo motor se utilice el viernes, sábado y domingo en un mismo Gran Premio, con lo que según Faure "no podemos conservar este motor en su estado actual. Este año, debe hacer entre 350 y 400 kilómetros, pero el año próximo hará entre 750 y 800, por lo que no podrá ser el mismo. Pero por ahora vamos a jugar la baza de la estabilidad y empezaremos a introducir mejoras a partir de las carreras europeas, en Imola o Barcelona, en abril o mayo".

De otra manera no se podrían conseguir los objetivos que el propio Faure se ha marcado esta temporada. "Sigue siendo el de lograr tres, cuatro, cinco o seis podios. En condiciones normales será difícil ganar carreras, porque no hay que olvidar que todavía no hemos visto el nuevo Ferrari ni el nuevo McLaren", dijo Faure, que aún se frota los ojos por lo pronto que han llegado los resultados al equipo. "Ha sido una gran sorpresa, si al principio de la temporada nos hubieran dicho que en los dos primeros Grandes Premios los cuatro coches hubieran sumado puntos no nos lo hubiéramos creído", aseguró.

Schumacher dice que no hay crisis

Mientras, Ferrari vive su peor momento desde hace tres años en los que Michael Schumacher lo ganó todo. El alemán, tras el error reconocido de Malasia, lleva dos carreras sin pisar el podio, pero niega que haya crisis."Deberíamos evitar extraer conclusiones de dos carreras que no se han desarrollado tal y como teníamos previsto. Sería demasiado presuntuoso por nuestra parte esperar otra temporada como la del 2002. De hecho, nunca creímos que pudiera repetirse. En todo caso no vamos a precipitar el debut del coche oficial, que será en Imola", dijo ayer.

> "Ya estamos trabajando en mejoras en el coche para ganar caballos aunque no habrá un nuevo motor hasta 2004"

> "El podio ha sido una gran sorpresa, pero el objetivo sigue siendo entre tres y seis esta temporada... ganar carreras será difícil"
>
> **Patrick Faure**
> Rresidente de Renault

BERNIE ECCLESTONE MEDIÓ CON EL GOBIERNO MALAYO A ÚLTIMA HORA Y LOGRÓ QUE SE DISPUTARA

Amenazas de bomba casi anulan el GP Malasia

Según desveló ayer el rotativo italiano La Gazzetta dello Sport, el Gran Premio de Malasia en el que Fernando Alonso logró su heroico podio estuvo virtualmente suspendido tras las múltiples amenazas de bomba para el día de la carrera que organizadores, policía y gobierno recibieron durante todo el fin de semana pasado. Tras los avisos de la colocación de varios artefactos en el circuito, el mandamás de la F-1, Bernie Ecclestone mantuvo una reunión en la mañana del sábado con el primer ministro malayo en la que logró salvar la carrera ya que el gobernante le comunicó la suspensión para evitar una mala imagen ante el mundo en caso de atentado terrorista. Según la Gazzetta, Ecclestone se empleó a fondo para convencer incluso al propio Sultan de Malasia y en la noche del sábado se dio luz verde a una carrera que contó con medidas de seguridad espectaculares (más de 700 policías) que llevaron a cabo el cacheo de todos y cada uno de los espectadores que acudieron en directo al Gran Premio.

Alonso tendrá más potencia en su Renault R23 a partir de las pruebas europeas

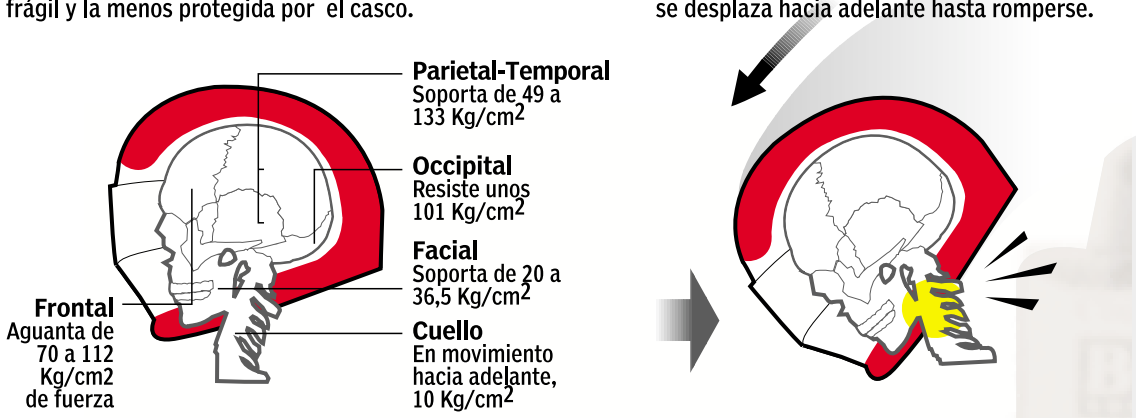
EFE

El HANS, seguro y peligroso

Esta protección de cabeza y cuello, importada este año desde la CART de EEUU ha provocado muchas críticas entre los pilotos por su incomodidad

Resistencia
Los huesos de la cabeza están preparados para soportar mucha presión. El cuello es la parte más frágil y la menos protegida por el casco.

Choque frontal
En caso de impacto, el casco convencional protege la cabeza, pero no el cuello, que con el impulso, se desplaza hacia adelante hasta romperse.



El 'hans'

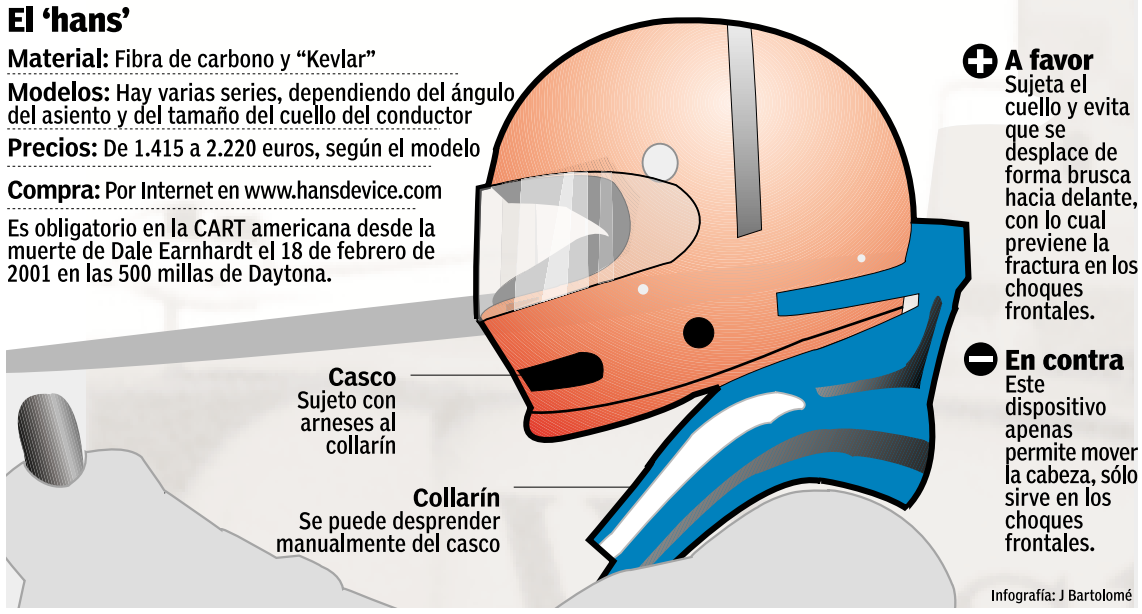
Material: Fibra de carbono y "Kevlar"

Modelos: Hay varias series, dependiendo del ángulo del asiento y del tamaño del cuello del conductor

Precios: De 1.415 a 2.220 euros, según el modelo

Compra: Por Internet en www.hansdevice.com

Es obligatorio en la CART americana desde la muerte de Dale Earnhardt el 18 de febrero de 2001 en las 500 millas de Daytona.



A favor
Sujeta el cuello y evita que se desplace de forma brusca hacia delante, con lo cual previene la fractura en los choques frontales.

En contra
Este dispositivo apenas permite mover la cabeza, sólo sirve en los choques frontales.

Infografía: J Bartolomé

BARRICHELLO TAMBIÉN SUFRIÓ LA DUREZA DEL SISTEMA

El HANS paralizó el brazo de Justin Wilson

MARCO A. CANSECO | MADRID

El HANS o 'head and neck support' (soporte de cabeza y cuello) se está convirtiendo en una tortura para algunos pilotos de la Fórmula 1. El pasado fin de semana en Malasia, Juston Wilson (Minardi) tuvo que ser ingresado de inmediato en un hospital con el brazo y el hombro izquierdos totalmente paralizados. Según los médicos,la pieza de fibra de carbono, diseñada para proteger las vértebras cervicales en caso de choque frontal, se desplazó de su sitio natural en las primeras vueltas y pinzó un nervio en el hombro del piloto británico. Paul Sttodart, director técnico de la escudería de Faenza relataba que "nos preocupamos mucho cuando Justin nos comunicó por radio que ni siquiera podía girar el volante. Nos tranquilizamos cuando le vimos parar en una zona segura y ser evacuado por los médicos. La verdad es que hizo un esfuerzo de gladiador".

Wilson, que fue dado de alta al día siguiente tras administrársele analgésicos, no ha sido el único en tener problemas con el HANS. Barrichello también le atribuyó la causa de su accidente en Australia y tuvo una dispensa médica para correr sin él en Malasia. A pesar de todo, la FIA ya ha dicho que su uso obligatorio sigue adelante para el resto de la temporada.

EFE

MONTMELÓ DE LA ROSA Y GENÉ DOMINAN

Marc Gené (BMW-Williams) y Pedro De la Rosa en su segunda jornada como piloto de pruebas temporal de McLaren dominaron ayer los entrenamientos colectivos de F-1 en Montmeló con 1:17.288 y 1:17.448 respectivamente.

ADEMAR PUEDE DESCARTAR CASI DEFINITIVAMENTE A LOS DE JUAN DE DIOS SI GANA HOY

Ciudad Real se juega la Liga

Caja España Ademar y Ciudad Real se juegan hoy mucho más de dos puntos. Si el Ciudad Real perdiera, dejaría la Liga en bandeja al Barcelona.

F. PÉREZ SOTO Y A. NAVARRO | LEÓN Y CIUDAD REAL

La eliminatoria de la Recopa entre los dos representantes españoles acentuó una rivalidad alimentada en las últimas temporadas. Al Ademar le llega pronto una oportunidad de resarcirse, pero la importancia de los puntos dan un cariz muy diferente a este partido. Para él, su principal interés reside en afianzarse en las plazas que le permitan disputar la próxima temporada la nueva Liga de Campeones.

Además, un triunfo de Ademar podría alejar casi definitivamente al Ciudad Real de la lucha por el título. "Hay que intentar ganar dos puntos que, además, suponen restárselos a un rival", explicó Manolo Cadenas. A los leoneses les pesan ahora sus tropiezos, el punto cedido en Gáldar y la derrota en Valencia, sin los cuales podían seguir aspirando al título liguero. Sin embargo, la mejor baza del Ademar es la recuperación de todos sus jugadores, tras una temporada plagada de lesiones. En esta línea, Kjelling parece volver por sus fueros, lo que es una garantía tanto para Cadenas como para el espectáculo sobre la cancha.

Triunfo casi obligatorio

Por su parte, para el Ciudad Real el encuentro de hoy es de los que no se puede perder, según destacó el técnico Juan de Dios Román: "Es un partido que va a ser difícil. En nuestras cuentas está, desde hace tiempo, el hecho de que hay que ganar si es que queremos aspirar al titulo, y ya está".

El ex seleccionador recupera al central José Luis Pérez Canca, que evolucionó positivamente de una contractura en las cervicales y al extremo sueco Jonas Källman, que ya tiene controlada la gastroenteritis que sufrió la semana pasada. Ambos no jugaron ni un solo minuto contra el Alcobendas, pese a estar en la lista. El que también se incorporó ya a los entrenamientos es el lateral islandés Sigtryggsson, que estuvo jugando con su selección. El descarte es Urdiales, que no se ha recuperado de un golpe que recibió el pasado sábado.

Juan de Dios Román cree que este partido será distinto a los de la Recopa: "Lo importante será saber llevar la presión y esperar que el arbitraje esté bien".

MANOLO DEL MORAL

Pérez Canca se dispone a tirar a portería durante un encuentro

ASOBAL

Clasificación Jornada 22

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	**Barcelona**	41	22	20	1	1	693	546
2	Ciudad Real	38	22	19	0	3	661	502
3	Ademar	35	22	17	1	4	660	544
4	San Antonio	34	22	16	2	4	630	546
5	Valladolid	25	22	11	3	8	633	578
6	Altea	25	22	12	1	9	573	549
7	Granollers	22	22	9	4	9	611	602
8	Cantabria	22	22	9	4	9	561	555
9	Valencia	22	22	11	0	11	568	621
10	Bidasoa	16	22	5	6	11	529	567
11	Cangas	16	22	6	4	12	513	599
12	Teucro	15	22	5	5	12	551	631
13	Alcobendas	13	22	6	1	15	493	569
14	Gáldar	13	22	5	3	14	551	577
15	Barakaldo	11	22	4	3	15	543	638
16	Torrevieja	4	22	2	0	20	525	671

LOS PARTIDOS

Gáldar- Barcelona	Hoy, 21:00
Bidasoa-Altea	Hoy, 20:00
Ademar-Ciudad Real	Hoy, 20:30
San Antonio-Granollers	Hoy, 20:30

LIGA DE CAMPEONES

El Osito se las verá de nuevo con el Viborg

El Osito L'Eliana se reencontrará con el Viborg HK danés en las semifinales de Liga de Campeones tras el sorteo celebrado ayer. El equipo español jugará la ida en casa (5 de abril) para viajar después a Dinamarca. El Osito ya venció al Viborg en la final donde conquistó la Liga de Campeones (96-97).

PUNTO Y APARTE

Juan Carlos Díaz

El atletismo es el deporte número uno

Ayer se dieron a conocer los deportistas que tendrán este año una beca del Plan ADO. Serán 214 los que se han ganado el derecho a una cantidad que ayude a su preparación de cara, sobre todo, a los Juegos de Atenas'04. El dato más significativo es que seis atletas percibirán los 48.080,97 euros (ocho millones de pesetas) que corresponden a la mejor beca, la A-1, la que premia a los deportistas que terminan entre el primero y el octavo puesto en un Europeo o un mundial.

Sin duda, el atletismo se ha colocado a la cabeza de los deportes de este país. No tendrá la cobertura del fútbol, ni del baloncesto, probablemente, pero es de justicia reconocer que el atletismo español es el abanderado de nuestro deporte, el espejo en el que deben mirarse otras federaciones si quieren obtener buenos resultados.

Las becas ADO no hacen sino premiar lo que cada uno se gana en el campo, cancha, pista o cualquier otra superficie. Y ahora mismo, en España manda el atletismo.

TMF

SEGÚN LA PRENSA CROATA NO ESTARÁ RECUPERADO DE UNA LESIÓN PERO EL CAPITÁN LE HA SELECCIONADO

La presencia de Ivanisevic ante España, un misterio

M.ALBA | MADRID

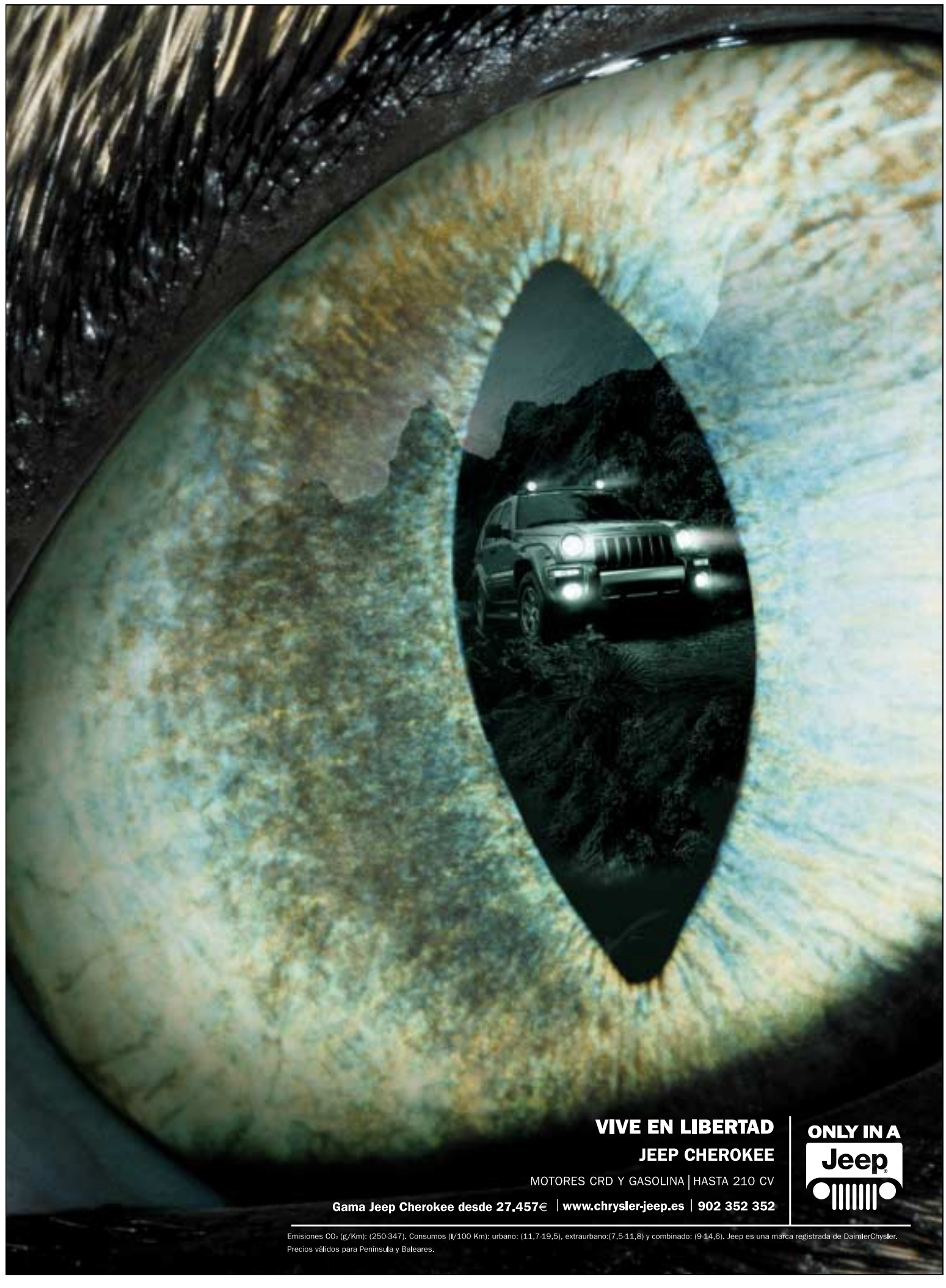
Con Goran Ivanisevic no se pueden hacer planes. Él tampoco los hizo cuando venció hace dos años Wimbledon. Entonces necesitó tres personalidades (el de siempre, el de las situaciones de emergencia y el de los milagros) para vencer su torneo favorito. "Después de ganar en Londres me da igual lo que me suceda", aseguró Ivanisevic. Lo mismo le pasa con su país. Si durante la guerra de los Balcanes se presentó voluntario al ejército de su país, ayer se puso a disposición del capitán Nikola Pilic, para la eliminatoria ante España.

Según la prensa croata, Ivanisevic no disputará ningún punto porque no estará recuperado de una lesión en uno de sus pies. Sin embargo, en el cuarteto oficial que aparecía ayer en la web de la Copa Davis, Ivanisevic formaría el cuarteto junto a Ljubicic, Mario Ancic y Louro Zovko. ¿Jugará? Sólo alguno de los tres Goran lo sabe.

EMPRESA CONSTRUCTORA de ámbito en el Noroeste de Madrid selecciona
ENCARGADO DE OBRA
Con experiencia en construcción de edificios.
Interesados llamar al teléfono: 91 638 34 61

CARTERA MERIDIONAL, S. A.
(anteriormente denominada INMOBILIARIA MERIDIONAL, S. A.)
El Sr. Administrador Único informa que en su Junta General Extraordinaria y Universal de fecha 4 de marzo de 2003, celebrada en su domicilio social, se han adoptado, entre otros, los acuerdos sociales de cambiar la denominación de la Sociedad, que pasará a ser denominada "Cartera Meridional, S. A.", y de modificar correlativamente el artículo 1º de los Estatutos Sociales.
Madrid, a 14 de marzo de 2003
El Administrador Único

ACCION CONTRA EL HAMBRE
c/ Barceló 13 1º izq. 28004 Madrid
Tlf. (91) 593 90 00
Banco Central Hispano
Suc. 1 c/c. 9000-0


VIVE EN LIBERTAD
JEEP CHEROKEE
MOTORES CRD Y GASOLINA | HASTA 210 CV
Gama Jeep Cherokee desde 27.457€ | www.chrysler-jeep.es | 902 352 352
ONLY IN A
Jeep
Emisiones CO2 (g/Km): (250-347). Consumos (l/100 Km): urbano: (11,7-19,5), extraurbano:(7,5-11,8) y combinado: (9-14,6). Jeep es una marca registrada de DaimlerChysler.
Precios válidos para Península y Baleares.

CLUB MARCA

PELAYO MasterCard MRW logística

INFORMATE Y HAZTE SOCIO (Lunes a Viernes de 10h a 18h)

902 150 902

906 422 455 (COSTE MÁXIMO LLAMADA 0,82 EUROS/MIN.IVA INCLUIDO DESDE TELÉFONO FIJO Y 1,28 EUROS/MIN.IVA INCLUIDO DESDE TELÉFONO MÓVIL)

SMS 5352 (COSTE DEL MENSAJE 1,04 EUROS IVA INCLUIDO)

CON MOTIVO DEL 'II TROFEO DE FÚTBOL MADRID 2012'

Llévate tu regalo olímpico

Sorteamos 50 lotes compuestos por una camiseta y un CD con el himno de Madrid 2012

SORTEO CLUB M MARCA

Hoy, en el estadio Vicente Calderón, se celebra el 'II Trofeo de Fútbol Madrid 2012', que enfrentará al Atlético y al Real Madrid en un emocionante y amistoso encuentro. El motivo de la segunda edición del trofeo es el de apoyar la candidatura olímpica de la capital madrileña para los Juegos del 2012. El Club MARCA quiere que tú también te impliques en este gran proyecto de conseguir un Madrid olímpico y sortea, entre todos los socios, 50 lotes de camiseta y CD con el himno oficial compuesto por Nacho Cano. Para conseguir el tuyo, llama hoy al 906 422 455 (código 4758) o envía un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio.

PARA PARTICIPAR, LLAMA HOY DURANTE TODO EL DÍA

Disfruta con XBOX

Sorteamos entre los socios del Club MARCA diez videojuegos "Dead or Alive Extreme Beach Volleyball"

SORTEO CLUB M MARCA

¿Una fantasía en una isla de los mares del sur? ¡ Imagínate estar en un paraíso únicamente en compañía de las estupendas chicas de Dead or Alive! Pero, esta vez, en vez de luchar, probarás tu capacidad de reacción jugando al voleibol playa. En "Dead or Alive Extreme Beach Volleyball", te convertirás en una de las siete chicas y, junto con un nuevo personaje, disfrutarás de unas formidables vacaciones en varios parajes de la isla. Si quieres entrar en el sorteo de 10 videojuegos "Dead or Alive Extreme Beach Volleyball" para XBox, llama hoy, al 906 422 455 (código 4755) o manda un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio.

DEL 30 AL 6 DE JULIO, LA SEMANA PRE SAN FERMÍN

Ven a la Pamplona Cup

Sorteamos entre todos nuestros socios del Club MARCA dos inscripciones para el Torneo

SORTEO CLUB M MARCA

Participa con tu equipo del 30 al 6 de julio en el Torneo Internacional de Fútbol Base Pamplona Cup. El torneo coincidirá con la semana pre San Fermín y el tradicional chupinazo. Hay 7 categorías: Juvenil, Cadete, Infantil, Féminas (Fútbol 11), Alevín, Benjamín y Damas (Fútbol 7). El Club no quiere que faltes a la cita y sortea dos inscripciones entre todos los socios que llamen hoy al 906 422 455 (código 4757) o envíen un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio. Además, los equipos que cuenten con un mínimo de dos socios del Club, tendrán un descuento en la inscripción de un 25%. Información: 948 162 776 y www.pamplonacup.com.

AVISO SOCIOS

Mañana, "La noche de los deseos"

Como todos los martes tres amigas se reúnen para cenar. Esa noche es especial. Susana presenta a su enamorado. Ante la sorpresa de Lucía y Paloma el guapo marroquí es el mismo con el que ellas mantienen una relación. Tres ensoñaciones en un mundo de callejuelas, mercados, tiendas, palacios y arenas del desierto. Una multitud de personajes movidos por la ambición los celos, el deseo, el humor, la picaresca. Si quieres asistir mañana, a "La Noche de los deseos" II Ciclo Clásicos al Galileo, (Galileo, 39), **atento a la página mañana, sortearemos 115 entradas dobles**.

AVISO SOCIOS

Y preestreno de "Destino Final 2"

"Destino Final", vuelve a la gran pantalla con la segunda entrega de acción de alto voltaje. Alex y su novia Clear se escaparon de la muerte cuando se estrelló el vuelo 180 pero en "Destino Final 2" no será tan fácil. La película arranca con el accidente de tráfico más terrorífico de la historia del cine y te sorprenderá con su realismo despiadado, ¿es posible engañar a la muerte? Si quieres asistir mañana, a las 22 horas, al preestreno de "Destino Final 2", **en el cine Avenida (C/ Gran Vía, 37), atento a la página del mañana.**

SORTEO SOCIOS

Aprende mientras juegas

Gartu: 'El misterio de la pirámide' (a partir de 11 años) es la primera aventura gráfica en la que el niño aprende jugando. La serie Gartu está desarrollada por profesionales de la enseñanza y abarca jugando los objetivos pedagógicos de 6º de primaria. **Llama hoy al 906 422 455 (código 4756) o envía un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio.** Entrarás en el sorteo de 12 videojuegos Gartu: 'Atrapados en el espacio' para PC.

SORTEO SOCIOS

Al Carnicer Autoexpert-Localia TV

El Club MARCA acaba de firmar un acuerdo con la Liga Nacional de Fútbol Sala para que todas las semanas nuestros socios puedan presenciar en directo los partidos de liga de los equipos de División de Honor. **Llama hoy, de 10 a 18 horas al 906 422 455 (código 4759) y marca la opción de asignación automática de entradas o envía un SMS al 5352 con el formato. Club.código.nºsocio.** Entrarás en el sorteo de doce entradas dobles para el Carnicer Autoexpert-Localia TV/ Móstoles que se celebra el próximo sábado. Los ganadores serán avisados en el momento.

AVISO SOCIOS

Pignoise en concierto

Hoy miércoles, a las 21:30 horas, el grupo Pignoise actuará en directo en 'Serrano 41' (c/ Serrano, 41). Si todavía no tienes tu entrada, **acércate hoy a nuestra sede de MARCA (Pº Castellana, 66), de 10 de la mañana hasta el comienzo del concierto, y te llevarás totalmente gratis una entrada doble** previa presentación de tu carnet del Club. Promoción válida hasta agotar existencias.

Ford Motor Company
100 años

"Pondré la tecnología al alcance de todos."

Henry Ford, 1903

Era un hombre de palabra.

Ford Focus Sedan 1.6i por **13.560** €*

Aire acondicionado. Radio/CD 6000 con mando en el volante. Sistema de Protección Inteligente (IPS). Airbags frontales. Airbags delanteros laterales. ABS. Suspensión trasera independiente Control Blade. Faros antiniebla y..... Maletero de **490 litros**.

Ford Focus Wagon 1.6i por **13.710** €**

Aire acondicionado. Radio/CD 6000 con mando en el volante. Sistema de Protección Inteligente (IPS). Airbags frontales. Airbags delanteros laterales. ABS. Suspensión trasera independiente Control Blade. Faros antiniebla. Barras de techo y..... Maletero de **520 litros**.

APROVÉCHATE. NO CUMPLIMOS CIEN AÑOS TODOS LOS DÍAS.

Información y prueba: www.ford.es o 902 442 442.

Pensados para disfrutar,
hechos para durar

Ford

PVP recomendado Península y Baleares. Plan Prever gasolina y aportación Ford y concesionario incluidos. Válido hasta fin de mes para unidades en stock. *Focus Sedan Ambiente 1.6i 100 cv. Modelo visionado Focus Sedan Ghia. **Focus Wagon Ambiente 1.6i 100 cv. Consumos y emisiones de CO_2 oficiales 6,8 l/100 km y 163 g/km respectivamente. Llantas de aleación opcionales.

CARTAS AL DIRECTOR

Paseo de la Castellana, 66
2ª planta • 28046 Madrid
cartasaldirector@recoletos.es
FAX: 91 337 32 03

ATHLETIC

Heynckes, perdemos por tu miedo

Soy del Athletic, y me da pena ver que tenemos a un entrenador ultradefensivo y miedoso. Sólo sabe jugar a la defensiva, y sacar más y más defensas. Y al final perdemos. Jugando en casa, saca hasta cinco defensas en el once titular. Por no comentar la manía que le tiene a Guerrero, que no le sacaría ni aunque le faltara medio equipo. Su primera etapa de en el Athletic fue fantástica, pero ya se sabe que segundas partes nunca fueron buenas. Heynckes, vete ya, por el bien de nuestro Athletic. Uría, buscaya a otro entrenador para la próxima temporada.

Jaime Arbaiza
MADRID

MÁLAGA CF

Peiró, el señor de los banquillos

Cuando hace unos días leí que Don Joaquín Peiró había sido considerado, por la rensa deportiva nacional, el entrenador más deportista (más caballero) de España, sentí una inmensa alegría no sólo como aficionado al fútbol, sino también como ser humano, pues ya iba siendo hora de que a las personas se las empiece a valorar por las cosas que realmente merecen valorarse. ¡Que diferencia entre Don Joaquín y otros! ¿Alguien ha escuchado protestar al Sr. Peiró, teniendo motivos para hacerlo. Lo que ocurre es que, con el Sr. Peiró sólo se ha hecho justicia a medias; porque, además de un señor y un deportista ejemplar, (lo fue como futbolista y ahora como entrenador), es -sin lugar a dudas y sin habérsele concedido, como a otros, el calificativo de "sabio"-, un entrenador como la copa de un pino; y esto, aunque reconocido por quienes verdaderamente saben de fútbol, incluidos los "más viejos del lugar", aún no ha tenido el reconocimiento unánime y "oficial" que merece; y lo que más me duele, como aficionado malagueño y socio del Málaga CF, es que algún sector de la Prensa deportiva local, le critique injustamente decisiones, sin tener en cuenta los pocos "mimbres" con los que ha venido contando este hombre para afrontar dos competiciones de tan alto nivel. Claro que se habrá equivocado!; pero, ¡qué poco! Sinceramente creo que tanto los aficionados malagueños como el Málaga CF estamos en deuda con el Sr. Peiró, y también creo que estamos en el momento mas idóneo para saldarla. Por ejemplo, con una placa en el estadio de La Rosaleda.

Manuel Quintanilla • Málaga

REAL MADRID

El Madrid no necesita a Beckham

El Real Madrid es sin duda es el mejor equipo del mundo, pero... ¿creen ustedes que es necesario fichar a Beckham? Espero que no se cometa esa locura; sobre todo por respetar a un crack como Figo que creo que ahora esta en forma. Y si hubiese que suplirle algún día lo suyo sería que el elegido fuera el bético Joaquín: todo juventud, potencia, y ganas de jugar y divertirse en el campo. Pienso que para el año que viene ha de ficharse a un pivote ya que Flavio y Cambiasso (por el que siento gran admiración, dicho sea de paso) no están dando la talla. Y el tema del central,... ¿Para qué queremos más? Están Helguera, Pavón, Hierro, Rubén... Sigamos dando más oportunidades a la cantera y dejémonos de fichajes multimillonarios. Ya tenemos bastantes estrellas.

Álvaro Bonet
LEGANÉS

JUÉGUESE EL CAFÉ

¿En qué equipo debutó José Francisco Molina en Primera?

Llama al: 131001032

Coste del servicio 0.62 e+ IVA. Sólo clientes MoviStar.

RESPUESTA DE AYER

¿Cuál fue el piloto más joven en lograr podium antes de Alonso?

RALF SCHUMACHER, CON 21 AÑOS, 9 MESES Y 21 DÍAS.

1 LA PRIMERA

06.00 Canal 24 horas
07.30 Telediario matinal
09.30 Los desayunos de TVE
10.25 Saber vivir
11.00 Por la mañana. Magazine conducido por Inés Ballester
13.25 La cocina de Karlos Arguiñano
14.00 Informativo territorial
14.30 Corazón de Primavera. Presenta Anne Igartiburu
15.00 Telediario 1. En la información deportiva, Jesús Álvarez
15.55 El tiempo
16.00 Géminis
16.50 Gata salvaje
17.55 Cerca de ti. Presentado por Óscar Martínez
18.55 El rival más débil
20.00 Gente. La actualidad y las noticias del corazón de la mano de Pepa Bueno y Sonia Ferrer
21.00 Telediario 2
21.55 El tiempo

22.00 El show de Flo
Los invitados de esta noche son: Cruz y Raya, Tony Leblanc y Juan y Medio.

00.15 Hora punta, lo nunca visto
01.30 Telediario 3. Carmen Tomás
02.00 Perdidos en el Amazonas
03.00 Canal 24 horas

2 LA 2

06.00 Teledeporte
07.00 That's English
07.30 TPH Club
- Walter Melon
- Marco y Gina
- Tweenies

09.35 Aquí hay trabajo
10.00 TV Educativa
11.00 La película de la mañana. 'La historia de Ann y Abby'
13.00 TPH Club
14.50 La botica de la abuela
15.15 Saber y ganar. Con Jordi Hurtado
15.45 Grandes documentales
16.00 Especial informativo. Desde el Congreso de los Diputados, comparecencia del Presidente de Gobierno José María Aznar
20.00 Informativo territorial
20.35 Un chapuzas en casa
21.05 Matrimonio con hijos
21.30 Will y Grace
22.00 La 2. Noticias
22.30 El tiempo
22.35 El tercer grado. Presentado por Carlos Dávila
23.15 Documentos TV
00.30 Conciertos de Radio 3
01.00 Setmana Catalana
02.00 Cine. 'El arte de asesinar'
03.30 Patinaje artístico. Final parejas Cto. del Mundo
05.00 Euronews
05.30 TV Educativa (Rep)

3 ANTENA 3

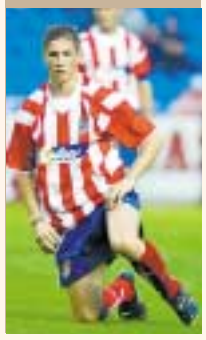
07.00 Buenos días, España
09.20 El primer café
10.00 Como la vida
12.30 El equipo A
13.00 Guerra a Sadam
13.30 Nada es para siempre
14.00 Los Simpson
15.00 Antena 3 Noticias 1
16.00 Sabor a ti
19.00 El diario de Patricia
20.00 Pasapalabra. Concurso presentado por Silvia Jato
21.00 Antena 3 Noticias 2. Con Matías Prats y Susanna Griso
22.00 Cine. 'Destino final'
00.15 Sin noticias de... Con Carmen Baños y Carlos Berbell
02.00 Antena 3 Noticias 3
02.30 The pretender
03.15 Cine. 'Donde las dan, las toman'
04.30 Televenta

10.00 Como la vida

TELECINCO

06.30 Informativos Telecinco matinal
09.25 La mirada crítica. Debate moderado por Montserrat Domínguez
11.15 Día a día. Magazine matinal presentado por María Teresa Campos
14.30 Informativos Telecinco. Juan A. Villanueva, en la información deportiva
15.30 Aquí hay tomate
16.00 Embrujadas. Hoy, 'Embrujadas de nuevo'
17.30 A tu lado
20.30 Informativos Telecinco

21.30 Atlético-R. Madrid
Madrid 2012



23.15 Siete vidas
00.15 Crónicas marcianas
02.00 Informativos Telecinco Noche
02.30 Turno de guardia. Hoy, 'Agente implicado'
03.30 Infocomercial
05.00 La línea de la vida
05.30 Infocomercial
06.00 Chat 5
06.20 Nocturnos

CANAL +

07.55 Noticias CNN +
08.20 Transworld Sport
09.10 Lo + Plus
10.00 Cine. 'El Grinch'

11.42 Cine. 'Little Nicky'
13.15 + Te vale
13.30 Los 40 principales
14.00 Más deporte
14.45 La guerra de Irak
15.00 La cruda realidad. '¿Es que no podemos llevarnos bien?'
16.30 Cine. 'Quills'
18.30 Documental. 'Animales sobrenaturales II: Seducción animal'
19.00 Cuadernos de rodaje. 'Polígono sur. El arte de las Tres Mil'
19.30 Música. 'Concierto del Polígono Sur'
20.00 + Te vale
20.30 Zap... zap... zaping
21.00 Seinfeld
21.30 CNN+ Noticias
21.50 Las noticias del guiñol
22.00 Cine estreno. 'La escuela de la carne'
23.42 Cine estreno. 'Head on (De cabeza)'
01.23 Cine. 'Hannibal'
03.30 Cine. 'Cómo ser John Malkovich'
05.19 Especial C+. 'Algo pasa con Cameron'
05.36 Cine. 'Las aventuras de Rocky y Bullwinkle'

MAÑANA

La 2 11.00 **La historia de Ann y Abby**
1999. EE.UU. 86 min.
Dir.: Alan Metzger. **Int.:** Wendie Malick, Robert Desiderio, Kil Gilman, David Groh.

C + 11.42 **Little Nicky**
2000. EE.UU. 87 min.
Dir.: Steven Brill. **Int.:** Adam Sandler, Patricia Arquette, Harvey Keitel, Rhys Ifans.

TARDE

C+ 16.30 **Quills**
2000. EE.UU. 123 min.
Dir.: Philip Kaufman.
Int.: Geoffrey Rush, Kate Winslet, Joaquin Phoenix, Michael Caine.

G. Vía 20.15 **Soldier**
1998. EE.UU. 90 min.
Dir.: Paul Anderson.
Int.: Kurt Russell, Jason Scott Lee, Jason Isaacs, Connie Nielsen, Sean Pertwee.

NOCHE

G. Vía 22.00 **Mad City**
1997. EE.UU. 110 min.
Dir.: Costa Gavras.
Int.: John Travolta, Dustin Hoffman, Mia Kirshner, Alan Alda.

C + 22.00 **La escuela de la carne**
1998. Francia. 97 min.
Dir.: Benoit Jacquot. **Int.:** Isabelle Huppert, Vincent Martínez.

MADRUGADA

G. Vía 00.00 **Impacto**
1981. EE.UU. 103 min. Dir.: Brian De Palma. **Int.:** John Travolta, Nancy Allen, Dennis Franz.

C + 01.23 **Hannibal**
2000. EE.UU. 127 min.
Dir.: Ridley Scott. **Int.:** Anthony Hopkins, Julianne Moore.

TELEMADRID

08.00 Cyberclub
08.30 Especial Informativo
08.55 El círculo a Primera Hora. Con Ely del Valle
09.30 Buenos días, Madrid. Con Alipio Gutiérrez y Begoña Tormo. Chus Galán es deportes
11.30 Las Mañanas de Silvia. 'Los jóvenes y el botellón'
13.05 Shin Chan
13.55 Telenoticias. Con Teresa Castanedo y Álvaro Santos. En deportes, Manolo Lama
15.30 Cifras y letras. Presentado por Paco Lodeiro
16.00 Con T de tarde. Con Terelu Campos
18.00 Madrid Directo
19.20 Esta es mi gente
20.25 Telenoticias. Con Alfonso García y Susana Pfingsten. En deportes, José María del Toro
21.30 Mamma mia. Víctor Sandoval y Patricia Pérez
22.10 Él y ella. 'Psicólogo prontos'
22.00 X Cuánto? Presentado por Arturo Valls
23.05 Dakitú con el zapping. Con Isidro Montalvo
00.05 Telenoticias Última Edición
00.25 Me lo dices o me lo cuentas. Presentado por Lorena Berdún
02.00 Cine. Una comedia. 'Tras la pista de la pantera rosa'
03.35 Telenoticias sin fronteras
04.20 Programación de laOtra
06.30 Información Cultural CAM

CANAL 7

07.00 Infomercial
08.00 Maruja te responde. Programa de videncia con consulta del tarot vía telefónica
09.00 Informativo del 7
09.45 Directo a casa. Televenta
10.00 Corazón del milenio
11.30 Música 7
12.00 Mañanas mágicas de luz. Programa de videncia
13.00 Televenta
13.30 Vida perra
14.00 Lamak
14.15 Directo a casa
14.45 Emiflex
15.00 Informativo del 7
15.30 EHS
16.00 Mentiras peligrosas. Talk show presentado por Leticia Sabater en el que diversos personajes invitados acuden al plató para contar sus vivencias personales
17.30 Lamak
17.45 Directo a casa
18.00 Octavio Acebes. Consulta telefónica de videncia
18.30 Profesionales
19.00 Programa médico
19.15 La rebotica
19.30 Directo a casa
19.45 Abigail. Telenovela
20.30 Las salud empieza por los pies
21.00 Unidad estética
21.30 Informativo del 7
22.00 Cine. 'El largo día del águila'
00.00 La hora de María Rosa Cobo. Consulta de Videncia
01.00 MD Telepromociones
06.30 Iris (Hot line)

SATÉLITE

EUROSPORT

08.30 Dep. extremos. **09.30** Patinaje artístico. **12.00** Deportes extremos. **13.00** Snowboard. **13.30** Esquí estilo libre. **14.00** Ciclismo en pista. **15.00** Patinaje artístico. **15.45** Tenis WTA Tour Miami. **16.45** Vuelta a Cataluña. **17.45** Noticias. **18.00** Champions. **19.00** WTA Tour Miami. **20.30** Champions. **21.30** All Sports. **21.45** Hípica. **22.45** Golf US PGA Tour. **23.45** Noticias. **00.00** Patinaje artístico. **01.15** Noticias.

SPORTMANÍA

08.00 NHL. **09.45** Fiebre de fútbol. **11.15** Transworld Sport. **12.15** ASOBAL. Altea-Portland. **14.00** El día después. **15.00** Sportwoman. **15.30** R. Madrid-Depor. **17.10** ACB. Joventut-Caprabo. **18.50** R. Sociedad-Villarreal. **20.30** NBA. Knicks-Raptors. **23.00** Resumen circuito EEUU. **00.00** Vintage NBA. **01.00** NBA 1992. **02.30** NBA 1982. **04.00** NBA. Trail Blazers-Washington (Dir). **06.30** Parma-Lazio.

REAL MADRID TV

11.00 Entrenamiento primer equipo y un partido (Dir). **14.00** Noticias. **14.30** Ciudad Deportiva. **16.00** Noticias. **16.30** Un día en Blanco. **17.00** Zona Blanca. **17.30** Atlético-R. Madrid. 94/95. **19.15** El Remate. **19.30** Espacio Reservado. **20.00** Noticias. **20.30** Ciudad Deportiva. **22.00** Noticias. **22.30** R. Madrid-Inter 84/85. **00.15** Noticias.

TELEDEPORTE

10.01 Noticias. **10.10** Patinaje. **12.00** Surf. **13.00** Patinaje Velocidad. **16.15** Setmana Catalana. Castelló D'empuries-Parets del Vallés (Dir). **17.30** Voleibol. **19.30** Waterpolo. Barça-Sabadell. **20.30** Hípica. **21.45** 2ª B Noja-R. Unión. **23.30** Polideportivo 2003. **00.00** LEB. Gijón-León. **01.30** Jara y Sedal. **02.00** Patinaje Artístico (Dir).

FÚTBOL TOTAL

01.00 Newcsatle-Blackburn. **03.00** R. Madrid-Depor. **05.00** Rosario Central-Newell's. **07.00** Bielefeld-Borussia. **09.00** Valencia-Espanyol. **11.00** Benfica-Santa Clara. **13.00** H. Berlin-E. Cottbus. **15.00** Barça-Racing. **17.00** Le Havre-Mónaco. **19.00** Liverpool-Leeds. **21.00** 90 Minutos. **23.00** Newcastle-Blackburn.

CANAL BARÇA

14.00 Flash Barça. **14.15** Todo Barça. **15.15** Reportajes. **15.30** Magazine Euroliga. **16.00** Reportajes. **16.30** La Jornada. **20.00** Camp Nou Noche. **20.30** Ruedas de Prensa. **21.00** Camp Nou Noche. **21.30** Barça-Borussia 97/98. **23.15** Camp Nou Noche. **23.45** Villarreal-Barça.

EXPANSIÓN TV

08.00 Abre Mercados. **21.58** Wall Street.

+M LOS SORTEOS
¿QUIERES CONOCER LOS NÚMEROS DE HOY?
Llama a partir de las 22:00 h. al: 131001070
Coste del servicio 0,62 e + IVA. Sólo clientes MoviStar.

CUPÓN ONCE

		R.		Serie
Lunes 24	00824	0	4	004
Martes 25	**77918**	**7**	**8**	**011**
Miércoles 19	55612	5	2	059
Jueves 20	23527	2	7	041
Viernes 21	96414		4	077
Domingo 23	56677		7	049

PRIMITIVA

Sábado 22 de marzo
5-10-17-30-39-42
COMPLEMENTARIO **32** · REINTEGRO **1**

De 6	BOTE	3.165.629,06
De 5+C	8	60.877,48
De 5	291	3.347,22
De 4	15.915	91,80
De 3	304.962	8,00

Domingo 23 de marzo
3-5-12-14-28-38
COMPLEMENTARIO **32** · REINTEGRO **1**

De 6	BOTE	1.336.876,70
De 5+C	0	0
De 5	59	4.208,94
De 4	3.335	85,10
De 3	61.161	15,00

BONOLOTO

Lunes 24 de marzo
11-17-19-24-26-33
COMPLEMENTARIO **22** · REINTEGRO **5**

De 6	1	3.435.647,22
De 5+C	1	252.614,83
De 5	154	820,18
De 4	8.253	24,23
De 3	143.534	4,00

Martes 25 de marzo
4-8-13-35-43-45
COMPLEMENTARIO **10** · REINTEGRO **5**

De 6	BOTE	339.174,80
De 5+C	2	90.446,62
De 5	108	837,47
De 4	4.934	29,02
De 3	90.808	4,00

Miércoles 19 de marzo
1-2-10-15-16-43
COMPLEMENTARIO **27** · REINTEGRO **6**

De 6	BOTE	2.405.649,98
De 5+C	2	105.830,02
De 5	118	896,86
De 4	5.490	30,52
De 3	100.136	4,00

Viernes 21 de marzo
17-24-27-31-35-36
COMPLEMENTARIO **3** · REINTEGRO **0**

De 6	BOTE	2.961.994,41
De 5+C	5	59.343,41
De 5	97	1.529,47
De 4	7.182	32,71
De 3	142.244	4,00

LA QUINIELA

JORNADA 29 (23/03/03)

1.	Rayo-Atlético	X
2.	Celta-Athletic	1
3.	Valencia-Espanyol	X
4.	Málaga-Betis	X
5.	Recreativo-Osasuna	X
6.	Mallorca-Valladolid	1
7.	Sevilla-Alavés	1
8.	Barcelona-Racing	1
9.	Real Sociedad-Villarreal	X
10.	Real Madrid-Deportivo	1
11.	Albacete-Leganés	1
12.	Salamanca-Xerez	X
13.	Córdoba-Elche	1
14.	Levante-Numancia	X
	Pleno al quince	
15.	Oviedo-Zaragoza	2

RECAUDACIÓN		**15.548.347,80**
Pleno al 15	53	120.472,66
De 14	139	16.778,79
De 13	3.464	448,86
De 12	39.651	39,21
De 11	261.701	5,94

JORNADA 30 (30/03/03)

1.	Ukrania-España	- - -
2.	Francia-Malta	- - -
3.	Alemania-Lituania	- - -
4.	Italia-Finlandia	- - -
5.	Leganés-Ejido	- - -
6.	Sporting-Salamanca	- - -
7.	Xerez-Córdoba	- - -
8.	Elche-Levante	- - -
9.	Numancia-Murcia	- - -
10.	Badajoz-Tenerife	- - -
11.	Terrassa-Racing Ferrol	- - -
12.	Eibar-Compostela	- - -
13.	Almería-Oviedo	- - -
14.	Zaragoza-Getafe	- - -
	Pleno al quince	
15.	Las Palmas-Albacete	- - -

Para confirmar los premios, consultar las listas oficiales

20 VIAJES
A LOS MEJORES
RINCONES DEL MUNDO
¡¡ PARA 2 PERSONAS !!
¡ PREPARA LAS MALETAS !
Pizzas del mundo TelePizza®
MEXICO
Bases, condiciones y validez del sorteo depositadas ante notario y expuestas en los establecimientos adheridos. Pasaportes de participación entregados con todas las pizzas del mundo de TelePizza. Promoción valida desde el 27/02/03 al 02/06/03 (Sólo en establecimientos adheridos). Serán admitidos todos los pasaportes de participación recibidos hasta el 09/06/03.
teléfono de atención al cliente
902 122 122
www.telepizza.es
TelePizza®
Oferta válida del 25/03/03 al 28/04/03. Sólo para TelePizza Mediana del Mundo (Hindú, Mexicana, Alemana ó Ibérica). No acumulable a otras ofertas. Sólo establecimientos adheridos.

ULTIMA del miércoles 26 mar
AÑO LXIV. NUMERO 19.780. PRECIOS EN EL EXTRANJERO: ALEMANIA 2,05. BÉLGICA 2,00. FRANCIA 2,00. PORTUGAL CONT. 1,32. REINO UNIDO 1,20. EEUU. 1,95 $. PROMOCIONES DE VENTA SOLO EN ESPAÑA

La noticia

PABLO BROTÓNS • MADRID

Es el duelo más esperado de los Premios Laureus. En la sección de equipos, dos marcas de solvencia mundial luchan por el galardón. Real Madrid y Ferrari pugnan por un trofeo, cuyas nominaciones ayer se conocieron en Madrid. Alfredo Di Stéfano, Miguel Indurain y Gómez Angulo arroparon el acto.

Madrid-Ferrari

El gran duelo de los Premios Laureus

Ronaldo y el Real Madrid aspiran a conseguir alguno de los Premios Laureus del Deporte. En la votación, realizada por más de 400 representantes de la Prensa internacional, se han tenido en cuenta los logros deportivos conseguidos entre el 1 de febrero de 2002 y el 28 de febrero de 2003. Ronaldo recibió la doble nominación al premio al mejor deportista mundial del año y a la mejor reaparición, mientras que el Real Madrid es uno de los cinco equipos aspirantes al premio al mejor del año, categoría en la que también aparece la selección brasileña pentacampeona del mundo de fútbol. Los otros tres rivales del Real Madrid serán la selección canadiense de hockey sobre hielo, la escudería Ferrari de Fórmula 1 y el equipo europeo de la Ryder Cup de golf.

En cuanto a los rivales de Ronaldo para mejor deportista del mundo son Lance Armstrong, Tiger Woods, Michael Schumacher y el medallista de oro olímpico de biatlón, el noruego Ole Einar Bjorndalen. Y los que le pondrán difícil recoger el premio a la mejor reparición serán Janica Kostelic y Hermann Maier (Esquí alpino), Pete Sampras (Tenis) y Franziska van Almsick (Natación).

Las nominaciones fueron presentadas en el Hotel Hesperia de Madrid por Miguel Indurain y el ex jugador de rugby argentino Hugo Porta, ambos miembros destacados de la Academia. En representación del Real Madrid acudió también Emilio Butragueño. Los ganadores se darán a conocer en una gala que se celebrará el 20 de mayo en Mónaco.

CHEMA REY

Hugo Porta, ex jugador de rugby argentino, Miguel Indurain, Alfredo Di Stéfano, Simoneta Gómez Acebo y Juan Antonio Gómez Angulo asistieron a las nominaciones de la presente edición de los premios Laureus, que se fallarán el 20 de mayo en Mónaco.

NOMINACIONES DE LOS PREMIOS LAUREUS

AL MEJOR DEPORTISTA MASCULINO DEL AÑO	A LA MEJOR DEPORTISTA FEMENINA DEL AÑO	AL MEJOR EQUIPO DEL AÑO	A LA MEJOR DEPORTISTA DISCAPACITADO	A LA MEJOR PROMESA DEL AÑO	AL MEJOR DEPORTISTA ALTERNATIVO DEL AÑO	A LA MEJOR REAPARICIÓN DEL AÑO
Lance Armstrong (Ciclismo)	**Marion Jones** (Atletismo)	**Real Madrid** (Fútbol)	**Tanja Kari** (Esquí de fondo)	**Daniela Hantuchova** (Tenis)	**Anne-Caroline Chausson** (Mountain Bike)	**Janica Kostelic** Esquí alpino)
Ole Einar Bjorndalen (Biatlón)	**Janica Kostelic** (Esquí alpino)	**Selección de Brasil** (Fútbol)	**Michael Milton** (Esquí alpino)	**Yao Ming** (Baloncesto)	**Kelly Clark** (Snowboard)	**Hermann Maier** (Esquí alpino)
Ronaldo (Fútbol)	**Paula Radcliffe** (Atletismo)	**Selección de Canadá** (Hockey hielo)	**Chantal Petitclrec** (Atletismo)	**David Nalbandián** (Tenis)	**Pierre-Luc Gagnon** (Skateboard)	**Ronaldo** (Fútbol)
Michael Schumacher (Automovilismo)	**Annika Sorenstam** (Golf)	**Equipo Europeo Ryder Cup** (Golf)	**Paul Schulte** (Baloncesto en silla de ruedas)	**Wayne Rooney** (Fútbol)	**Dean Potter** (Alpinismo)	**Pete Sampras** (Tenis)
Tiger Woods (Golf)	**Serena Williams** (Tenis)	**Ferrari** (Automovilismo)	**Michael Teuber** (Ciclismo)	**J.Uydehaage** (Patinaje)	**Martin Strel** (Natación de fondo)	**Franziska van Almsick** (Natación)

BOLETÍN INFORMATIVO
LLAMA AL 131001071 a partir de las 21:00 y sabrás todo lo que haya pasado hoy
Coste de la llamada 0.62 + IVA. Sólo clientes Movistar

LUIS VILLAREJO

PUNTO FINAL

¿Estadio nacional? Sí, gracias

Una vez más los clubes españoles no se han puesto de acuerdo para fijar un escenario ideal que albergue la final de Copa. En esta fauna nadie cede. Todos los implicados ven molinos de viento como enemigos cada vez que se sientan en una mesa a negociar.

Decidir algo en este país con el consenso de todas las partes conlleva un desgaste brutal y absurdo para los mediadores. Cultivar la paciencia a buen seguro debería ser una asignatura más en ese puñado de cursos universitarios que tanto proliferan en nuestros días y que van dirigidos a los futuros directivos. Mallorca y Recreativo van a jugar finalmente en Elche. Madrid no podía poner el campo. En el Manzanares tocan el día antes los Rolling, en el Bernabéu hay obras y en La Peineta no hay ni tornos en los accesos. Una pena que este estadio al final nunca valga para nada. Siempre le pasa algo. Al final, nadie contento. Elche y punto. El Recre quería jugar en Sevilla y el Mallorca en Valencia. La Federación dio un plazo para que eligieran ellos el sitio y no hubo fumata. La experiencia dicta que el único lenguaje que entiende el fútbol español es el ordeno y mando. Todo lo que sea dar opinión a los implicados es perder el tiempo.

El año próximo hay que fijar una sede al inicio de la temporada. Y así todos sabrán a qué atenerse desde el principio y se evitarán líos. Por cierto, que ojalá tengamos algún día claro el concepto de estadio nacional. En otros países -Alemania, Francia, Holanda- la final de Copa se juega siempre en el mismo estadio. En España somos diferentes. En su día se dijo que La Cartuja se construía, entre otras cosas, con ese fin. Nunca más se supo. En Saint Denis, en París, no juega ningún club, pero aquello se explota, juega Francia y es la biblia. Ojalá aquí hubiera un estadio de todos. Copiemos lo bueno.

TE DAMOS MUCHA CANCHA

3,05 MARCA DEL BASKET: TODO EL BALONCESTO DEL MUNDO EN UN SUPLEMENTO DE ALTURA

Todos los viernes 16 páginas a todo color te van a mantener al límite del mejor baloncesto nacional e internacional: ACB, NBA, LEB, Liga Femenina, Copa ULEB, la Selección, la Euroliga. Todo lo que necesitas para machacar fuera y dentro de la pista: los trucos y tácticas de los mejores entrenadores, el análisis de Gasol, las mejores jugadas, estadísticas...

CADA VIERNES, GRATIS EN MARCA

MARCAMOTOR
WWW.MARCAMOTOR.COM
Encuentre su vehículo sin salir de MARCA
• Marzo 2003 •

SALON DE GINEBRA 2003

Renault maravilló con sus nuevos Megane Coupé-Cabriolet y Scenic. Además todos los coches del evento.

OPEL

Red Opel de Madrid en página 5.

Porsche **Cayenne**

Mitsubishi **Montero**

Toyota **Land Cruiser**

Los dos nuevos recreativos de lujo se enfrentan a los todo terreno japoneses más clásicos que también han sido renovados

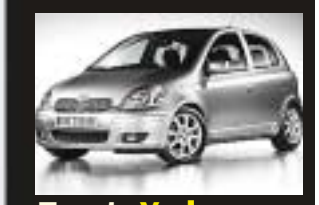
Volkswagen Touareg

LA FIEBRE DEL 4x4

PROBAMOS...

Hyundai **Accent**

Opel **Meriva**



Toyota **Yaris**

Jaguar **XJ**

Volkswagen **Touran**

Todas las novedades que ya están a la venta en el mercado o van a estarlo en breve, desmenuzadas en nuestras páginas.

Nuevo motor 2.5 turbo diesel de geometría variable de 115 CV, gestión electrónica de la inyección transmisión Easy-Select 4WD, climatizador, doble airbag, llantas de aleación, estribos laterales, retrovisores abatibles eléctricamente, apertura remota de puertas...
3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h. en toda Europa. IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos. Plan Prever y descuento a familias numerosas no incluidos. Emisión CO_2 : 278-319 g/Km. Consumo mixto: 10,5-13,4 l / 100Km.

GAMA DESDE 26.504 €
4.410.000 ptas

RED DE CONCESIONARIOS DE MADRID - 91 657 49 20

El primer TT de VW hará historia

El magnífico Touareg montará el más potente diesel que hay

MARCO A. CANSECO | MADRID

Si a través del Phaeton Volkswagen entró por la puerta grande en el segmento de las grandes berlinas de lujo, el Touareg lo hace con el mismo grado de excelencia entre los grandes vehículos recreativos, esos que combinan la eficiencia rutera de los primeros, con cualidades nada desdeñables cuando se meten en campo abierto con exigencias.

El nuevo Touareg es uno de los SUV más grandes del mercado, con 4,75 de largo, 1,93 de ancho y 1,73 de alto, por encima del BMW X5 o el Mercedes ML. Comparte plataforma con el Cayenne, aunque las similitudes casi se acaban en este punto, al menos en estética y en filosofía. Mientras el Porsche apuesta por la deportividad, con un motor de gasolina turboalimentado de 450 CV, el Touareg tiene como máximo exponente el tremendo TDI V10 de 313 caballos, el diesel más potente jamás construido para un turismo, con un increíble par motor de 750 Nm.

Estéticamente, el Touareg presenta unas formas más clásicas, pero con un empaque y un músculo con el que no tiene nada que envidiar a ninguno de sus rivales. El interior toma muchos elementos de instrumentación y equipamiento del Phaeton, con una calidad de materiales, ajustes y diseño que lo sitúan en el sobresaliente.

Wolkswagen no ha querido que faltase nada en su nuevo modelo. Para ello lo ha dotado de tracción integral con sus sistema 4 Motion, que permite elegir además una posición de caja reductora y la posibilidad de bloquear los diferenciales para su uso extremo por campo. De cualquier forma, el sistema EDS controla las ruedas que se quedan sin apoyo para transmitir mayor fuerza a las restantes. Todos cuentan con cajas de seis velocidades, que son automáticas en las versiones más potentes y con la posibilidad de accionamiento secuencial en el volante.

Otro de los elementos novedosos es la suspensión neumática (opcional en algunas versiones) que permite elevar la altura del coche hasta alcanzar los 2.855 mm de altura libre al suelo, récord de su categoría que le permite superar todo tipo de obstáculos. En la circulación por carrertera, esta suspensión también se deja notar, pues baja la altura para mejorar el comportamiento en curva y la resistencia aerodinámica. Su conducción es tremendamente sencilla a pesar de sus más de dos toneladas y media de peso y de las inercias que tan elevada masa suele generar

Inicialmente, en España se comercializan tres versiones, todas automáticas: el 3.2 V6 gasolina, de 220CV, con un precio de 48.050 euros, el 4.2 V8 de 310 CV (65.300 euros) y un único diesel, el ya comentado TDI V10 de 313 CV (76.850 euros). En mayo llegará otro diesel R5 de 174 CV.

Volkswagen Touareg

Suspensiones neumáticas
Cuenta con variación automática de altura, que permite variar la altura del coche según las circunstancias del terreno. En carreteras abiertas pasa por ser uno de los TT más nobles y estables del mercado.

Hasta 1.570 litros de maletero
Con los asientos abatidos, el Touareg llega hasta los 1.570 litros de capacidad en su maletero, que se convierten en 500 con los asientos traseros operativos. También tiene la opción de abatimiento modular (40/60). La habitabilidad está entre las mejores del segmento.

Itarsa, su concesionario Mercedes-Benz de vehículos ligeros.
Siempre al servicio de su negocio.

► Le ofrecemos la posibilidad de que conozca la gama de furgonetas Vito, Sprinter y Vario desde 2 hasta 6 toneladas y con motores de 82 a 156 CV. Itarsa es el lugar donde damos soluciones a los problemas de su negocio, con la calidad que sólo Mercedes-Benz puede ofrecer.

Mercedes-Benz

www.mercedes-benz.es

itarsa
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Isla de Java, 5. Tel.: 91 334 15 00
Avda. de la Albufera, 232. Tel.: 91 777 87 58
Sinesio Delgado, 58. Tel.: 91 378 26 12

Ficha

Motor
TDI, V10, 4.921 cc
Potencia
313 CV, a 3.750 rpm
Par motor
750 Nm a 5.500 rpm
Transmisión
Aut. secuencial 6 velocidades
Tracción
A las cuatro ruedas 4 Motion
Dimensiones
4.754 mm largo
1.928 mm ancho
1.103 mm alto.
Cap. maletero: 500/1.750 l.
Depósito comb: 100 litros
Suspensiones
Independientes con sesorte neumático
Prestaciones
Velocidad máxima: 225 km/h
Aceleración 0-100: 7,8 seg.
Consumos (l/100)
Urb: 16,6; Extraur: 9,8;
Mixto (12.2)
Precio
76.850 (12.786.764 pts)

Lujoso e impecable
El interior es una maravilla en diseño y materiales. Muy similar al Phaeton, deja notar sus mayores dimensiones en cuanto a comodidad. Todos tienen climatizador con cuatro zonas de temperatura distintas.

Más de 500 mm en el vadeo de agua
Las cualidades camperas del Phaeton permiten vadear pasos de agua de hasta 500 milímetros de altura. El control de descenso en pendientes pronunciadas y el antideslizamiento en rampa son de gran ayuda.

Porsche Cayenne S

Todo lo que le pides a un 4x4

Impresiones tras 1.000 kilómetros entre carretera y campo con el Cayenne

J. CARLOS DELGADO | MADRID

Hace algunos números en MarcaMotor ya presentamos el Porsche Cayenne, pero ahora les contamos las sensaciones a bordo tras más de 1.000 kilómetros entre carretera y campo. Como es mucho y bueno vamos directos al grano: El modelo S monta un motor 4.2 V8 de 340 CV con un par máximo de 42,9 mkg, todo poderío y prestaciones. Su mejor zona de utilización está entre las 2.500 y las 5.500 revoluciones. En recuperaciones sorprende lo rápido y eficaz que se muestra, sobre todo en pasar de 80 a 150 km/h, algo que ya quisieran muchos súperdeportivos. Los consumos siempre están reñidos con las prestaciones y sus cifras son elevadas, pero también sus prestaciones son de primera. En todo caso, tampoco es de los que más traga.

PRUEBA MARCA

Auténtico deportivo

La caja de cambios, tipo Triptronic de 6 velocidades, es rápida, directa y divertida, como la de otros Porsche. Si el terreno es muy complicado y la reductora no puede resolver el problema podemos bloquear el diferencial central para evitar que no haya diferencias de revoluciones de un eje a otro, algo muy útil en situaciones difíciles. En carretera su comportamiento es excelente a pesar de su volumen y peso de 2.245 kg, y en las carreteras mas complicadas es desenvuelve como pez en el agua: se puede decir que se sube por las pareces de todo lo que le pidamos. Es un auténtico deportivo que en autovías y autopistas no tiene ningún problema para circular a ritmos elevados con agilidad, rapidez, buen tacto y sobre todo con mucha precisión y elevado nivel de seguridad. Si por alguna causa de repente pierde la compostura rápidamente, de forma muy eficaz entran en acción el ABS o los controles de tracción y estabilidad poniendo las cosas en su sitio, lo que permite al conducir aun mas relajado.

Como una lapa, como un león

Las suspensiones han logrado un gran equilibrio entre confort y seguridad, son cómodas pero se muestran muy deportivas tanto en carretera como campo. En ambos terrenos el Cayenne se agarra al suelo como una lapa. La dirección es un pelín dura, tras un viaje largo se aprecia en los brazos el sobre esfuerzo realizado, y aún más si la carretera es muy virada. Los frenos, como suele ser habitual en Porsche, son los mejores del mercado, y en el Cayenne sucede lo mismo. Poderosos y no se agotan nunca. Solo es mejorable el tacto, ya que en nuestra unidad el pedal de freno era demasiado esponjoso. En campo se comporta como un autentico TT pero con la personalidad, finura y carácter de un Porsche. La primera vez que nos metemos en campo sorprende la forma de sobre pasar los obstáculos y el ritmo que permite.

Cuenta con tracción total permanente con un reparto de 38% delante y el 62% detrás, además de reductora y bloqueo de diferenciales centrales, lo que deja clara sus intenciones. Estas relaciones pueden varían en función de las necesidades tanto en carretera como en campo. Los bajos no disponen de protectores y en zonas trialeras o muy bacheadas es frecuente que estén expuestos a golpes. Las suspensiones son neumáticas (en opción) y se muestran muy útiles al elevar el Cayenne, por lo que aumenta aun más su capacidad en el campo. El control de tracción se puede desconectar con un botón, pero en la práctica se aprecia que sigue funcionando de forma más esporádica, por lo que en algunas situaciones le resta viveza en los comportamientos. En resumen, es una maravilla.

'Hermano' del Touareg

El Cayenne esta desarrollado conjuntamente con el VW Touareg al compartir ambos plataforma y elementos mecánicos. Sus rivales, también a nivel de refinamiento, ajustes, materiales y calidad interior son el Mercedes ML 55 AMG, el BMW X5 y poco más.

Ficha

Motor
Gasolina, inyección secuencial multipunto. 8 cilindros en V, 32v, 4.511 cc, 340 CV de potencia a 6.000 rpm, par máximo: 42,9 mkg.
Cualidades TT
Ángulo ataque 32,4°, salida es 27,3°, ventral 24,7°, profundidad vadeo 555 mm. Recorrido suspensión 220 mm delante y 249 mm detrás.
Prestaciones
Vel. máxima: 242 km/h, aceleración 0 a 100 Km/h: 7,6 s
Transmisión
A las 4 ruedas. Cambio automático Triptronic 6 velocidades con reductora integrada
Precio
67.876 euros (11.293.616).

Nuevo concesionario Skoda en Madrid. Mucho más cerca.

Para descubrir una gama de automóviles que ha sido creada pensando en las personas, en sus necesidades y en su forma de entender el mundo, usted puede ir hasta el nuevo concesionario J. S. Sealco Automoción. Allí descubrirá el Skoda Octavia y el Skoda Fabia, unos automóviles que satisfacen las prioridades más exigentes de cualquier conductor: la tecnología más avanzada, un excelente nivel de equipamiento, una amplia gama de motores, un gran espacio interior y unos eficaces sistemas de seguridad.

Suba a bordo de un Skoda, entrará en un nuevo mundo donde se sentirá seguro y cómodo. Compruébelo muy cerca de usted en J. S. Sealco.

Mitsubishi Montero 3.2 DI-D

Crece en calidad al mismo precio

El nuevo Montero introduce de serie control de estabilidad, de tracción y más equipamiento

MIGUEL SANZ | MADRID

El Montero ya era muy bueno, uno de los más vendidos, pero ahora crece en estos conceptos porque Mitsubishi ha remozado la electrónica y la mecánica de su todoterreno para seguir entre los más vendidos. MarcaMotor lo condujo en Sevilla tantos kilómetros y en tan diferentes terrenos que nos empapamos de sus cualidades. Lo más importante es que introduce de serie un control de estabilidad y otro de tracción que le van de maravilla.

El primero, el de estabilodad, controla las reacciones en caso de un equilibrio comprometido y el segundo, que trabaja junto al primero y el ABS+EBD, actúa de diferencial autoblocante para ambos ejes (lo que se impone ahora) y reparte fuerza y frena ruedas al gusto... de la electrónica, porque el Montero abandona el diferencial trasero mecánico de toda la vida. ¿Gana con el cambio? Sí. Es más eficaz, sencillamente. Sale de sitios donde uno suda si los recuerda, a base de repartir, frenar, empujar, rugir, etc, con más prontitud que antes. Mitsubishi enseñó el anterior Montero y el nuevo, bajando y subiendo por la misma cuesta y el resultado era visible: uno requería más pericia del conductor y sufría más, y el nuevo iba mucho más suelto y equilibrado. Así de sencillo. Y al mismo precio, insistimos.

El Montero es tracción trasera, si se aprieta un botón se convierte en total (33% del par delante y 67% detrás), y luego se puede conectar el diferencial central (50-50), al que finalmente se le puede añadir la imprescindible reductora para los tramos más duros. Todo con el motor 3.2 de inyección directa diesel, de eficacia probada y par entre 1.600 y 4.000 vueltas, es decir, fuerza casi siempre que se necesita. ¡Ah, sí! la carretera (neumáticos mixtos, ojo). El motor no es ruidoso en ruta, pero el Montero pesa y se muestra algo subvirador, aunque es un TT muy trabajado y no hace nada raro.

PRUEBA MARCA

Ficha

Motor
DI-D (Diesel inyección directa) 3.200 cc, 160 CV a 3.800 rpm. Par motor: 373 a 2.000 rpm.

Tracción
Trasera y total conectable, con reductora.

Cualidades 4x4
Ángulo ataque (39 grados el 3p, 39 el 5p), de salida (33,5, 24), ventral (26,5 24,5), vadeo (600 mm), altura libre al suelo (225 mm) pendiente máxima (35, 35)

Dimensiones
4.295 / 1.885 / 1.845 mm

Precios
3p 3.2 DI-D GLX: 32.615

Toyota Land Cruiser 3.0 D4-D

Roza la perfección en su segmento

La nueva generación del clásico Toyota Land Cruiser es más moderna, poderosa y atractiva

JUAN CARLOS DELGADO | MADRID

La nueva generación del exitoso Land Cruiser es más moderna, poderosa y atractiva. Llega con lo último en electrónica, control de asistencia de descenso, de estabilidad y tracción, y sistema de suspensiones inteligentes. Así, tanto en campo como en carretera se comporta excelentemente. La presentación, por equipamiento y presencia, es de lujo y roza la perfección dentro de su segmento, con un equipamiento completísimo que incluye sistema de navegación en DVD, pantalla táctil, navegador, equipo de sonido y ordenador de a bordo.

El salpicadero es totalmente nuevo, más actual, elegante y mejor organizado. El confort de marcha es elevado, parecido al de muchas berlinas de lujo y se basa en el excelente aislamiento de un motor de sobras conocido, en el que pocas veces se echa en falta algo más de brío. Funciona de cine entre 1.500 y 3.500 rpm y los consumos solo se disparan si practicamos una conducción deportiva. La transmisión de una posición a otra pasa casi sin darnos cuenta, además podemos cambiar de una tracción a otra en marcha sin brusquedades. El sistema de tracción es permanente a las cuatro ruedas con el diferencial central es bloqueable manualmente y se puede elegir entre cuatro tipos de suspensiones (electrico neumáticas) que van desde confort hasta sport. La dirección es muy suave pero esto no quiere decir que no ofrezca un buen tacto, sino todo lo contrario, es rápida y precisa. En carretera el nuevo Land Cruiser se muestra mas seguro y estable, y en campo es capaz de enfrentarse a los terrenos más duros y complicados casi sin inmutarse. Tras probarle en versión corta y con el motor diesel una vez mas queda claro que en el segmentos de los todo terrenos es uno de los mejores por sus amplias actitudes, polivalencia en carretera y en el campo y al resultar ideal en el día a día.

PRUEBA MARCA

Ficha

Motor
D4-D turbodiesel inyección directa de 2.982 cc, 163 CV a 3.400 rpm, con par máximo 343 Nm.

Tracción
A las cuatro ruedas con reductora.

Cualidades 4x4
Ángulo ataque (32 grados), de salida (30), ventral (25), vadeo (700 mm), altura libre al suelo (220 mm) pendiente máxima (32).

Dimensiones
4.365 / 1.790 / 1.890 mm

Precios
3.0 D-4D GX 3p 30.875

Sea como sea el Golf que tengas en la cabeza, ahora existe.

¿Es un Golf TDI? ¿O es un GTI de 180 CV? ¿Te obsesiona un Golf más atractivo? ¿Con nuevas llantas? ¿Con computadora de a bordo? ¿Con alarma antirrobo? Ya lo sabes, sea como sea el Golf que tengas en la cabeza, existe.

Equipamiento de serie del Nuevo Golf Spirit: llantas de 16", aire acondicionado, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas y espejos retrovisores eléctricos, computadora de a bordo, alarma antirrobo, 4 airbags, ABS y ESP...

Golf Spirit 105 CV: **15.070 €* (2.507.437 ptas).** Hay un Golf Spirit desde 13.880 €* (2.309.438 ptas).*PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan Prever gasolina incluidos).

Sealco Motor
Ctra. S.M. Valdeiglesias, km 1600
Tel. 91 621 18 50 - 28922 Alcorcón

Sealco Motor
Paseo de Arroyo Molinos, 47
Tel. 91 685 38 60 - 28938 Móstoles

Golf. Nueva Gama

Tandem Campmany Guasch DDB

Gama Golf: consumo (l/100 km) urbano/extraurbano/ponderado: desde 6,8 hasta 16,5/desde 4,4 hasta 8,7/desde 5,3 hasta 11,6. Emisión de CO_2 (g/km): desde 143 hasta 278.

Hyundai Accent

Motor

Gasolina: 1.3 de 83 CV y 1.6 16 válvulas DOHC de 104 CV.
Diesel: 1.5 CRDI de 82 CV.

Medidas

4215 (4.260 en 4p)/1.680/1.395
Depósito: 45 litros
Vel max: Entre 170 y 190 km/h

Equipamiento

De serie desde el básico 1.3i GL 4P: Aire acondicionado, elevalunas, cierre, doble airbag, radio con CD, cinturones con pretensores, volante regulable en altura, retrovisores eléctricos, asientos abatibles 60/40, reposacabezas regulables en altura.

Precios

1.3 GL 4p 11.725, GL 5p 10.650, GLS 5p 13.100 euros.
1.6 GLS 5p 14.000, 14.850 euros en versión automática.
1.5 GL 4p 12.800, GL 5p 11.725, GLS 5p 14.175 euros.

Hyundai mejora a su líder

El rediseño del Accent mejora acabados, motores y equipamiento desde 10.650

LUIS EZCURRA | MADRID

Desde que hiciera su aparición en el año 1992, el Hyundai Accent se ha mantenido como líder indiscutible en cuanto a número de ventas para la marca coreana, es un coche que ha tenido un éxito rotundo en el mercado gracias a una máxima, que ha permanecido inalterada a lo largo de su vida comercial, ofrecer calidad y equipamiento a un precio bajo. En este 2003 le tocaba un lavado de cara interior y exterior con mejoras en cuanto a equipamiento y motores. También aumentan ligeramente las dimensiones exteriores dando unos valiosos centímetros de mas a las piernas de nuestros pasajeros, aunque sin duda una de las cosas que más nos ha sorprendido del nuevo Accent ha sido la ausencia de ruidos parásitos y el alto nivel de insonorización general, aspecto donde cojeaban las anteriores generaciones del modelo, y donde en esta nueva entrega, parece haber sido subsanado gracias a la adopción de nuevos materiales aislantes en el motor y pasa ruedas, y unos nuevos neumáticos más anchos.

Nuevo 1.6 de 104 CV

Donde también ha habido un cambio significativo ha sido en el apartado de motores. Así, el vetusto motor 1.5 desaparece, dando lugar al nuevo motor 1.6 16 válvulas DOHC, que rinde 104 CV, y que destaca por su buen rendimiento. Permanecen por tanto el 1.3 gasolina y el reciente 1.5 CRDI diesel de 83 y 82 CV respectivamente.

A partir del 1 de Abril podremos disfrutar del nuevo Accent, un coche que a tenor de los resultados obtenidos a lo largo de su periplo por el mercado, ha marcado un antes y un después en la historia de la marca, y que a partir de ahora, se las tendrá que ver con un duro rival, el Hyundai Getz.

PRUEBA MARCA

Nuevo interior y exterior

Interior Asientos, tapizados, salpicadero, plásticos, todo ha sido mejorado en un interior completamente nuevo.

Exterior Ópticas, parrilla, faldón, antinieblas adquieren un aire similar al del coupé, lo que da un aire de deportividad al modelo.

Ahora con un descuento de hasta 3.150 €*

El Nuevo Opel Combo es un vehículo de trabajo líder en su categoría por sus grandes dimensiones y su capacidad de carga. Un ejemplo de eficacia, con puertas laterales deslizantes y puertas traseras abatibles 180 grados.

Opel. Nuevas ideas. Mejores coches.

*Descuento calculado sobre PVP recomendado de Combo Cargo (IVA incluido). Promoción válida hasta fin de mes en Península y Baleares. No acumulable a otras promociones.

MADRID CAPITAL

AUTOTODO, S.L.
Narváez, 80-82-84
(zona Retiro / Bº. Salamanca)
Tel.: 91 574 78 04

LISTA MOTOR
Amado Nervo, 8.
Tel. 91 434 57 50

MOTOR ALUCHE
C/ Higueras, 33-35. Tel. 91 526 45 00 (junto a P.º de Extremadura)
Glorieta Puente Segovia, 3. Tels. 91 526 40 08 / 72.
C/ Ntra. Sra. de Fátima esq. Ntra. Señora de la Luz.
Tels. 91 466 74 10/63 19. Fax. 91 525 74 98
MADRID

MOTOR LEYVA
Antonio Leyva, 68
(entre Marqués de Vadillo y Plaza Elíptica)
Tel.: 91 469 79 13

Q-AUTO, S.A.
Avda. de Andalucía, Km. 6.
Pol. Ind. San Fermín Oeste
Tel.: 91 212 56 00

ROAUTO
Lopez de Hoyos, 171. Tel. 91 744 11 80
Fax. 91 510 08 50. Ed. Trema Osnur.
Alcalá, 506. Tel. 91 304 99 43

TUVISA
Ctra. de Valencia, Km. 7,300
Tel.: 91 332 23 60.

MADRID PROVINCIA

AGRO-GIL
Tel. 91 889 45 12
ALCALÁ DE HENARES
Tel. 91 870 06 51
ARGANDA
Tel. 91 666 42 71
RIVAS-VACIAMADRID

ARAGUÁS
Tel. 91 639 27 99
LAS ROZAS
Tel. 91 351 43 43
POZUELO DE ALARCÓN

CENTRO SUR DE AUTOMÓVILES
Tel. 91 891 25 75
ARANJUEZ

COSDILER
Tel. 91 669 53 88.
COSLADA

GERAR
Tel. 91 845 85 00
COLMENAR VIEJO
Tel 91 804 21 25
TRES CANTOS

GERAR MOTOR
Tel 91 657 21 91
ALCOBENDAS

GÓMEZ PLATZ
Tel. 91 851 53 99
VILLALBA

SELIAUTO
Tel. 91 686 18 88
LEGANÉS
Tel. 91 649 19 90
FUENLABRADA
Tel. 91 681 69 12.
GETAFE
Tel: 91 699 18 47
PARLA

TALLERES PRIZÁN
Tel. 91 642 90 40
ALCORCÓN
Tel. 91 685 38 70
MÓSTOLES

TURISMOTOR
Tel. 91 656 47 13
TORREJÓN DE ARDOZ

Amplitud, versatilidad y buenos motores

Meriva, el monovolumen más pequeño de Opel, presenta novedosas soluciones desde 12.700 euros

LUIS EZCURRA | MADRID

Práctico, flexible, atractivo, dinámico, innovador... Así es la nueva creación de Opel, sin duda un iniciador de tendencias que viene a seguir los pasos de sus hermanos, el Zafira y el Agila. El Meriva crea una novedosa dimensión en el mundo del automóvil y ofrece además, una versatilidad incomparable. Lo que más me sorprendió del Meriva fue su capacidad para ofrecer muchas cosas en un espacio muy reducido: amplio espacio para sus ocupantes, sensación de libertad debido a su peculiar diseño, un alto nivel de confort y por encima de todo una enorme versatilidad.

Conduciéndolo, el Meriva se muestra un coche muy noble, fácil de conducir, maniobrable y cómodo, la posición de conducción es impecable, y aunque los montantes laterales de la luna delantera son bastante gruesos, te acostumbras rápidamente, desaparece el cambio esponjoso y un tanto impreciso de algunos modelos de la marca, para dar paso a uno de menos recorrido, y de un uso mas agradable. La solución que adopta el Meriva para los asientos traseros es parecida a la de su hermano, el Zafira. Con su sistema 'Flex Space', además de configurarlo como un cuatro o un cinco plazas, se pueden abatir todos los asientos creando, como en el Zafira un suelo plano, con lo que la capacidad de carga oscila entre 350l a los 2.005l cuando tenemos todos los asientos abatidos, menos el del conductor claro. Además, basta con levantar una palanquita para empezar a mover y abatir asientos.

La gama de motores está compuesta por un 1.6 de 87 CV, un 1.6 Ecotec de 100 CV, y un 1.8 de 125 CV, esto en cuanto a motorizaciones alimentadas por gasolina, mientras que alimentadas por gasoil tenemos el 1.7 DTI de 75 CV, y el 1.7 CDTI de 100 CV. Es una oferta variada donde la opción que más nos ha gustado después de probarlos ha sido el 1.7 CDTI, y el 1.6 Ecotec.

Buen comportamiento

El diesel destaca por su respuesta al acelerador y ajustados consumos, el gasolina sin embargo por su agrado de marcha y refinamiento y a pesar de lo que pueda parecer, no hay gran diferencia de prestaciones respecto al 1.8 de 25 CV más, que se ve penalizado por unos desarrollos mas largos y un motor no muy alegre. La toma de contacto tuvo lugar en la bonita isla de Mallorca donde pudimos comprobar, además, que el Meriva se comporta de una forma sorprendentemente ágil en zonas reviradas, mostrándose muy noble al límite de sus posibilidades. Cabe destacar también que todos los motores, menos el 1.7 DTI, cumplen con la normativa Euro 4 de emisiones anticontaminantes y que todas las versiones estarán disponibles con el cambio automático Easytronic. Desde 12.700 euros aparece un concepto nuevo, arriesgado y acertado

PRUEBA MARCA

Opel Meriva

Motor
Gasolina: 1.6 de 87 CV, 1.6 Ecotec de 100 CV, 1.8 de 125 CV
Diesel: 1.7 DTI de 75 CV, y 1.7 CDTI de 100 CV.

Dimensiones
4.042 / 1.694 / 1.624 mm

Plazas/maletero
4 ó 5 plazas, desde 350 a 2.005 l.

Equipamiento
De serie desde el básico 1.6 SE: 4 Llantas de acero 14x5.5, ABS, Airbag SRS conductor, acompañante y laterales, cierre centralizado, cierre de seguridad para niños en puertas traseras, cinturones delanteros 3 puntos anclaje ajustables en altura con pretensores, climatizador electrónico y parabrisas atérmico, cobertura rígida en el área de carga.

Precios
Disponibles: 1.6, 12.700 euros; 1.6 Ecotec 13.500 euros; 1.8 Ecotec 14.500 euros.

'Flex Space': 4 ó 5 plazas en un suspiro

Este sistema permite deslizar lateralmente las baquetas traseras y abatir el asiento central, con lo que es un 4 plazas perfecto, y también toda la fila trasera se puede desplazar hacia delante para ofrecer más capacidad de carga, o bien, abatir todos sus asientos quedando un suelo completamente plano.

Elementos de seguridad

E Meriva también está a la última ofreciendo de serie airbags frontales, airbags laterales, 5 reposacabezas, una estructura reforzada que ofrece la máxima protección a sus ocupantes, ABS con repartidor de frenada, control de estabilidad, y un nuevo sistema de pedales retráctiles, para que en caso de colisión no suframos daños en nuestros pies.

Audi

Sealco Motor, S.A.
Ctra. St. Martín de Valdeiglesias, km 1,600
Tel. 91 621 18 40
28922 Alcorcón - Madrid
Paseo Arroyomolinos, 47
Tel. 91 685 38 61
28938 Móstoles - Madrid

NO SABES DÓNDE, PERO EN ALGÚN LUGAR HAY UN RINCÓN QUE ESTÁ ESPERANDO A SER DESCUBIERTO. EL PROBLEMA ES QUE NO ES FÁCIL LLEGAR A ÉL. HACE FALTA, POR EJEMPLO, LA TRANSMISIÓN SUPER SELECT SS4-II, QUE PERMITE SELECCIONAR ENTRE 4 TIPOS DE TRACCIÓN DIFERENTES EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES DE CONDUCCIÓN. O EL EXCLUSIVO CAMBIO SECUENCIAL AUTOMÁTICO DE 5 MARCHAS ADAPTATIVO (INVECS II- SPORTS MODE). O LOS NUEVOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRACCIÓN, ESTABILIDAD Y DESCENSO (MATC, MASC Y EBAC) INCORPORADOS AL MONTERO, QUE APORTAN MÁS SEGURIDAD Y MEJORAN EL COMPORTAMIENTO TANTO EN CARRETERA COMO EN CAMPO. O LA SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE EN LAS CUATRO RUEDAS, QUE MEJORA EL RENDIMIENTO EN TODAS LAS SITUACIONES.

CARACTERÍSTICAS QUE SÓLO SE PUEDEN ENCONTRAR REUNIDAS EN EL NUEVO MITSUBISHI MONTERO, Y QUE LE CONVIERTEN EN EL ÚNICO TODOTERRENO CAPAZ DE LLEGAR DONDE NO LLEGA NADIE.

GAMA MONTERO DESDE **32.615 EUROS.***

*PRECIO VÁLIDO PARA PENÍNSULA Y BALEARES. IVA, IM Y TRANSPORTE INCLUIDOS. AYUDAS DEL GOBIERNO NO INCLUIDAS. 3 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE. ASISTENCIA 24 H EN EUROPA. EMISIONES CO_2: 251-339 G/KM. CONSUMO MIXTO: 9.5-14.2 L/100KM.

RED DE CONCESIONARIOS DE MADRID
91 657 49 20

DRIVE ALIVE

MITSUBISHI MOTORS

Alfa GT Coupé

Derivado del 156, el nuevo Alfa Romeo GT coupé, que pronto llegará a España , tendrá mecánicas desde 140 hasta 250 CV.

Alfa GTV

El Alfa GTV cuenta con puesto de conduccion mas rebajado, puro racing.

Aston Martin AMV8

Este es el Aston Martin más pequeño de la historia con un motor 4.3 V8.

Audi A3

Más deportivo y compacto. Así es el nuevo A3 que llega a España en dos meses.

BMW Serie 3

BMW ha renovado por completo y en poco espacio de tiempo su exitosa Serie 3.

Chrysler Crossfire

El prototipo más esperado de Chrysler llega a España a finales de año con 275 CV.

Daewoo Nubira

A punto de llegar a España, con un salto de calidad y motores de 109 y 122 CV.

360 Challenge Str.

El 360 Chalenge Stralade posee una relación peso/potencia de 2,8 kg/CV.

Fiat Barchetta

El nuevo Barchetta aparece con nueva parrilla el próximo mes.

Fiat Gingo

El pequeño utilitario que sigue la estela del Panda llega en septiembre.

Fiat Idea

El monovolumen compacto de Fiat se llama Idea y llega en noviembre.

Focus C-Max

La versión monovolumen del Ford Focus aparecerá a finales de año.

SALON DE GINEBRA 20

Renault no sólo ofre ideas, también hech

La marca gala lanza los nuevos Scénic y Mégane Ca dos productos con peso en un mercado con incertid

JESUS BENITEZ | MADRID

Cuando alguien está decidido a comprar un coche nuevo y a gastarse los cuartos con la seguridad de que no se arrepentirá en varios años, suele esperar a que el Salón de Ginebra desvele las novedades que las marcas han preparado para el año lectivo y los siguientes. Es en este foro donde, desde hace 73 años, se presentan los productos innovadores que cada fabricante sacará en el año que se inicia. Y este año, además, ha sido más significativo para cualquier comprador potencial porque con la crisis bélica y la incertidumbre económica nadie estaba para soñar exclusivamente con prototipos o aproximaciones de por donde 'iban a ir los tiros'. Por eso Renault ha sido la marca que en el mítico Salón de Ginebra ha acertado más de pleno. Ha dado en la diana con dos dardos llamados nuevo Scénic y una versión coupe cabriolet apasionante, ambos de la gama Mégane. Es ahí donde se fija el comprador potencial. Eso es lo que consume en años tan especiales como este, en el que las marcas se aprietan el cinturón en cuanto a nuevos proyectos y son conscientes de que en 2003 las ventas bajarán un porcentaje que no saben con seguridad plena.

Evidentemente, en Ginebra pudimos ver renovaciones de muchas marcas, apuestas de diseño, trabajos con nuevas tecnologías y vehículos de ensueño que, con un lavado de cara interior y exterior, siguen apasionando. Como verán, en estas páginas destacamos con mayor relieve las sorpresas de Renault, pero también les descubrimos el resto de la pasarela suiza del automóvil.

Generalistas sin descanso

Ni que decir tiene que las marcas de alta gama estaban presentes con joyas en Ginebra. BMW con la nueva serie 3 y su primer Rolls Royce íntegro y redondeado, Saab con el precioso 93 cabrio, Audi con el nuevo A3 y su Bentley GT, Mercedes con el CLK cabrio... Pero, sin querer insistir más en lo que será una referencia real y asequible para el usuario normal, hay que reconocer que son las marcas generalistas las que más fiebre de novedades ofrecen. Ahí está el caso del Grupo FIAT, con el Gingo (a la venta en septiembre) e Idea, que aparecerá en noviembre o el Alfa Romeo GT coupe. Ambos son vehículos puramente urbanos que es lo que más demanda el mercado y con una imagen y materiales a la última. Otro generalista como Citroën sorprendió con el C2 vestido de rallys que, aprovechando sus éxitos en esta disciplina, podría encontrar en él el sustituto del Saxo... En fin, la industria no para en tiempos de incertidumbre.

Renault Mégane Coupé Cabriolet

Volvo S80

El nuevo Volvo S80 llega con mejoras de equipamiento, estéticas y mecánicas.

Volkswagen Touran

El Touran de Volkswagen es un coche polivalente y de buenas prestaciones.

Toyota Yaris

El Yaris da otra imagen, equipamiento, motores y una gran comodidad.

Toyota Avensis

El nuevo Avensis ya está en el mercado con aspecto y prestaciones ideales.

Lamborghini Gallardo

El Lamborghini Gallardo sale al mercado por unos 150.000 euros.

Lancia Ypsilon

El Ypsilon llega en octubre. Mide 3.760 mm de longitud y 1.690 de anchura.

Mercedes Clase E

El nuevo familiar de la Clase E ya está a la venta con más equipamiento y tamaño.

Mitsubishi Outlander

En la segunda mitad de 2003 aparece el Mitsubishi Outlander, todoterreno ligero con carrocería de cinco puertas.

0 0 3

ce

os

abriolet,

umbres

Renault Mégane Scénic

Mercedes CLK

El CLK Cabrio de Mercedes llega con motores desde 163 CV hasta 367 CV.

Almera Tino

El Nissan Almera Tino cambia por su salpicadero y por gama de motores.

Opel Vectra

El nuevo Opel Vectra Ecotec Turbo sólo se venderá en España.

Peugeot 307 CC (a)

El Peugeot 307 Coupé Cabrio ofrece una imagen moderna, ágil y briosa.

Peugeot 307 CC (b)

Sin capota, el Peugeot 307 se deshace del techo duro y ofrece un aspecto único.

Porsche 911 GT3

Más potencia y mejores frenos para el versión de calle de la Porsche Cup.

En septiembre, con 7 plazas

Este nuevo Renault Scénic seguirá encantando a las familias por los mismos atributos de las anteriores versiones y la renovación conceptual alcanzada. Es decir, se ha conseguido fidelizar a los clientes potenciales de Renault con la nueva imagen estética, modernista y avanzada que está imprimiendo el fabricante francés desde hace ya más de una década.

Todo puede salir desde el mismo patrón, que es la plataforma Mégane, y para todas las necesidades. Hasta tal punto, que este nuevo Scénic que llega antes del verano será el único monovolumen compacto con dos versiones, una de 5 plazas, y otra de 7 plazas que veremos en septiembre con 230 mm más de longitud y con una fila integrada por dos asientos escamoteados bajo el piso. Veremos también cuatro niveles de acabado y seis motores (los de gasolina: 1.4 16V de 98 CV, 1.6 16V de 115 CV y 2.0 16V de 136 CV), y los turbodiésel 1.5 dCI de 80 y 100 CV, y el 1.9 dCI de 120 CV. Como ingenios en el interior del habitáculo del nuevo Scénic están el salpicadero, niveles de confort, freno de estacionamiento automático, etc.

Ceden las medidas

El Scénic de 5 plazas ha visto reformadas sus medidas. Adaptándose a la apariencia del nuevo Mégane, el monovolumen Scénic ha cedido su longitud (80 mm), anchura (23 mm), y altura (26 mm) con lo que el habitáculo es más amplio y de mayor luminosidad, con un parabrisas de 1,40 metros cuadrados.

esmelenándose con estilo

ara no ir en contra le las nuevas mo- podríamos afirmar Renault ha creado el ane más 'fashion'. O , que Renault ha sabi- esmelenarse con es- y elegancia. Siguien- on esa línea de acier- palpables, el coupé riolet de Renault es plemente rompedor. l primero del mundo ontar con un techo de al rígido escamotea- Su longitud es de 4,35 metros y el maletero de 490 litros. La apertura y cierre de la capota se produce en 22 segundos gracias a un avanzado mecanismo electrohidráulico. Destaca la estética puramente coupé en forma de aletas y la ausencia de montante de puertas, de las molduras laterales y el techo diseñado por Karmann que le confieren una línea de gran prestigio que no desmere ni ápice con la imagen que da un Mercedes o BMW, por poner algunos ejemplos relevantes.

Las motorizaciones, acabados y equipamiento que ofrece este Mégane coupe cabriolet son dos de gasolina (1.6 16V de 105 CV y 2.016V de 136 CV) y un turbodiésel1.9 dCI de 120 CV, éste con cambio de seis velocidades. Llegará a España en septiembre.

Renault, con otra muestra de prestigio

Tanto con el Avantime como con el VelSatis, como con los ya conocidos y exitosos Laguna. Espace, Clio, etc, Renault sigue poniéndose como referencia de marcas generalistas que alcanzan cotas de gran prestigio. El nuevo Mégane y más aún con su versión coupe cabriolet, son otro ejemplo.

Skoda Fabia RS

La primera versión deportiva del Skoda Fabia es diésel de 1.9 y 131 CV.

Saab 9-3 Cabrio

Con motores de 175 o 210 CV, el Saab 9-3 Cabrio resulta deslumbrante.

Rolls Royce Phantom

Todo de aluminio, con motor V12 y una líea bajo el pincel de BMW.

Porsche Carrera GT

612 CV de potencia capaces de alcanzar 330 Km/h. Así es el Carrera GT, el Porsche más potente de la historia.

Toyota Yaris: un coche más allá de la lógica

El nuevo Yaris 2003 aplica el concepto de 'kaizen'(mejora continua) de Toyota

L.E. | MADRID

Según explicó Andrea Fornica, vicepresidente de marketing de Toyota, en la presentación del nuevo Yaris, el éxito de este modelo radica en aplicar el concepto 'kaizen' traducido del japonés por 'mejora contínua' o lo que es lo mismo, no aceptar el 'status quo', y así hacer un vehículo muy mejorado, casi nuevo.

El cambio o rediseño del Toyota 2003 ha supuesto unas mejoras técnicas que le confieren un primer puesto en los coches de su segmento en cuanto a seguridad y confortabilidad. El Yaris, que ya había sido reconocido como el mini más seguro de Europa, se ha perfeccionado mucho más con la introducción de los airbags laterales opcionales, los cinturones con tres puntos de anclaje y en cuanto a seguridad dinámica, el ABS y la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), como equipamiento de serie, mientras que en el modelo T SPort se dispone además del control de estabilidad del vehículo (VSC) y control de la tracción (TRC).

Además de la seguridad, es notorio el interés por ser respetuosos con el medio ambiente, y para ello se han producido cambios en los motores de gasolina (1 l., 1,5 l. y el nuevo de 1,3 l.) y diesel (1,4 l.), que ya cumplen las normativas de emisiones Euro IV y Euro III en el caso del diesel. Todos los motores de gasolina utilizan la tecnlogía de distribución variable inteligente que ofrece un par motor y una aceleración a velocidades medias mejorados con un consumo reducido.

La novedad más interesante, sin duda, es la nueva transmisión manual multimodal (MMT) que permite cambios manuales y totalmente automáticos. Este cambio, es además, más barato usado en modo automático que en modo manual estándar.

En el interior, aunque ya era bastante cómodo, se han actualizado los materiales y colores. El salpicadero ha pasado a ser gris oscuro y se han mejorado la tapicería y los revestimientos de las puertas.

Toyota Yaris

Motor
1.781 cc cuatro cilindros en línea, 20 válvulas y culata de aleación ligera
Potencia
224 CV
Par motor
280 Nm a 5.500 rpm
Dimensiones
4.041 mm largo
1.764 mm ancho
1.325 mm alto.
Cap. maletero: 220 litros.
Frenos
Frenos de disco ventilados
Transmisión
Manual de seis velocidades
Tracción
A las cuatro ruedas 'quattro'
Precio
7.499.849 pesetas
Rivales
Porsche Boxster, BMW M3, Mercedes C Sportcoupé
Precio
7.499.849 pesetas
Rivales
Porsche Boxster, BMW M3, Mercedes C Sportcoupé

Cambios de alcance

Diseño vanguardista

En el parachoques delantero el efecto 'lágrima' de las luces le confiere un aspecto más dinámico y joven. También se ha cambiado la rejilla del radiador, que presenta ahora un nuevo estilo de malla.

Cambio multimodal

Una de las innovaciones ha sido la transmisión manual multimodal (MMT), que permite cambios manuales dinámicos y secuenciales, o totalmente automáticos . Sólo para el motor 1.0.

Siguiendo con el diseño

En la parte posterior los cambios incluyen un nuevo parachoque y faros de estilo más definido. Además se han incorporado nuevos colores, como el gris plateado, antes exclusivo del T-Sport.

Para no perderse

Desde el volante se puede manejar el volumen de la radio y asimismo, es opcional para todos los modelos el sistema de navegación vía satélite. También dispone de un renovado contador digital central en 3D

Nuevo Daewoo **Kalos** desde
7.950€
(1.323.000 ptas.)
Aire acondicionado de regalo o descuento equivalente

En este anuncio destaca el precio. En la calle destaca el coche.

daewoomotor.es
INFODAEWOO 902 303 900
3 AÑOS DE GARANTÍA o 100.000 Km.

PVP recomendado en Península y Baleares para Kalos 1.2 SE 5p. IVA, Impuestos de matriculación, Transporte, Plan Prever Gasolina y Promoción incluidos. Promoción válida hasta fin de mes. Consumos (l/100 Km): Urbano: 8,4 / Extraurbano: 5,5 / Mixto: 6,6. Emisión de CO_2 (g/km): 159.

RED DE CONCESIONARIOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Alcobendas Norte, S.L.: 91 661 39 04 (Alcobendas).
Automec, S.A.: 91 563 04 69 / 91 344 69 20 (Madrid).
Comercial Sánchez Cubas, S.L.: 91 875 70 92 (Arganda del Rey).
C. Gil Motor, S.A.: 91 888 17 53 (Alcalá de Henares).
Hoyos Motor, S.L.: 91 647 51 71 (Móstoles). 91 611 36 53 (Alcorcón).
Oriencar, S.A.: 91 481 59 50 (Leganés). 91 472 71 12 (Madrid).
Rotusa, S.A.: 91 636 08 81 (Las Rozas). 91 851 39 84 (Collado Villalba).
Viñarcar, S.A.: 91 690 88 84 (Fuenlabrada).

DAEWOO
Grupo General Motors

Jaguar XJ 8

Motor
V8 de 4.196 cc
Potencia
400 CV
Par motor
553 Nm DIN a 6.100 rpm
Transmisión
Automática de seis velocidades
Dimensiones
5.090 mm largo
2.108 mm ancho
1.448 mm alto.
Capacidad de maletero: 220 litros.
Suspensión
Neumática de serie y sistema de amortiguación adaptable CATS
Prestaciones
Velocidad máxima: 250 km/h
Aceleración 0-100: 5,3 seg
Precio
86.100,00 euros
Rivales
Mercedes Benz S 430; BMW 745i; Audi A8 4.2

El XJ, un Jaguar 'aeroespacial'

Es el vehículo de fabricación en serie más avanzado de la historia de Jaguar

DAVID ARROYO | MADRID

Pueden estar satisfechos en Jaguar (y lo están, se les nota esa sensación que tiene uno cuando el trabajo le queda 'redondo') de esta séptima generación de la máxima expresión de las berlinas según Jaguar. La sensación después de conducir los tres motores (3.5, 4.2 y 4.2 sobrealimentado) que serán puestos en el mercado el 25 de abril es la misma que expresa muy bien Ian Callum, director de diseño de Jaguar Cars: "Siempre digo que debes salir de un Jaguar sintiéndote mejor que cuando entraste en él". Su suavidad, su potencia y su excelencia están presentes en cada movimiento que realizas con esta magnífica máquina de dar movimiento a tus deseos. Está fabricado en una carrocería monocasco de aluminio que sustituye a la convencional de acero. Con ello se ha conseguido que esta sea un 40% más ligera y un 60% más rígida. Así, a pesar de que es más largo, alto y ancho que su predecesor, el peso se ha reducido hasta en 200 kilos, lo que ofrece unas sensaciones a la conducción de coche más pequeño, aunque estemos maniobrando una berlina de cinco metros. El nuevo XJ es más rápido y consume menos que la anterior generación. Por ejemplo, el XJR, el más rápido de toda la gama, alcanza los 100 km/h en tan sólo 5,3 segundos. Para la fabricación de esa estructura se han empleado técnicas de pegado y remachado tomadas de la industria aeroespacial y también un material tan ligero y sofisticado como el magnesio para realizar algunas piezas. Todos los modelos montan la transmisión automática ZF de seis velocidades (no disponible cambio manual) lo que se suma a la suspensión CATS de Jaguar y a la suspensión neumática de serie para ofrecer un placer de conducción elevado. En cuanto a equipamiento, casi abruma: control de aparcamiento, freno de mano electrónico, control de estabilidad, control de crucero...

PRUEBA MARCA

16 posiciones de conducción
Sus asientos de piel son ajustables eléctricamente en dieciséis posiciones para conductor y pasajero delantero. Pero si fuera poco, los pedales, reposacabezas y columna de dirección también son ajustables eléctricamente .

DINÁMICA EXCELENTE
Con el nuevo XJ se puede disfrutar en el mismo vehículo de una conducción suave y sin esfuerzos o de una experiencia de conducción excitante, una ambivalencia no muy fácilmente alcanzable.

TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21

¡Actualízate al Mejor Precio en Tien 21!

ORDENADOR+IMPRESORA

REGALO PAQUETE DE SOFTWARE PLANETA DEAGOSTINI

2 AÑOS DE GARANTIA RECOGIDA Y ENTREGA EN DOMICILIO DEL CLIENTE

RATON INALAMBRICO

ORDENADOR ait Mod. P4 2,4 Ghz.
Intel Pentium 4 - 2.4 Ghz. • 256 Mb DDR RAM • 80 Gb. disco duro • Tarjeta gráfica Shared Memory hasta 64 Mb. • DVD 16x 48x • Tarjeta de sonido • Regrabadora 40x 10x 40x • Modem Fax 56 Kb. • Altavoces 240 W. • Windows XP HE • Monitor AIT 17"

INTEL PENTIUM 4 2,4 Ghz. | N. RAM 256 Mb. DDR | DISCO DURO 80 Gb. | DVD 16x 48x | REGRABADORA 40x 10x 40x | MONITOR AIT 17"

IMPRESORA LEXMARK Mod. Z-53
Calidad fotográfica 2.400x1.200 p.p.p.
• 16 páginas minuto
• Conectividad USB y paralelo
• Impresión inteligente

999 € 166.220 Ptas.

ORDENADOR ADL Mod. SILVER 2670

REGALO PAQUETE DE SOFTWARE PLANETA DEAGOSTINI

2 AÑOS DE GARANTIA RECOGIDA Y ENTREGA EN DOMICILIO DEL CLIENTE

TFT 15"

RATON INALAMBRICO

Intel Pentium 4 - 2.67 Ghz. • 512 Mb DDR RAM • 80 Gb. disco duro 7.200 r.p.m. • Tarjeta gráfica Geforce 2 64 Mb. + TV. OUT • Tarjeta de sonido • Modem /Fax 56 Kb. • DVD 16x 48x • Regrabadora 48x 16x 48x • Raton Inalámbrico • Windows XP HE • Monitor Hyundai TFT 15"

INTEL PENTIUM 4 2,67 Ghz. | M-RAM 512 Mb. DDR | DISCO DURO 80 Gb. 7.200 r.p.m. | DVD 16X 48X | REGRABADORA 48x16x48x | MONITOR TFT 15"

1.299 € 216.135 Ptas.

TIEN21 Especialistas en Electrodomésticos

OFERTAS VALIDAS HASTA EL 31 DE MARZO DE 2003 I.V.A. INCLUIDO

PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

Volkswagen entra en el monovolumen medio

El Touran llega a un mercado en el que dominan desde hace años el Scénic, el Picasso o el Zafira

MARCO CANSECO | MADRID

Volkswagen desembarca en un nuevo segmento el próximo mes de mayo, concretamente en el de los monovolúmenes medios que inauguró el renault Scenic hace más de cinco años. La firma alemana tiene un arduo trabajo para convencer a unos clientes bastante fidelizados en otras marcas con coches como el propio Renault, el Citroën Picasso o el Opel Zafira, por señalar los tres que más aceptación tienen en España.

El monovolumen ha sido una opción muy escogida para sustituir a la clásica berlina media de décadas anteriores gracias a las ventajas de espacio que conlleva y el Touran, montado sobre la plataforma del próximo Golf, aparece como uno de los más grandes, con una longitud de 4,39, una anchura de 1,79 y una altura de 1,65. Su peso, de 1.423 kilos, es contenido para tales dimensiones.

El aprovechamiento interior no es, sin embargo, de los mejores. La segunda fila de asientos consta de tres butacas individuales no demasiado amplia y la tercera (opcional), tiene dos asientos que son escamoteables en el piso para poder gozar con rapidez con capacidad de carga. Se trata de una fórmula intermedia respecto al sistema Flex 7 del Zafira, que se sigue manteniendo como el más versátil del mercado actual

En cuanto el diseño interior, el volante, el salpicadero y los mandos recuerdan muchísimo a los del Polo, siempre con la altísima calidad en los plásticos y en los ajustes de los que gozan los Volkswagen. La postura de conducción es cómoda y se antoja como un coche muy cómodo para los largos desplazamientos.

Dos diesel y un gasolina

El Touran iniciará su comercialización en España con tres motores, dos diesel y uno de gasolina. Los dos primeros son el 1.9 TDI de 101 CV y el nuevo 2.0 TDI de 136 CV, que la marca estrena en este modelo y que tiene cuatro válvulas por cilindro. En la presentación, este propulsor nos pareció de largo el más adecuado, tanto por elasticidad, gracias a su par motor de 320 Nm a partir de 1.750 rpm, como por prestaciones. Es capaz de cubrir el 0-100 en 10,6 segundos y alcanzar los 197 km/h. El gasolina es el 1.6 FSI (inyección directa de gasolina) de 115 CV. Más adelante está prevista la introducción de un 1.6 de gasolina (102 CV) y el FSI de 150 CV.

El equipamiento de serie es muy completo, con climatizador, airbags de cabeza delanteros y traseros o control de estabilidad ESP desde el acabado básico, Concepline.

VW Touran

Motores
1.6 FSI, 1.9 TDI y 2.0 TDI 16v

Potencias
115CV. 101 CV y 136 CV

Par motor
155 Nm, 250 Nm y 320 Nm

Transmisión
Manual de seis velocidades

Dimensiones
4.391 mm largo
1.794 mm ancho
1.652 mm alto.
Cap. maletero: 695/1.989 litros.

Prestaciones
Vel máxima: 186, 177 y 197 km/h
Acel. 0-100: 11,9, 13,5 y 10,6 seg

Consumos medios
1.6 FSI: 7,4 litros
1.9 TDI: 5,9 litros
2.0 TDI: 6 litros

Precios
No declarados

Más detalles del Touran

Un aire al Polo

La instrumentación y el salpicadero son muy similares a las del Polo, con un nivel de acabados excelente.

Diseño germano

Volkswagen recurre a unas formas muy sobrias en el diseño del Touran, muy en la línea de toda su gama. Las llantas de aleación son opcionales en el nivel básico, así como el ordenador de viaje.

De dos a siete asientos

El Touran permite una configuración desde los dos asientos hasta los siete, gracias a su segunda fila de tres asientos extraibles y a la tercera (opcional) abatible. La capacidad de carga oscila entre los 695 y los 1.989 litros.

BMW 316 Ti Compact. 12.532 €

BMW Z3 1.9 i PM. Año 02. 25.844 €

Mini One . Pack Iceberg. Año 02 14.275 €

VW New Beetle 1.9 TDi 90c. Año 00. 15.600 €

MG TF 1.8 Año 00. 18.000 €

BMW 325 Cabrio. Año 94. 15.250 €

SELECCION AUTOMOVILES DE OCASION

En Cuzco Motor sabemos que existen dos formas de hacer las cosas: como las hace un concesionario oficial BMW o como las haría uno que no lo es.
Presentamos una serie limitada de vehículos con menos de 1 año de antigüedad y unas **CONDICIONES EXCLUSIVAS** que usted podrá comprobar al visitarnos.

Sabemos hacer bien las cosas

Cuzco Motor

c/ Cardenal Herrera Oria, 51
TLF: 902 153 717 / 91 334 10 16
28034 Madrid

Presenta los nuevos Vivaro Life, Vivaro Furgón con techo elevado y el Vivaro Combi batalla larga

Opel aumenta la oferta en industriales

MARCAMOTOR | MADRID

Tras el Movano en 1999, el Vivaro y el Combo en 2001, Opel cuenta con una completa gama de vehículos comerciales de hasta 3,5 toneladas con más de 68 versiones y en 2003 amplía aún más la gama con tres nuevas versiones de su exitoso Vivaro. En primer lugar está el Vivaro 'Life', destinado al ocio y basado en el Vivaro Combi, que ofrece una gran funcionalidad en sus 4,78 m y motores 1.9 'common-rail' de 82 y 100 CV, y el nuevo 2.5 DTi de 133 CV, que es otra de las novedades en la gama, combinado, por primera vez en esta clase, con una caja de cambios manual de seis velocidades.

Otra novedad es el Vivaro Furgón con techo elevado, con una longitud del área de carga de 2,80 metros (2,40 en la versión de batalla corta), una altura de 1,92 metros, un volumen de carga de 8,4 metros cúbicos (7,1 m3 en la versión corta), una anchura de 1,27 metros entre los pasos de ruedas y una carga máxima de más de 1.100 kilos, aspectos de gran importancia para los profesionales del transporte y que le configuran como una elección plausible para los clientes comerciales que necesitan una gran cantidad de espacio de transporte. Llevará los mismos motores que el anterior Vivaro 'Life'.

Vivaro 'Life', para el ocio

El más urbanita con asientos independientes en la segunda fila que se pueden girar 360º, el tercero puede ser un asiento corrido, que se puede abatir formando una cama, mesa plegable entre la 2ª y 3ª fila, multiples compartimentos...

Por último también se incorpora el Vivaro Combi de Batalla larga, que ofrece 9 plazas y una gran capacidad de carga gracias a una distancia entre ejes 40 cm más larga. Con todos los asientos en su sitio dispone de una capacidad de carga de 2.154 litros (1.176 litros en el de batalla normal) hasta el nivel del techo, pudiendo llegar hasta los 4.070 litros en la configuración de seis plazas y cargado hasta el techo (3.092 litros en el de batalla normal). Tiene un asiento corrido para la segunda y tercera filas. El asiento posterior puede plegarse por medio de un mecanismo ingenioso con el fin de proporcionar una zona de carga más amplia, o incluso plegarlo hacia delante o desmontarlo por completo. La fila de asientos central puede desmontarse, asimismo, de forma completa

Con todo esto, Opel pretende seguir en la línea ascendente y a pesar de la tendencia esperada a la baja del mercado, del 3,4 % aproximadamente, se estima que en 2003 las ventas se acercarán a las 15.300 unidades, 10.000 de las cuales serán Opel Combo.

TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21

¡Actualízate al Mejor Precio en Tien 21!

TFT 15" Multimedia

PORTATIL+ IMPRESORA

ESCANER + IMPRESORA

99 €

16.472 Ptas.

INTEL PENTIUM 4 2,4 Ghz. | M-RAM 512 Mb. DDR | DISCO DURO 30 Gb. | CD-RW + DVD COMBO | PANTALLA TFT 15" MULTIMEDIA

ORDENADOR PORTATIL AIRIS
Mod. Mercurio 2.4
Intel Pentium 4 - 2,4 Ghz. • Pantalla TFT 15" • 512 Mb. DDR • 30 Gb. Disco duro • CD-RW + DVD (Combo) • 2x USB • IEEE 1.394 • IRDA • TV-OUT • LAN 10/100 • Modem Fax 56 Kb. • Windows XP • Disquetera interna

1.499 €

249.413 Ptas.

IMPRESORA EPSON
MOD. C 42UX
1.440 x 720 p.p.p. • 12 páginas por minuto B/N y 6 en color • Puerto USB

ESCANER GENIUS
Mod. 3XE
Resolución: 600x1.200 dpi • 48 Bits de color • Conexión USB

IMPRESORA LEXMARK
Mod. Z-25
Calidad fotográfica 1200 x1.200 p.p.p. • 9 páginas minuto • USB • Se incluyen cartuchos negro y color

TIEN21 Especialistas en Electrodomésticos

OFERTAS VALIDAS HASTA EL 31 DE MARZO DE 2003 I.V.A. INCLUIDO

PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

todos los precios

RACE
WWW.RACE.NET

MARCA MOTOR

Para estar al día de todo lo que ocurre en el mundo del motor, visita nuestra web

WWW.MARCA MOTOR.COM

ALFA ROMEO

MARCA/MODELO		PRECIO
147	1.6 TS DISTINCTIVE (3p)	19149
147	1.6 TS PROGRESSION (3p)	179505
147	1.9 JTD DISTINCTIVE (3p)	21299
147	1.9 JTD PROGRESSION (3p)	20099
147	2.0 TS DISTINCTIVE (3p)	21200
147	2.0 TS DISTINCTIVE SELESP (3p)	23589
156	1.6 TS 16V PROGRESSION (4p)	20600
156	1.9 JTD PROGRESSION (4p)	22699
156	2.0 TS 16V DISTINTIVE (4p)	25600
156	2.0 TS SELESPEED DISTINTI (4p)	26800
156	2.4 JTD DISTINTIVE (4p)	26500
156	2.5 V6 24V DISTINTIVE (4p)	32100
156	2.5 V6 24V Q-SYSTEM DISTI (4p)	33800
156	S.W. 1.6 TS 16V PROGRESSION SW (5p)	21650
156	S.W. 1.9 JTD PROGRESSION SW (5p)	23749
156	S.W. 2.0 TS 16V DISTINT SEL SW (5p)	27849
156	S.W. 2.4 JTD DISTINTIVE SW (5p)	27550
156	S.W. 2.5 V6 24V DISTINTIVE SW (5p)	33150
166	2.0 TS (4p)	30113
166	2.4 JTD (4p)	34520
166	2.5 V6 24V (4p)	36080
166	3.0 V6 24V SPORTRONIC (4p)	41024
GTV	2.0 TS 16V M (2p)	24489
GTV	3.0 V6 24V L90 ANIVERS. (2p)	33240
SPIDER	2.0 TS 16V M (2p)	26960

AUDI

MARCA/MODELO		PRECIO
A2	1.4 (5p)	18570
A2	1.4 TDI (5p)	20520
A2	1.6 FSI	20670
A3	1.6 AMBIENTE (3p)	21270
A3	1.6 AMBITION (3p)	21180
A3	1.6 ATTRACTION (3p)	20250
A3	1.8 AMBIENTE (3p)	23510
A3	1.8 AMBIENTE AUT (3p)	24870
A3	1.8 AMBITION (3p)	23420
A3	1.8 AMBITION AUT (3p)	24780
A3	1.8 ATTRACTION (3p)	22490
A3	1.8 ATTRACTION AUT (3p)	23850
A3	1.8T 150CV AMBITION PLUS A/T	28120
A3	1.8T 180CV AMBITION (3p)	26960
A3	1.8T 180CV TIPTRONIC AMBITION (3p)	28460
A3	180CV TIPTRONIC AMBITION PLUS (3p)	30140
A3	1.8T AMBIENTE (3p)	25150
A3	1.8T AMBIENTE AUT (3p)	26650
A3	1.8T AMBITION (3p)	25060
A3	1.8T AMBITION AUTOMATIC (3p)	26560
A3	1.8T AMBITION PLUS (3p)	28640
A3	1.8T ATTRACTION (3p)	24130
A3	1.8T ATTRACTION AUT (3p)	25630
A3	1.8T QUATTRO AMBIENTE (3p)	27410
A3	1.8T QUATTRO AMBITION (3p)	27320
A3	1.8T QUATTRO AMBITION PLUS	28880
A3	1.8T QUATTRO ATTRACTION (3p)	26390
A3	1.9 TDI 100CV AMBIENTE	23240
A3	1.9 TDI 100CV AMBITION	23150
A3	1.9 TDI 100CV ATTRACTION	22220
A3	1.9 TDI 130CV AMBIENTE (3p)	25360
A3	1.9 TDI 130CV AMBITION (3p)	25270
A3	1.9 TDI 130CV ATTRACTION (3p)	24340
A3	1.9 TDI 130CV QUATTRO AMBIENTE (3p)	27620
A3	1.9 TDI 130CV QUATTRO AMBITION (3p)	27530
A3	1.9 TDI 130CV QUATTRO ATTRAC.(5p)	26600
A3	1.9 TDI 130CV TIPTRONIC AMBIENT (3p)	26860
A3	1.9 TDI 130CV TIPTRONIC AMBITION (3p)	26769
A3	1.9 TDI 130CV TIPTRONIC ATTRAC. (3p)	25840
A3	1.9 TDI TIPTRONIC 100CV AMBIENTE	24740
A3	1.9 TDI TIPTRONIC 100CV AMBITION	24650
A3	1.9 TDI TIPTRONIC 100CV ATTRACTION	23720
A4	1.8 T 163CV	29550
A4	1.8 T 163CV MULTITRONIC	31650
A4	1.8 T 163CV QUATTRO	32100
A4	1.9 TDI 130CV (4p)	29010
A4	1.9 TDI 130CV 6 VEL.	29590
A4	1.9 TDI 130CV MULTITRONIC 6 VEL.	31110
A4	1.9 TDI 130CV QUATTRO 6 VEL.	31760
A4	2.0 130CV (4p)	26990
A4	2.0 130CV MULTITRON 6VEL (4p)	29090
A4	2.0 150CV FSI (4p)	28660
A4	2.0 150CV FSI Multitronic 6 Vel. (4p)	30760
A4	2.4 (4p)	31820
A4	2.5 TDI 180CV QUATTRO (4p)	37860
A4	2.5 TDI QUATTRO TIPTRONIC (4p)	39910
A4	2.5 V6 TDI 163CV	33800
A4	2.5 V6 TDI 163CV MULTITRONIC	35900
A4	3.0 220CV (4p)	37010
A4	3.0 220CV MULTITRON 6 VEL (4p)	39110
A4	3.0 220CV QUATTRO (4p)	39560
A4	3.0 220CV QUATTRO TIPTRON (4p)	41610
A4 AVANT	1.9 TDI 130 CV	30310
A4 AVANT	1.9 TDI 130 CV MULTITRONIC 6 VEL.	32410
A4 AVANT	1.9 TDI 130 CV QUATTRO 6 VEL.	33060
A4 AVANT	2.0	28290
A4 AVANT	2.0 FSI	29967
A4 AVANT	2.0 FSI Multitronic 6 Vel.	32059
A4 AVANT	2.0 MULTITRONIC 6 VEL.	30390
A4 AVANT	2.4 170 CV	33127
A4 AVANT	2.4 170 CV MULTITRONIC 6 VEL.	35220
A4 AVANT	2.5 TDI 180 CV QUATTRO	39160
A4 AVANT	2.5 TDI 180CV QUATTRO 6 VEL.	41210
A4 AVANT	2.5 TDI 180CV QUATTRO TIPTRONIC	42810
A4 AVANT	3.0	38310
A4 AVANT	3.0 MULTITRONIC 6 VEL.	40410
A4 AVANT	3.0 QUATTRO 6 VEL.	40860
A4 AVANT	3.0 QUATTRO TIPTRONIC 5 VEL.	42910
A6	1.8 T	32460
A6	1.8 T MULTITRONIC 6 VEL.	34680
A6	1.9 TDI 130CV	33500
A6	2.4	36010
A6	2.4 MULTITRONIC 6 VEL.	38230
A6	2.4 QUATTRO	38990
A6	2.4 QUATTRO TIPTRONIC	41160
A6	2.5 TDI 180CV QUATRO (4p)	43680
A6	2.5 TDI 180CV QUATTRO TIPTRONIC	45850
A6	2.7 T QUATTRO	48530
A6	2.7 T QUATTRO TIPTRONIC	50700
A6	3.0	41640
A6	3.0 MULTITRONIC 6 VEL.	43860
A6	3.0 QUATTRO	44620
A6	3.0 QUATTRO TIPTRONIC	46790
A6	S6 QUATTRO TIPTRONIC 5 V (4p)	73150
A6 AVANT	1.8 T	34690
A6 AVANT	1.8 T MULTITRONIC 6 VEL.	36910
A6 AVANT	1.9 TDI 130CV	35730
A6 AVANT	2.4	38240
A6 AVANT	2.4 MULTITRONIC 6 VEL.	40460
A6 AVANT	2.4 QUATTRO	41220
A6 AVANT	2.4 QUATTRO TIPTRONIC	43390
A6 AVANT	2.5 TDI 180CV QUATTRO 6 VEL.	45910
A6 AVANT	2.5 TDI 180CV QUATTRO TIPTRONIC	48080
A6 AVANT	2.7 T QUATTRO	50760
A6 AVANT	2.7 T QUATTRO TIPTRONIC	52930
A6 AVANT	3.0	43870
A6 AVANT	3.0 MULTITRONIC 6 VEL.	46090
A6 AVANT	3.0 QUATTRO 6 VEL.	46850
A6 AVANT	3.0 QUATTRO TIPTRONIC	49020
A8	2.5 TDI 180CV (4p)	52600
A8	2.5 TDI 180CV QUATTRO TIP (4p)	59740
A8	2.5 TDI 180CV TIPTRONIC (4p)	55130
A8	2.8 (4p)	52600
A8	2.8 QUATTRO TIPTRONIC (4p)	59860
A8	2.8 TIPTRONIC (4p)	55250
A8	3.3 TDI QUATTRO TIPTRONIC (4p)	78360
A8	3.7 QUATTRO TIPTRONIC (4p)	68600
A8	3.7 TIPTRONIC (4p)	62050
A8	4.2 QUATTRO TIPTRONIC (4p)	78240
A8	6.0 QUATTRO TIPTRONIC	114900
A8	L 6.0 QUATTRO TIPTRONIC	124400
A8	S8 4.2 QUATTRO 6 VEL (4p)	91310
A8	S8 4.2 QUATTRO TIPTRONIC (4p)	94030
ALLROAD	2.5 TDI QUATTRO (5p)	48230
ALLROAD	2.5 TDI QUATTRO LOW/RANGE (5p)	49800
ALLROAD	2.5 TDI QUATTRO TIPTRONIC (5p)	50400
ALLROAD	2.7T QUATTRO (5p)	52790
ALLROAD	2.7T QUATTRO LOW/RANGE (5p)	54360
ALLROAD	2.7T QUATTRO TIPTRONIC (5p)	54998
TT	1.8 T ROADSTER (2p)	31620
TT	COUPE 180CV 5VEL (2p)	33030
TT	COUPE 180CV QUATTRO 5V (2p)	35410
TT	COUPE 180CV QUATTRO 6V (2p)	35920
TT	COUPE 225CV QUATTRO (2p)	38650
TT	ROADSTER 180CV 5 VEL (2p)	36300
TT	ROADSTER 180CV QUATTRO 5V (2p)	38980
TT	ROADSTER 180CV QUATTRO 6V (2p)	39190
TT	ROADSTER 225CV QUATTRO (2p)	42040

BENTLEY

MARCA/MODELO		PRECIO
ARNAGE	6.8 RED LABEL (4p)	286875
CONTINENTAL T	(3p)	352906

BMW

MARCA/MODELO		PRECIO
	COMPACT 316 TI COMPACT (3p)	22600
	COMPACT 316TI PAQUETE ESPECIAL	23406
	COMPACT 318 TI COMPACT (3p)	25000
	COMPACT 318TI PAQUETE ESPECIAL	25806
	COMPACT 320TD	25800
	COMPACT 320TD PAQUETE ESPECIAL	26574
	COMPACT 325 TI COMPACT (3p)	31700
	COMPACT 325TI PAQUETE ESPECIAL	32506
	MINI COOPER 1.6I 16V	17500
	MINI ONE 1.6I 16V	14500
	SERIE 3 M3 CABRIO (2p)	68700
	SERIE 3 M-3 COUPE (2p)	61500
	SERIE 3 BERLINA 316 I (4p)	25600
	SERIE 3 BERLINA 318d	28000
	SERIE 3 BERLINA 318i	28000
	SERIE 3 BERLINA 320d	30200
	SERIE 3 BERLINA 320I (4p)	32900
	SERIE 3 BERLINA 325 I (4p)	35500
	SERIE 3 BERLINA 325 XI (4p)	38100
	SERIE 3 BERLINA 330 D (4p)	37200
	SERIE 3 BERLINA 330 DX (4p)	39800
	SERIE 3 BERLINA 330 I (4p)	38800
	SERIE 3 BERLINA 330 XI (4p)	41500
	SERIE 3 COUPE 318CI	29499
	SERIE 3 COUPE 320 CI CABRIO (2p)	40900
	SERIE 3 COUPE 320 CI COUPE (2p)	33499
	SERIE 3 COUPE 325 CI CABRIO (2p)	43000
	SERIE 3 COUPE 325 CI COUPE (2p)	36499
	SERIE 3 COUPE 330 CI CABRIO (2p)	46700
	SERIE 3 COUPE 330 CI COUPE (3p)	40199
	SERIE 3 TOURING 318i	30199
	SERIE 3 TOURING 320d	33404
	SERIE 3 TOURING 320I TOURING (5p)	34299
	SERIE 3 TOURING 325 XI TOURING (5p)	39800
	SERIE 3 TOURING 325I TOURING (5p)	37199
	SERIE 3 TOURING 330 D TOURING (5p)	38900
	SERIE 3 TOURING 330 DX TOURING (5p)	41500
	SERIE 3 TOURING 330 I TOURING (5p)	40599
	SERIE 3 TOURING 330 XI TOURING (5p)	43200
	SERIE 5 520 D (4p)	34800
	SERIE 5 520 D TOURING (5p)	37499
	SERIE 5 520I (4p)	35900
	SERIE 5 520I AUTO STEPTRONIC (4p)	38200
	SERIE 5 520I AUTO TOURING (5p)	40800
	SERIE 5 520I TOURING (5p)	38500
	SERIE 5 525 D (4p)	39600
	SERIE 5 525 D AUT (4p)	41900
	SERIE 5 525 D TOURING (5p)	42200
	SERIE 5 525 D TOURING AUT (5p)	44500
	SERIE 5 525I (4p)	38900
	SERIE 5 525I AUTO (4p)	41200
	SERIE 5 525I AUTO TOURING (5p)	43900
	SERIE 5 525I TOURING (5p)	41600
	SERIE 5 530 D (4p)	42600
	SERIE 5 530 D AUTO (4p)	44900
	SERIE 5 530 D AUTO TOURING (5p)	47500
	SERIE 5 530 D TOURING (5p)	45200
	SERIE 5 530I (4p)	42900
	SERIE 5 530I AUTO (4p)	45200
	SERIE 5 530I AUTO TOURING (5p)	48300
	SERIE 5 530I TOURING (5p)	46000
	SERIE 5 535 I (4p)	50300
	SERIE 5 535 I AUT (4p)	52900
	SERIE 5 540 I (4p)	56800
	SERIE 5 540 I AUT (4p)	59800
	SERIE 5 540 I TOURING (5p)	60000
	SERIE 5 540 I TOURING AUT (5p)	62900
	SERIE 5 M5 (4p)	79900
	SERIE 7 735I	75800
	SERIE 7 745I	82500
X5	3.0 D (5p)	48000
X5	3.0 I (5p)	48300
X5	3.0I A/T	48802
X5	4.4 I (5p)	64900
Z3	1.9 16V ROADSTER (2p)	28600
Z3	2.2I ROADSTER (2p)	32350
Z3	3.0 COUPE	37623
Z3	3.0I COUPE (2p)	38800
Z3	3.0I ROADSTER (2p)	39800
Z8	5.0 (2p)	138600
Z8	5.0 (2p)	138601

CADILLAC

MARCA/MODELO		PRECIO
SEVILLE STS	A (4p)	62805

CHEVROLET

MARCA/MODELO		PRECIO
ALERO	2.4 16V A (4p)	25242
ALERO	3.4 12V	26384
CAMARO	COUPE Z 28 D (3p)	34836
CORVETTE	CABRIO	74388
TRANS SPORT	3.4 V6 AUT	35249

CHRYSLER

MARCA/MODELO		PRECIO
300M	2.7 L (4p)	35072
300M	3.5 V6 24V AUT. (4p)	42284
GRAND VOYAGER	2.5 CRD 140CV LIMITED	50192
GRAND V.	R 2.5 CRD 140CV LTED "WARNER BROSS"	51046
GRAND VOYAGER	2.5 CRD 140CV LX	41612
GRAND V.	2.5 CRD 140CV LX "WARNER BROSS"	42421
GRAND VOYAGER	2.5 CRD 140CV SE	35888
GRAND V.	2.5 CRD 140CV SE "WARNER BROSS"	37645
GRAND V.	LTED 3.3 AWD "WARNER BROSS"	51359
GRAND VOYAGER	LIMITED 3.3 AWD (5p)	50302
GRAND VOYAGER	"LX 3.3 "WARNER BROSS"	40588
GRAND VOYAGER	LX 3.3 (5p)	39337
GRAND VOYAGER	"SE 2.4 "WARNER BROSS"	33740
GRAND VOYAGER	SE 2.4 (5p)	31890
NEON	1.6 LE	15105
NEON	1.6 LX	18495
NEON	1.6 SE	14234
NEON	2.0 R/T	23717
NEON	LE 2.0 (4p)	17093
NEON	LE 2.0 AUTO (4p)	17598
NEON	LX 2.0 (4p)	21259
NEON	SE 2.0 (4p)	15621
PT CRUISER	1.6 CLASSIC	18147
PT CRUISER	1.6 TOURING	19737
PT CRUISER	2.0 LIMITED (5p)	22653
PT CRUISER	2.0 LIMITED AUTO (5p)	23159
PT CRUISER	2.0 TOURING (5p)	20653
PT CRUISER	2.0 TOURING AUTO (5p)	21159
PT CRUISER	2.2 CRD LIMITED	25159
PT CRUISER	2.2 CRD LIMITED "CUSTO"	25667
SEBRING	2.0 LE ABS	22540
SEBRING	2.0 LE ABS A/T	23863
SEBRING	2.0 LX CABRIO	35703
SEBRING	2.0L LE	21290
SEBRING	2.0L LE A/T	22613
SEBRING	2.0L LX	26963
SEBRING	2.7 LIMITED CABRIO (2p)	40024
SEBRING	2.7 LX (AUTOSTICK) (4p)	31111
VIPER	GTS COUPE (2p)	95602
VOYAGER	LX 2.4 "WARNER BROSS"	36658
VOYAGER	LX 2.4 (5p)	35692
VOYAGER	LX 2.5 CRD "WARNER BROSS"	39546
VOYAGER	LX 2.5 CRD (5p)	38657
VOYAGER	LX 3.3 "WARNER BROSS"	37799
VOYAGER	LX 3.3 (5p)	36867
VOYAGER	SE 2.4 "WARNER BROSS"	29584
VOYAGER	SE 2.4 "WARNER BROS" A/T	30877
VOYAGER	SE 2.4 (5p)	27662
VOYAGER	SE 2.4 AUT (5p)	29034
VOYAGER	SE 2.5 CRD "WARNER BROSS"	33642
VOYAGER	SE 2.5 CRD (5p)	31818

CITROEN

MARCA/MODELO		PRECIO
BERLINGO	1.4I FURGON (3p)	12890
BERLINGO	1.4I SX COMBI (3p)	14141
BERLINGO	1.4I X COMBI (3p)	13309
BERLINGO	1.6 SX (4p)	15032
BERLINGO	1.9 D FURGON (3p)	14417
BERLINGO	1.9 D FURGON (800KG) (3p)	14745
BERLINGO	1.9 D SX COMBI (3p)	15668
BERLINGO	1.9 D X COMBI (3p)	14835
BERLINGO	2.0 HDI COMBI SX (5p)	17258
BERLINGO	COMBI 1.4I SX PLUS	16024
BERLINGO	COMBI 1.6I 16V SX PLUS	16915
BERLINGO	COMBI 1.9 D SX PLUS	17551
BERLINGO	COMBI 2.0 HDI 90CV SX PLUS	18667
BERLINGO	FURGON 2.0 HDI 90CV	16007
C3	1.1I X	11269
C3	1.4 HDI EXCLUSIVE	15840
C3	1.4 HDI SX PLUS	13664
C3	1.4 HDI X	12815
C3	1.4I EXCLUSIVE	14664
C3	1.4I EXCLUSIVE A/T	15665
C3	1.4I SX	11770
C3	1.4I SX PLUS	12990
C3	1.4I SX PLUS A/T	14350
C3	1.6I 16V SX	13230
C3	1.6I 16V SX PLUS	14330
C5	1.8I 16V PREMIER (5p)	22475
C5	1.8I 16V SX (5p)	21375
C5	2.0 HDI 110 SX (5p)	19898
C5	2.0 HDI PREMIER (5p)	24675
C5	2.0 HDI SX (5p)	23475
C5	2.0 HDI SX AUTO (5p)	25038
C5	2.0 HDI X (5p)	22001
C5	2.0 HDI X (90 CV) (5p)	21285
C5	2.0 HPI EXCLUSIVE (5p)	25718
C5	2.0 I EXCLUSIVE (5p)	23888
C5	2.0 I PREMIER (5p)	23475
C5	2.0 I SX (5p)	22375
C5	2.0 I SX AUTO (5p)	23938
C5	2.2 HDI EXCLUSIVE (5p)	26783
C5	2.2 HDI EXCLUSIVE A/T (5p)	30346
C5	2.2 HDI SX (5p)	27558
C5	3.0 I V6 24V EXCLUSIVE (5p)	29788
C5	3.0 I V6 24V EXCLUSIVE AU (5p)	31453
C5	BREAK 2.0 HDI 110CV PREMIER	25476
C5	BREAK 2.0 HDI 110CV SX	24376
C5	BREAK 2.0I 16V PREMIER	24376
C5	BREAK 2.0I 16V SX	23276
C5	BREAK 2.2 HDI 16V AUT. EXCLUSIVE	31777
C5	BREAK 2.2 HDI 16V SX	28459
C8	2.0 16V SX	28457
C8	2.0 16V SX A/T	30207
C8	2.0 HDi 16V SX	29895
C8	2.0 HDi 16V X	28245
C8	2.2 HDi 16V CAPTAIN CHAIR 6 PLAZAS	37322
C8	2.2 HDi 16V EXCLUSIVE	36722
C8	2.2 HDi 16V EXCLUSIVE 6 PLAZAS	37322
C8	2.2 HDi 16V SX	33322
C8	2.2i 16V EXCLUSIVE	34172
C8	3.0i V6 24V EXCLUSIVE A/T	39172
EVASION	2.0 HDI 110 EXCL. (5p)	29375
EVASION	2.0 HDI 110 SX (5p)	28037
EVASION	2.0 HDI 110 X (5p)	25317
EVASION	2.0I SX 16V (5p)	25570
EVASION	2.0I SX 16V AUTO (5p)	27188
SAXO	1.1 SX (3p)	10595
SAXO	1.1 SX (5p)	11035
SAXO	1.4 SX (3p)	10935
SAXO	1.4 SX (5p)	11375
SAXO	1.4I SX AUTO. (5p)	12510
SAXO	1.4I VTS (3p)	12115
SAXO	1.5 D SX (3p)	11545
SAXO	1.5 D SX (5p)	11985
SAXO	1.5 D X COMERCIAL (3p)	10681
SAXO	1.6 16V VTS (3p)	14605
SAXO	1.6I VTS (3p)	12745
XSARA	1.4I SX (5p)	14772
XSARA	1.6I 16V PREMIER (3p)	16351
XSARA	1.6I 16V PREMIER (5p)	16775
XSARA	1.6I EXCLUSIVE (5p)	17662
XSARA	1.6I SX 16V (5p)	15632
XSARA	1.6I SX 16V AUT (5p)	16792
XSARA	1.9D PREMIER (3p)	16545
XSARA	1.9D PREMIER (5p)	16969
XSARA	1.9D SX (5p)	15826
XSARA	2.0 EXCLUSIVE 16V (5p)	20198
XSARA	2.0 HDI 110 EXCLUSIVE (5p)	20286
XSARA	2.0 HDI 110 SX (5p)	18386
XSARA	2.0 HDI 110 SX AUTO (5p)	20571
XSARA	2.0 HDI 110 VTS COUPE (3p)	20462
XSARA	2.0 HDI 110CV PREMIER (5p)	19529
XSARA	2.0 HDI PREMIER (3p)	18075
XSARA	2.0 HDI PREMIER (5p)	18499
XSARA	2.0HDI EXCLUSIVE (5p)	19386
XSARA	2.0HDI SX (5p)	17356
XSARA COUPE	1.6I 16V VTR (3p)	15208
XSARA COUPE	1.6I 16V VTS (3p)	17838
XSARA COUPE	2.0 VTS 16V (3p)	19659
XSARA COUPE	2.0HDI VTR (3p)	16932
XSARA COUPE	2.0HDI VTS (3p)	19562
XSARA BREAK	1.6I 16V PREMIER	17199
XSARA BREAK	1.6I SX 16V (5p)	16056
XSARA BREAK	1.9D PREMIER	17393
XSARA BREAK	1.9D SX (5p)	16250
XSARA BREAK	2.0 110CV HDI PREMIER	19953
XSARA BREAK	2.0 HDI 110 SX BREAK (5p)	18810
XSARA BREAK	2.0 HDI SX (5p)	17780
XSARA BREAK	2.0 HDI SX AUTO (5p)	19053
XSARA PICASSO	1.6I SX (5p)	17052
XSARA PICASSO	1.8I 16V EXCLUSIVE	19927
XSARA PICASSO	1.8I SX (5p)	17867
XSARA PICASSO	2.0 HDI EXCLUSIVE	20894
XSARA PICASSO	2.0 HDI SX (5p)	19014
XSARA PICASSO	2.0 HDI SX PLUS (5p)	20757

DAEWOO

MARCA/MODELO		PRECIO
KALOS	1.4 SE 4p	10200
KALOS	1.4 SE 5p	9699
KALOS	1.4 SR 4P	10899
KALOS	1.4 SR 5P	10399
LANOS	1.4I 3p	9199
LANOS	1.4I 5p	9500
LANOS	1.4I S 3p	9660
LANOS	1.4I S 4p	10089
LANOS	1.4I S 5p	9960
LANOS	1.5I SE 3p	10390
LANOS	1.5I SE 4p	11000
LANOS	1.5I SE 5p	10690
LANOS	1.5I SX 3p	11499
LANOS	1.5I SX 5p	11800
LANOS	1.6I SX A/T 5p	13729
LEGANZA	2.0 16V EXCLUSIVE	20310
LEGANZA	CDX 2.0 (4p)	18350
MATIZ	CD (5p)	8400
MATIZ	S	7050
MATIZ	SE (5p)	7599
NUBIRA	1.6 SE COMPACT (5p)	11608
NUBIRA	1.6 SX (4p)	13230
NUBIRA	1.6 SX Wagon	13669
TACUMA	1.6 16V SX	14390
TACUMA	2.0 CDX (5p)	16700

DAIHATSU

MARCA/MODELO		PRECIO
TERIOS	1.3 SX (5p)	16425

FERRARI

MARCA/MODELO		PRECIO
360	MODENA	145316
360	MODENA F1	154212
360	SPYDER	164783
360	SPYDER F1	173681
456M	GT/GTA	212337
456M	GT/GTA AUTOMATICO	219754
575M	MARANELLO	214860
575M	MARANELLO AUTOMATICO	223756

FIAT

MARCA/MODELO		PRECIO
BARCHETTA	1.8 16V S.E. NAXOS	19780
MAREA	100 ELX (4p)	15515
MAREA	100 SX (4p)	13564
MAREA	110 JTD ELX (4p)	17065
MAREA	110 JTD SX (4p)	15114
MAREA WEEKEND	100 16V SX (5p)	14315
PALIO WEEKEND	1.2 WEEKEND (5p)	11238
PALIO WEEKEND	1.6 WEEKEND (5p)	12443
PALIO WEEKEND	1.9 D WEEKEND (5p)	12443
PUNTO	1.2 16V DYNAMIC 3P	10905
PUNTO	1.2 16V DYNAMIC SP	11355
PUNTO	1.2 16V DYNAMIC SPEEDGEAR 3P	11805
PUNTO	1.2 16V DYNAMIC SPEEDGEAR 5P	12254
PUNTO	1.2 16V SPORTING (3p)	12172
PUNTO	1.2 16V SPORTING SPEEDGEAR	13072
PUNTO	1.2 ACTIVE 3P	9922
PUNTO	1.2 ACTIVE 5P	10372
PUNTO	1.2 DYNAMIC 3P	10402
PUNTO	1.2 DYNAMIC 5P	10852
PUNTO	1.8 16V HGT (3p)	16015
PUNTO	1.9 D ACTIVE 3P	11152
PUNTO	1.9 D ACTIVE 5P	11602
PUNTO	1.9 D DYNAMIC 3P	11632
PUNTO	1.9 D DYNAMIC 5P	12105
PUNTO	1.9 JTD DYNAMIC 3P	12682
PUNTO	1.9 JTD DYNAMIC 5P	13132
PUNTO	1.9 JTD SOUND 3P	12922
SEICENTO	1.1 SX (3p)	6322
SEICENTO	Brush	6450
SEICENTO	Brush Plus	7565
SEICENTO	SPORTING (3p)	7647
STILO	1.6 16V ACTIVE 5P	14864
STILO	1.6 16V DYNAM 3P	15714
STILO	1.6 16V DYNAM 5P	15914
STILO	1.8 16V DYNAM 3P	17513
STILO	1.8 16V DYNAM 5P	17713
STILO	1.9 JTD 115CV ACTIVE 5P	16614
STILO	1.9 JTD 115CV DYNAM 3P	17514
STILO	1.9 JTD 115CV DYNAM 5P	17714
STILO	2.4 20V ABART 3P	23163
ULYSSE	2.0 JTD EL (5p)	27891
ULYSSE	2.0 JTD S (5p)	25966
ULYSSE	2.0 S 16V (5p)	23680

FORD

MARCA/MODELO		PRECIO
FIESTA	1.3 70CV Ambiente 5p	11070
FIESTA	1.4 16V 80CV Ghia 5p	12759
FIESTA	1.4 16V 80CV Trend 5p	11559
FIESTA	1.4 TDCI 68CV Ambiente 5p	12210
FIESTA	1.4 TDCI 68CV Ghia 5p	13649
FIESTA	1.4 TDCI 68CV Trend 5p	12450
FIESTA	1.6 16V 100CV Trend 5p	12329
FOCUS	1.4I 16V INTRO 3P	12929
FOCUS	1.8 TDCI 115CV GHIA 4P.	18941
FOCUS	1.8 TDCI 115CV TREND 3P.	20019
FOCUS	1.8 TDCI 115CV TREND 5P.	18399
FOCUS	1.8 TDDI 75CV INTRO 3P	13979
FOCUS	AMBIENTE 1.6 100CV (4p)	14279
FOCUS	AMBIENTE 1.8 TDDI 90CV (4p)	15209
FOCUS	GHIA 1.6 100CV (4p)	15999
FOCUS	GHIA 1.6 100CV (5p)	16149
FOCUS	ST170 2.0 170CV (3p)	22640
FOCUS	TREND 1.6 100CV (3p)	14189
FOCUS	TREND 1.6 100CV (5p)	13979
FOCUS	TREND 1.8 115CV (3p)	18670
FOCUS	TREND 1.8 TDDI 90CV (3p)	14610
FOCUS	TREND 1.8 TDDI 90CV (5p)	14909
FOCUS FAMILIAR	1.8 TDCI 115CV GHIA W.	19540
FOCUS FAMILIAR	AMBIENTE L.6 100CV WG. (5p)	14430
FOCUS FAMILIAR	AMB. 1.8 TDDI 90CV WG. (5p)	153584
FOCUS FAMILIAR	GHIA 1.6 100CV WG (5p)	16599
FUSION	1.4 TDCi 68C

MARCA/MODELO	PRECIO
VECTRA 3.2 V6 24V GTS	27000
VECTRA 3.2 V6 24V GTS A/T	28610
ZAFIRA 1.6 16V COMFORT (5p)	17440
ZAFIRA 1.8 16V ELEGANCE (5p)	20179
ZAFIRA 1.8 16V ELEGANCE (AUTO) (5p)	21690
ZAFIRA 2.0 DTI 16V COMFORT (5p)	18850
ZAFIRA 2.0 DTI 16V ELEGANCE (5p)	20499
ZAFIRA 2.0 TURBO 192CV OPC	28619
ZAFIRA 2.2 16V SPORT (5p)	21590
ZAFIRA 2.2 DTI 16V ELEGANCE (5p)	21964

PEUGEOT

106	MAX 1.1 (3p)	9770
106	MAX 1.1 (5p)	10560
106	MAX 1.5D (3p)	10950
106	MAX 1.5D (5p)	11369
106	SPORT 1.4 (3p)	11569
106	SPORT 1.4 PACK (3p)	12529
206	COUPE CABRIO 1.6 (2p)	17300
206	COUPE CABRIO 1.6 AUTO (2p)	18260
206	COUPE CABRIO 2.0 (2p)	19910
206	GTI (3p)	16090
206	Quiksilver 1.4 75 (3p)	13320
206	Quiksilver 1.6 110 (3p)	14280
206	Quiksilver 2.0 HDI 90 (3p)	15630
206	XR 1.4 HDI 70 (3p)	12440
206	XR 1.4 HDI 70 (5p)	12880
206	XR 1.9 D (3p)	12060
206	XR 1.9 D (5p)	12500
206	XR 60 (3p)	11110
206	XR 60 (5p)	11550
206	XR 75 (3p)	11470
206	XR 75 (5p)	11910
206	XR REFRI 1.4 HDI (3p)	13170
206	XR REFRI 1.4 HDI (5p)	13610
206	XR REFRI 1.9 D (3p)	12790
206	XR REFRI 1.9 D (5p)	13230
206	XR REFRI 60 (3p)	11840
206	XR REFRI 60 (5p)	12280
206	XR REFRI 75 (3p)	12200
206	XR REFRI 75 (5p)	12640
206	XS 1.4 75 (3p)	12210
206	XS 1.6 110 (3p)	13170
206	XS 2.0 HDI 90CV (3p)	14520
206	XT 1.4 HDI (3p)	13740
206	XT 1.4 HDI (5p)	14180
206	XT 110 (5p)	14080
206	XT 110 AUTOMATICO (5p)	15040
206	XT 2.0 HDI (5p)	15430
206 SW	1.4 X SW	12640
206 SW	1.6 XS SW	14340
206 SW	2.0 GTI SW	17260
206 SW	2.0 HDI X SW	14860
206 SW	2.0 HDi XS SW	15690
306 SEDAN	BOULEVARD 1.6 (4p)	13420
306 SEDAN	BOULEVARD 2.0 HDI (4p)	15530
306 SEDAN	BOULEVARD 1.9D (4p)	14020
306 SEDAN	XT 1.6 AUTO (4p)	15900
307	2.0 HDI 110CV XS 3P	19310
307	2.0 HDI 110CV XS 5P	19729
307	2.0 HDI 110CV XSI 3P	21080
307	2.0 HDI 110CV XT 5P	19930
307	2.0 HDI 110CV XT CUERO 5P	21710
307	XN 1.4 i (3p)	13620
307	XN 1.4i (5p)	14040
307	XN 1.6i (3p)	14760
307	XN 1.6i (5p)	15180
307	XR 1.4 HDI (3p)	15870
307	XR 1.4 HDI (5p)	16290
307	XR 1.6i (3p)	15570
307	XR 1.6i (5p)	15990
307	XR 1.6i AUTOMATICO (5p)	17010
307	XR 2.0 HDI 110CV (3p)	18499
307	XR 2.0 HDI 110CV (5p)	18920
307	XR 2.0 HDI 90 (3p)	17080
307	XR 2.0 HDI 90 (5p)	17500
307	XS 1.6i (3p)	16580
307	XS 1.6i (5p)	17000
307	XS 2.0 HDI 90 (3p)	18090
307	XS 2.0 HDI 90 (5p)	18510
307	XS 2.0i (3p)	18970
307	XS 2.0i (5p)	19390
307	XSI 2.0i (3p)	20540
307	XT 1.6i (5p)	17000
307	XT 2.0 HDI 90 5p 2002	18310
307	XT 2.0 HDI 90 5p 2003	18509
307	XT 2.0i (5p)	19390
307	XT 2.0I AUTOMATICO (5p)	20410
307	XT 2.0I CUERO (5p)	21170
307 BREAK	2.0 HDI 110CV XS	20426
307 BREAK	2.0 HDI 110CV XT	20430
307 BREAK	XR 1.6i	16490
307 BREAK	XR 2.0 HDI 110CV	19420
307 BREAK	XR 2.0 HDI 90	18000
307 BREAK	XS 1.6i	17500
307 BREAK	XS 2.0 HDI 90	19010
307 BREAK	XT 1.6i	17500
307 BREAK	XT 2.0 HDI 90	19010
307 SW	1.6 16V SW	17239
307 SW	2.0 16V SW PACK	20930
307 SW	2.0 HDI 110CV SW	20170
307 SW	2.0 HDI 110CV SW PACK	21470
307 SW	2.0 HDI 90CV SW	18750
406	SR 1.8 PACK	18860
406	SR 1.8 VAN VELDE	18540
406	SR 2.0 PACK	19790
406	SR 2.0 PACK A/T	21350
406	SR HDI 110 PACK	21290
406	SR HDI 90 PACK	20060
406	SRDT HDI 110 VAN VELDE (4p)	20969
406	SRDT HDI 90 VAN VELD (4p)	19739
406	ST 2.0 (4p)	20820
406	ST 2.0 AUT (4p)	22380
406	ST 2.2 (4p)	22450
406	STDT HDI 110 (4p)	22320
406	STDT HDI 110 AUTOMATICO (4p)	23880
406	STDT HDI 2.2 136CV (4p)	24800
406	SV V6 (4p)	28590
406	SV V6 AUT (4p)	30150
406	SVDT HDI 110 (4p)	23980
406 BREAK	FAMILIAR ST 2.0 (5p)	22560
406 BREAK	FAMILIAR STDT HDI 110 (5p)	24060
406 BREAK	SR 2.0 PACK	20690
406 BREAK	SR 2.0 PACK A/T	22250
406 BREAK	ST 2.0 (5p)	21720
406 BREAK	STDT HDI 110 (5p)	23220
406 BREAK	STDT HDI 110 A/T	24780
406 COUPE	COUPE V6 (2p)	33440
406 COUPE	COUPE V6 PACK (2p)	36529
406 COUPE	COUPE V6 PACK AUT (2p)	38089
607	2.2 HDI EBANO	35186
607	2.2 HDI EBANO AUT	36746
607	2.2 HDI PACK EBANO	39156
607	2.2 HDI PACK EBANO AUT	40716
607	2.2 HDI PACK MARFIL	39156
607	2.2 HDI PACK MARFIL AUT	40716
607	2.2 HDI PACK TITANIO	39156
607	2.2 HDI PACK TITANIO AUT	40716
607	2.2 HDI TITANIO	35186
607	2.2 HDI TITANIO AUT	36746
607	2.2 TITANIO AUT	34336
607	2.2I EBANO	32776
607	2.2I EBANO AUT	34336
607	2.2I PACK EBANO	36746
607	2.2I PACK EBANO AUT	38306
607	2.2I PACK MARFIL	36746
607	2.2I PACK MARFIL AUT	38306
607	2.2I PACK TITANIO	36746
607	2.2I PACK TITANIO AUT	38306
607	2.2I TITANIO	32776

MARCA/MODELO	PRECIO
607	3.0 V6 PACK EBANO	41316
607	3.0 V6 PACK EBANO AUT	42876
607	3.0 V6 PACK MARFIL	41316
607	3.0 V6 PACK MARFIL AUT	42876
607	3.0 V6 PACK TITANIO	41316
607	3.0 V6 PACK TITANIO AUT	42876
806	ST 2.0 (5p)	27703
806	ST 2.0 AUTO (5p)	29263
806	ST 2.0 HDI (5p)	29995
PARTNER	1.1 FURGON 170C (3p)	11486
PARTNER	1.4 COMBIRESCAPE (4)	13308
PARTNER	COMBI 1.4 i	13040
PARTNER	COMBI 1.9 D	14570
PARTNER	COMBIESPACE 1.9D (4p)	15054
PARTNER	FURGON 1.4 i	12218
PARTNER	FURGON 1.4 i (800)	12544
PARTNER	FURGON 1.9 D	13748
PARTNER	FURGON 1.9 D (800)	14073

PORSCHE

911	CARRERA 4 CABRIO (2p)	99393
911	CARRERA 4 COUPE (2p)	88513
911	CARRERA CABRIO (2p)	92993
911	CARRERA COUPE (2p)	82113
911	TURBO (3p)	138148
BOXSTER	2.7 (2p)	47425
BOXSTER	S	55873

RENAULT

AVANTIME	2.0 16V TURBO DYNAMIQUE	31800
AVANTIME	3.0 V6 24V DYNAMIQUE	36400
AVANTIME	3.0 V6 24V PRIVILEGE	40750
CLIO	'01 2.0 16V SPORT	21000
CLIO	1.2 16V DYNAMIQUE 3P	11599
CLIO	1.2 16V DYNAMIQUE 5P	12050
CLIO	1.2 16V DYNAMIQUE Q SHIFT 3P	12100
CLIO	1.2 16V DYNAMIQUE Q SHIFT 5P	12549
CLIO	1.2 16V EXPRESSION ALIZE 3P	11980
CLIO	1.2 16V EXPRESSION ALIZE 5P	12429
CLIO	1.2 16V EXPRESSION 3P	11000
CLIO	1.2 16V EXPRESSION 5P	11449
CLIO	1.2 16V EXTREME 3P	11599
CLIO	1.2 16V EXTREME 5P	12050
CLIO	1.2 16V PRIVILEGE 5P	13000
CLIO	1.2 16V PRIVILEGE 5P	13450
CLIO	1.2 AUTHENTIQUE 3P	9899
CLIO	1.2 AUTHENTIQUE 5P	10349
CLIO	1.2 EXPRESSION ALIZE 3P	11483
CLIO	1.2 EXPRESSION ALIZE 5P	11930
CLIO	1.2 EXPRESSION 3P	10500
CLIO	1.2 EXPRESSION 5P	10950
CLIO	1.4 16V DYNAMIQUE 3P	12200
CLIO	1.4 16V DYNAMIQUE 5P	12649
CLIO	1.4 16V EXTREME 3P	12200
CLIO	1.4 16V EXTREME 5P	12649
CLIO	1.4 16V PRIVILEGE 5P	14049
CLIO	1.4 16V PRIVILEGE PROACTIVA 5P	15049
CLIO	1.5 DCI 80CV DYNAMIQUE 3P	13300
CLIO	1.5 DCI 80CV DYNAMIQUE 5P	13749
CLIO	1.5 DCI 80CV EXPRESSION 3P	12699
CLIO	1.5 DCI 80CV EXPRESSION 5P	12922
CLIO	1.5 DCI 80CV EXPRESSION ALIZE 3P	13679
CLIO	1.5 DCI 80CV EXPRESSION ALIZE 5P	14129
CLIO	1.5 DCI 80CV EXTREME 3P	13300
CLIO	1.5 DCI 80CV EXTREME 5P	13200
CLIO	1.5 DCI AUTHENTIQUE 3P	11750
CLIO	1.5 DCI AUTHENTIQUE 5P	11750
CLIO	1.5 DCI DYNAMIQUE 5P	12499
CLIO	1.5 DCI DYNAMIQUE 5P	12950
CLIO	1.5 DCI EXPRESSION ALIZE 3P	12679
CLIO	1.5 DCI EXPRESSION ALIZE 5P	13453
CLIO	1.5 DCI EXPRESSION 3P	11900
CLIO	1.5 DCI EXPRESSION 5P	12349
CLIO	1.5 DCI EXTREME 3P	12499
CLIO	1.5 DCI EXTREME 5P	13749
CLIO	1.5 DCI PRIVILEGE 3P	13899
CLIO	1.5 DCI PRIVILEGE 5P	14350
CLIO	1.9 EXPRESSION DTI ALIZE 3P	13150
CLIO	1.9 EXPRESSION DTI ALIZE 5P	13599
CLIO	3.0 V6 RENAULT SPORT (3p)	39850
ESPACE	AUTHENTIQUE 1.9 DTI (5p)	27199
ESPACE	AUTHENTIQUE 2.0+ 16V (5p)	26000
ESPACE	AUTHENTIQUE 2.2 DCI (5p)	29910
ESPACE	EXPRESSION 2.0+ 16V (5p)	28249
ESPACE	EXPRESSION 2.0+ 16V AUTO (5p)	29310
ESPACE	EXPRESSION 2.0+ 16V AUTO (5p)	31110
ESPACE	EXPRESSION 2.2 DCI (5p)	32310
ESPACE	INITIALE V6 3.0 24V AUTO (5p)	37750
ESPACE I.	EXPRESSION 2.0 PLUS	30200
ESPACE I.	EXPRESSION 2.2 DCI	33960
ESPACE I.	PRIVILEGE V6	36969
ESPACE	PRIVILEGE V6 3.0 24V AUTO (5p)	35170
ESPACE	THE RACE 2.0+ 16V (5p)	30530
ESPACE	THE RACE 2.2 DCI (5p)	34439
ESPACE	THE RACE V6 3.0 24V AUTO (5p)	36070
LAGUNA	AUTHENTIQUE 1.6 16V (5p)	19550
LAGUNA	AUTHENTIQUE 1.9 DCI (5p)	20800
LAGUNA	DYNAMIQUE 1.9 DCI (5p)	23899
LAGUNA	DYNAMIQUE 2.0 16V	22900
LAGUNA	DYNAMIQUE 2.2 DCI	25350
LAGUNA	DYNAMIQUE 3.0 V6 24V AUTO (5p)	26929
LAGUNA	EXPRESSION 1.6 16V (5p)	20550
LAGUNA	EXPRESSION 1.9 DCI (5p)	21800
LAGUNA	EXPRESSION 1.9 DCI 120 (5p)	22900
LAGUNA	EXPRESSION 2.0 16V	21900
LAGUNA	EXPRESSION 2.2 DCI	23326
LAGUNA	INITIALE 2.2 DCI	30450
LAGUNA	INITIALE 3.0 V6 24V (5p)	32950
LAGUNA	PRIVILEGE 1.9 DCI (5p)	25250
LAGUNA	PRIVILEGE 2.0 16V	24250
LAGUNA	PRIVILEGE 2.2 DCI	26700
LAGUNA	PRIVILEGE 3.0 V6 24V AUTO (5p)	28850
LAGUNA	G.TOUR DYNAMIQUE 1.9 16V (5p)	22200
LAGUNA	G.TOUR DYNAMIQUE 1.9 DCI (5p)	24799
LAGUNA	G.TOUR DYNAMIQUE 2.0 IDE (5p)	24700
LAGUNA	G.TOUR DYNAMIQUE 2.2 DCI	26249
LAGUNA	G.TOUR DYNAMIQUE 3.0 V6 24V AUTO	27830
LAGUNA	G.TOUR EXPRESSION 1.8 16V (5p)	22200
LAGUNA	G.TOUR EXPRESSION 1.9 DCI (5p)	23100
LAGUNA	G.TOUR EXPRESSION 1.9 DCI 120 (5p)	23799
LAGUNA	G.TOUR EXPRESSION 2.2 DCI	25249
LAGUNA	G.TOUR INITIALE 3.0 V6 24V (5p)	33849
LAGUNA	G.TOUR PRIVILEGE 1.8 16V (5p)	24550
LAGUNA	G.TOUR PRIVILEGE 1.8 16V AUTO	25900
LAGUNA	G.TOUR PRIVILEGE 1.9 DCI (5p)	26149
LAGUNA	G.TOUR PRIVILEGE 2.0 IDE (5p)	26049
LAGUNA	G.TOUR PRIVILEGE 3.0 V6 24V AUTO	29300
MEGANE	1.4 16V CONFORT DYNAMIQUE	15420
MEGANE	1.4 16V CONFORT DYNAMIQUE 5P	15820
MEGANE	1.4 16V CONFORT EXPRESSION	15020
MEGANE	1.4 16V CONFORT EXPRESSION 5P	15420
MEGANE	1.4 16V FAIRWAY BERLINA	15809
MEGANE	1.4 16V LUXE DYNAMIQUE	16687
MEGANE	1.4 16V LUXE DYNAMIQUE 5P	17420
MEGANE	1.4 16V LUXE PRIVILEGE	17020
MEGANE	1.4 16V LUXE PRIVILEGE 5P	17420
MEGANE	1.4 16V PACK AUTHENTIQUE	13570
MEGANE	1.4 16V PACK AUTHENTIQUE 5P	13970
MEGANE	1.5 DCI 80CV CONFORT DYNAMIQUE	16320
MEGANE	1.5 DCI 80CV CONFORT EXPRESSION	15920
MEGANE	1.5 DCI 80CV CONFORT EXPRESSION	16320
MEGANE	1.5 DCI 80CV LUXE DYNAMIQUE	17920
MEGANE	1.5 DCI 80CV LUXE DYNAMIQUE	18320
MEGANE	1.5 DCI 80CV LUXE PRIVILEGE	17920
MEGANE	1.5 DCI 80CV PACK AUTHENTIQUE	14470
MEGANE	1.5 DCI 80CV PACK AUTHENTIQUE 5P	14870
MEGANE	1.6 16V CONFORT DYNAMIQUE	16120
MEGANE	1.6 16V CONFORT DYNAMIQUE 5P	16519
MEGANE	1.6 16V CONFORT EXPRESSION	15720
MEGANE	1.6 16V CONFORT EXPRESSION 5P	16120

MARCA/MODELO	PRECIO
MEGANE	1.6 16V FAIRWAY BERLINA	16589
MEGANE	1.6 16V FAIRWAY BERLINA PROACTIVA	17490
MEGANE	1.6 16V LUXE DYNAMIQUE	17720
MEGANE	1.6 16V LUXE DYNAMIQUE 5P	18120
MEGANE	1.6 16V LUXE PRIVILEGE 5P	18120
MEGANE	1.6 16V PACK AUTHENTIQUE	14270
MEGANE	1.6 16V PACK AUTHENTIQUE 5P	14670
MEGANE	1.8 16V FAIRWAY BERLINA	17490
MEGANE	1.9 DCI 120CV CONFORT DYNAMIQUE	18220
MEGANE	1.9 DCI 120CV CONFORT DYNAMIQUE	18620
MEGANE	1.9 DCI 120CV CONFORT EXPRESSION	17819
MEGANE	1.9 DCI 120CV CONFORT EXPRESSION	18220
MEGANE	1.9 DCI 120CV LUXE DYNAMIQUE	19820
MEGANE	1.9 DCI 120CV LUXE DYNAMIQUE SP	20219
MEGANE	1.9 DCI 120CV LUXE PRIVILEGE	19820
MEGANE	1.9 DCI 120CV LUXE PRIVILEGE 5P	20219
MEGANE	1.9 DCI FAIRWAY BERLINA	18280
MEGANE	1.9 DTI FAIRWAY BERLINA	16960
MEGANE	2.0 16V CONFORT DYNAMIQUE	16835
MEGANE	2.0 16V CONFORT DYNAMIQUE 5P	17920
MEGANE	2.0 16V CONFORT EXPRESSION	17120
MEGANE	2.0 16V CONFORT EXPRESSION 5P	17520
MEGANE	2.0 16V LUXE DYNAMIQUE	19120
MEGANE	2.0 16V LUXE DYNAMIQUE 5P	19520
MEGANE	2.0 16V LUXE PRIVILEGE	19120
MEGANE	2.0 16V LUXE PRIVILEGE 5P	19520
MEGANE	AUTHENTIQUE 1.4 16V (5p)	14069
MEGANE	AUTHENTIQUE 1.6 16V (5p)	14850
MEGANE	AUTHENTIQUE 1.9 DCI (5p)	16539
MEGANE	AUTHENTIQUE 1.9 DTI (5p)	15220
MEGANE	BERLINA 1.4 16V CENTURY	14069
MEGANE	CENTURY 1.6 16V (5p)	14367
MEGANE	CENTURY 1.9 DCI (5p)	16539
MEGANE	CENTURY 1.9 DTI (5p)	15220
MEGANE	DYNAMIQUE 1.6 16V (5p)	16970
MEGANE	DYNAMIQUE 1.8 16V (5p)	17870
MEGANE	DYNAMIQUE 1.9 DCI (5p)	18300
MEGANE	EXPRESSION 1.4 16V (5p)	15660
MEGANE	EXPRESSION 1.6 16V (5p)	16440
MEGANE	EXPRESSION 1.6 16V PROACTIVA (5p)	17340
MEGANE	EXPRESSION 1.8 16V (5p)	17340
MEGANE	EXPRESSION 1.9 DTI (5p)	16810
MEGANE	EXPRESSION 1.9 DCI (5p)	18130
MEGANE	BREAK 1.4 16V FAIRWAY BREAK	16129
MEGANE	BREAK 1.6 16V FAIRWAY BREAK	16910
MEGANE	BREAK 1.6 16V FAIRWAY PROACTIVA	17809
MEGANE	BREAK 1.9 DCI FAIRWAY BREAK	18599
MEGANE	BREAK 1.9 DTI FAIRWAY BREAK	17279
MEGANE	BREAK AUTHENTIQUE 1.4 16V (5p)	14390
MEGANE	BREAK AUTHENTIQUE 1.6 16V (5p)	15169
MEGANE	BREAK AUTHENTIQUE 1.9 DCI (5p)	16860
MEGANE	BREAK AUTHENTIQUE 1.9 DTI (5p)	15540
MEGANE	BREAK CENTURY 1.4 16V (5p)	14390
MEGANE	BREAK CENTURY 1.6 16V (5p)	15169
MEGANE	BREAK CENTURY 1.9 DCI (5p)	16860
MEGANE	BREAK CENTURY 1.9 DTI (5p)	15540
MEGANE	BREAK EXPRESSION 1.4 16V (5p)	15980
MEGANE	BREAK EXPRESSION 1.6 16V (5p)	16760
MEGANE	BREAK EXPRESSION 1.6 16V PROACTIVA	17659
MEGANE	BREAK EXPRESSION 1.9 DTI (5p)	17130
MEGANE	BREAK EXPRESSION 1.9 DCI (5p)	18450
MEGANE	CABRIO DYNAMIQUE 1.6 16V	23619
MEGANE	CABRIO DYNAMIQUE 2.0 IDE	24940
MEGANE	CLASSIC 1.4 16V FAIRWAY	16129
MEGANE	CLASSIC 1.4 AUTHENTIQUE	14390
MEGANE	CLASSIC 1.6 16V FAIRWAY	16910
MEGANE	CLASSIC 1.6 16V FAIRWAY PROACTIVA	17809
MEGANE	CLASSIC 1.9 DCI FAIRWAY	18599
MEGANE	CLASSIC 1.9 DTI FAIRWAY	17279
MEGANE	CLASSIC CENTURY 1.4 16V (4p)	14390
MEGANE	CLASSIC CENTURY 1.6 16V (4p)	15169
MEGANE	CLASSIC CENTURY 1.9 DCI (4p)	16860
MEGANE	CLASSIC CENTURY 1.9 DTI (4p)	15540
MEGANE	CLASSIC AUTHENT. 1.6 16V (4p)	15009
MEGANE	CLASSIC AUTHENTIQ. 1.9DTI (4p)	15540
MEGANE	CLASSIC AUTHENTIQUE 1.9 DCI (4p)	16860
MEGANE	CLASSIC EXPRESIÓN 1.6 16V (4p)	16760
MEGANE	CLASSIC EXPRESION PROACTIVA 1.6 16V	17659
MEGANE	CLASSIC EXPRESS. 1.4 16V (4p)	15980
MEGANE	CLASSIC EXPRESSION 1.9DCI (4p)	18450
MEGANE	CLASSIC EXPRESSION 1.9DTI (4p)	16999
MEGANE	COUPE DYNAMIQUE 1.4 16V (2p)	16660
MEGANE	COUPE DYNAMIQUE 1.6 16V (2p)	17440
MEGANE	COUPE DYNAMIQUE 1.9DCI (2p)	19140
MEGANE	COUPE SPORTWAY 1.4 16V (3p)	13440
MEGANE	COUPE SPORTWAY 1.6 16V (3p)	14220
MEGANE	COUPE SPORTWAY 1.9 DCI (3p)	15700
SCENIC	1.4 16V CENTURY	15620
SCENIC	1.4 16V FAIRWAY	18260
SCENIC	1.6 16V CENTURY	16399
SCENIC	1.6 16V EXPRESSION PROACTIVA	19250
SCENIC	1.6 16V FAIRWAY	19039
SCENIC	1.6 16V FAIRWAY PROACTIVA	19939
SCENIC	1.9 DCI AUTHENTIQUE	17719
SCENIC	1.9 DCI CENTURY	17498
SCENIC	1.9 DCI FAIRWAY	20360
SCENIC	1.9 DCI FAIRWAY PROACTIVA	20989
SCENIC	1.9 DTI CENTURY	16399
SCENIC	1.9 DTI FAIRWAY	19039
SCENIC	2.0 16V EXPRESSION	19550
SCENIC	2.0 16V FAIRWAY	20240
SCENIC AUTHEN.	1.4 16V (5p)	15620
SCENIC AUTHEN.	1.6 16V (5p)	16399
SCENIC AUTHEN.	1.9 DTI (5p)	16399
SCENIC DYNAMIQUE	2.0 16V (5p)	20720
SCENIC EXPRESSIÓN	1.4 16V (5p)	17569
SCENIC EXPRESSION	1.6 16V (5p)	18350
SCENIC EXPRESSION	1.9 DCI (5p)	19670
SCENIC EXPRESSION	1.9 DCI PROACTIVA (5p)	20300
SCENIC EXPRESSION	1.9 DTI (5p)	18350
SCENIC PRIV.	1.6 16V PROA (5p)	18979
SCENIC PRIVILEGE	1.9 DTI (5p)	19520
SCENIC RX4 EXPRE.	2.0 16V (5p)	23369
SCENIC RX4 EXPRES.	1.9DCI (5p)	24150
TWINGO	1.2 16V QUICKSHIFT EPICÉA	10559
TWINGO	1.2 EXPRESSION (3p)	9600
TWINGO	EXPRESSION 1.2 16V (3p)	10099
TWINGO	PRIVILEGE 1.2 16V (3p)	11349
VELSATIS	2.0 16V EXPRESSION	32500
VELSATIS	2.0 16V PRIVILEGE	36000
VELSATIS	2.2 DCI 16V EXPRESSION	34750
VELSATIS	2.2 DCI 16V PRIVILEGE	38244
VELSATIS	3.0 dV6 dCi 24V INITIALE A/T	47050
VELSATIS	3.0 dV6 dCi 24V PRIVILEGE A/T	42550
VELSATIS	3.5 V6 24V INITIALE A/T	47200
VELSATIS	3.5 V6 24V PRIVILEGE A/T	42700

ROVER

25	1.4 COMFORT (3p)	12490
25	1.4 COMFORT (5p)	12889
25	1.6 CLASSIC (5p)	14438
25	1.6 CVT CLASSIC (5p)	16120
25	2.0 TD CLASSIC (5p)	15990
25	2.0 TD COMFORT (5p)	15020
25	SDI 2.0 (3p)	15760
45	1.4 COMFORT (4p)	14570
45	1.4 COMFORT (5p)	13980
45	1.6 CLASSIC (4p)	15970
45	1.6 CLASSIC (5p)	15430
45	2.0 V6 CLUB AUTO (4p)	20892
45	2.0D CLASSIC (4p)	17940
45	2.0D CLASSIC (5p)	17490
45	2.0D COMFORT (4p)	16940
45	2.0D COMFORT (5p)	16490
75	1.8 COMFORT (4p)	24805
75	2.0 CDT CLASSIC (4p)	27205
75	2.0 CDT CLUB (4p)	30205
75	2.0 CDT COMFORT (4p)	26005
75	2.0 V6 CLASSIC (4p)	28115
75	2.5 V6 CLUB (4p)	33525

MARCA/MODELO	PRECIO
75 TOURER	2.0 CDT 116CV	28445

SAAB

93	2.0 T CABRIO (2p)	34812
93	2.0 TS CABRIO AERO (2p)	44459
93	SE 2.0 T CABRIO (2p)	39620
9-3	SPORT SEDAN 1.8I 150CV ARC	29200
9-3	SPORT SEDAN 1.8I 150CV LINEAR	26300
9-3	SPORT SEDAN 1.8I 150CV VECTOR	29500
9-3	SPORT SEDAN 2.0T 175CV ARC	31800
9-3	SPORT SEDAN 2.0T 175CV LINEAR	28899
9-3	SPORT SEDAN 2.0T 175CV VECTOR	32099
9-3	SPORT SEDAN 2.2 TID 125CV ARC	29200
9-3	SPORT SEDAN 2.2 TID 125CV LINEAR	26300
9-3	SPORT SEDAN 2.2 TID 125CV VECTOR	29500
9-5	SEDAN 2.0T 150CV ARC	32099
9-5	SEDAN 2.0T 150CV LINEAR	28500
9-5	SEDAN 2.0T 150CV VECTOR	32400
9-5	SEDAN 2.2 TID 120CV ARC	32099
9-5	SEDAN 2.2 TID 120CV LINEAR	28500
9-5	SEDAN 2.2 TID 120CV VECTOR	32400
9-5	SEDAN 2.3 TS 250CV AERO	40500
9-5	SEDAN 2.3I 185CV ARC	35100
9-5	SEDAN 2.3I 185CV LINEAR	31499
9-5	SEDAN 2.3I 185CV VECTOR	35399
9-5	SEDAN 3.0 V6 200CV ARC	39900
9-5	SEDAN 3.0 V6 200CV VECTOR	40199
9-5	SEDAN 3.0 V6 TID 176CV ARC	37400
9-5	SEDAN 3.0 V6 TID 176CV LINEAR	34599
9-5	SEDAN 3.0 V6 TID 176CV VECTOR	37699
9-5 STATION WAGON	2.0T 150CV ARC	32999
9-5 STATION WAGON	2.0T 150CV LINEAR	294002
9-5 STATION WAGON	2.0T 150CV VECTOR	33300
9-5 STATION WAGON	2.2 TID 120CV ARC	32999
9-5 STATION WAGON	2.2 TID 120CV LINEAR	29400
9-5 STATION WAGON	2.2 TID 120CV VECTOR	33300
9-5 STATION WAGON	2.3 TS 250CV AERO	41400
9-5 STATION WAGON	2.3I 185CV ARC	36000
9-5 STATION WAGON	2.3I 185CV LINEAR	324004
9-5 STATION WAGON	2.3I 185CV VECTOR	36299
9-5 STATION WAGON	3.0 V6 200CV ARC	40800
9-5 STATION WAGON	3.0 V6 200CV VECTOR	41099
9-5 STATION WAGON	3.0 V6 TID 176CV ARC	38300
9-5 STATION WAGON	3.0 V6 TID 176CV LINEAR	35499
9-5 STATION WAGON	3.0 V6 TID 176CV VECTOR	38899

SEAT

ALHAMBRA 1.8 20V T SIGNA (5p)	28845
ALHAMBRA 1.8 20V T STELLA (5p)	25455
ALHAMBRA 1.8I 20V T SPORT (5p)	28104
ALHAMBRA 1.8I 20V T TIPTRONIC SIGN (5p)	29371
ALHAMBRA 1.9 TDI 4MOT SIGNA (5p)	32269
ALHAMBRA 1.9 TDI 4MOT SPORT (5p)	31530
ALHAMBRA 1.9 TDI SIGNA 115CV (5p)	29689
ALHAMBRA 1.9 TDI SPORT 115CV (5p)	28944
ALHAMBRA 1.9 TDI STELLA 115C

Nuevo Córdoba 1.4 16V 75 CV.

Con ABS, doble airbag, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas eléctricos delanteros y un maletero de 485 l de capacidad. Nuevo Córdoba Stella 1.4 16V 75 CV por 11.300 €.

PVP recomendado en Península y Baleares: 11.300 €. Córdoba Stella 1.4 16V 75 CV, IVA, transporte, ahorro promocional y Plan Prever Gasolina incluidos. Consumo extraurbano/urbano/ponderado: 5,3/8,9/6,5 l/100 km. Emisión CO_2: 156 g/km. Imagen correspondiente al acabado Sport.

SEAT

Infórmate en:

Ancrisa, S.A.
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
MADRID - Telf. 91 511 19 10

Autopil, S.A.
Cristo de la Victoria, 17 - Telf. 91 500 10 80
Antonio López, 170 - Telf. 91 500 06 73
MADRID

Castellana Motor, S.A.
Paseo de la Castellana, 278 - Telf. 91 315 33 40
Campo de las Naciones - Vía de los Poblados, s/n - M-40 (Salida 5) - Telf. 91 315 31 40
MADRID

Conde Motor, S.A.
Avda. Santa Eugenia, 2
MADRID - Telf. 91 331 82 82

Flick Madrid
C/ Santa Engracia, 117
MADRID - Telf. 91 446 62 00

Galiauto, S.A.
Avda. de Oporto, 91
MADRID - Telf. 91 472 31 96

Motor Gas, S.A.
Arturo Soria, 99 - Telf. 91 744 44 44
Gran Vía de Hortaleza, 59 - Telf. 91 381 73 51
Concha Espina, 20 - Telf. 91 564 77 77 y 91 564 77 91
MADRID

Noblejas Motor, S.A.
C/Hnos. García Noblejas, 27
MADRID - Telf. 91 377 36 44

Valderribas Motor, S.A.
C/ Luis Mitjans, 27
MADRID - Telf. 91 551 48 00

Yerauto, S.A.
Carmen Cobeña, 18 - Semiesquina a Paseo de Yeserías, 9 - Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26-28 - Telf. 91 364 38 80
Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

Tall. Hnos. Atienza, S.A.
Avda. Vía Complutense, 98
ALCALA DE HENARES (Madrid) - Telf. 91 887 09 71

Motor Alcobendas, S.A.
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
ALCOBENDAS (Madrid) - Telf. 91 651 63 00

Sealco, S.A.
Ctra. S.M. Valdeiglesias, Km. 1
ALCORCON (Madrid) - Telf. 91 621 19 60

Equipos Mecánicos Automoción, S.A.
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
ARANJUEZ (Madrid) - Telf. 91 891 40 42

Automotor Sánchez Cubas
Avda. Madrid, 7
ARGANDA DEL REY (Madrid) - Telf. 91 876 89 10
C/ Electrodo, 6
RIVAS-VACIAMADRID (Madrid) - Telf. 91 499 02 45

Sagredo Motor
C/ Eduardo Torroja, 2
COSLADA (Madrid) - Telf. 91 669 97 00

Hergo, S.L.
Polígono Industrial de Matacuervos
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (Madrid)
Telf. 91 896 92 00
Camino de la Fonda, 24 - COLLADO-VILLALBA (Madrid) Telf. 91 851 47 12

Motor Dye, S.A.
C/ Luis Sauquillo, 101-105
FUENLABRADA (Madrid) - Telf. 91 606 91 14

Gran Centro Getafe, S.L.
Autovía de Toledo, Km. 14,7
GETAFE (Madrid) - Telf. 91 681 62 63

Romacar, S.A.
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. "El Carralero"
MAJADAHONDA (Madrid) - Telf. 91 639 70 00

Fergoauto, S.A.
C/ Moraleja de Enmedio, 18
MOSTOLES (Madrid) - Telf. 91 648 02 51

Autos Juanjo, S.L.
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
PARLA (Madrid) - Telf. 91 698 61 16

Pozuelo Motor, S.A.
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
POZUELO DE ALARCON (Madrid)
Telf. 91 351 29 42

Talleres Lipiz, S.A.
C/ Ecuador, 121 - Parque Industrial "Las Monjas"
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Telf. 91 675 14 45

Autotreca, S.A.
C/ Yunque, 5
TRES CANTOS (Madrid) - Telf. 91 804 13 33
C/ Huertas del Convento, 18
COLMENAR VIEJO (Madrid) - Telf. 91 845 27 12